

НОВЫЙ ДИЗАЙН-КОД ВИЗУАЛЬНЫХ ФОРМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СЛУЧАЕВ ТРАВМИРОВАНИЯ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

С. С. ПОСУДНЕВСКИЙ

Белорусская железная дорога, г. Минск

М. Ю. СТРАДОМСКИЙ, В. А. ЛОДНЯ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Важным элементом в системе обеспечения безопасности пребывания граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры является применение визуальных форм предоставления информации об опасности, предназначенных для предупреждения случаев травмирования граждан путем наглядной мотивации их к соблюдению правил поведения, привлечения внимания граждан к имеющейся или потенциальной опасности и информирования о необходимых действиях.

В рамках научно-исследовательской работы, выполненной по заказу Белорусской железной дороги, учеными Белорусского государственного университета транспорта разработан новый дизайн-код визуальных форм предоставления информации об опасности.

Структура нового дизайн-кода основана на сочетании графических символов и поясняющих надписей (рисунок 1). Графические символы отображают информацию с помощью изобразительных средств и при необходимости могут дополняться деталями для обозначения опасности или расширения области применения формы предоставления информации об опасности.

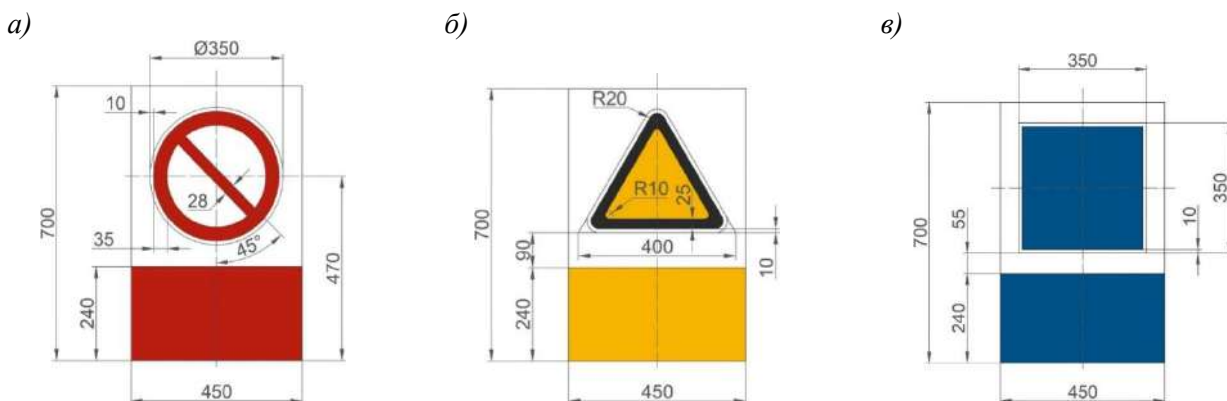


Рисунок 1 – Вертикальное представление шаблонов полей нового дизайн-кода форм предоставления информации об опасности, имеющих:
а – запрещающий характер; б – предупреждающий характер; в – указательный характер

При разработке нового дизайн-кода визуальных форм предоставления информации об опасности решен ряд задач:

- соблюдение норм национальных стандартов (ГОСТ 12.4.026–2015 [1] и др.);
- обеспечение интеграции в действующую систему информирования граждан, применяемую на Белорусской железной дороге;
- учет конструктивных особенностей элементов железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава;
- обеспечение гармонизации с визуальными формами, использующимися в сопредельных железнодорожных администрациях.

Формы предоставления информации об опасности целесообразно размещать и устанавливать на территории объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в качестве средств информирования в местах массового прохода и пребывания граждан:

- в обязательном порядке – на подходах к местам и (или) непосредственно у мест, где обстановка требует постоянного напоминания гражданам о возможной опасности, о запрещении определенных действий и при наличии устойчивой тенденции травмирования граждан (не менее двух случаев за последние три года);

– по распоряжению руководства отделения железной дороги – на подходах к местам и (или) непосредственно у мест повышенной опасности на подчиненных объектах инфраструктуры.

Перечень форм предоставления информации об опасности, рекомендуемых к установке на территории объектов железнодорожной инфраструктуры, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень форм предоставления информации об опасности

Наименование формы	Наименование формы
1 Прыгать с платформы запрещено!	9 Осторожно! Электрическое напряжение!
2 Ходить по путям запрещено!	10 Не оставляйте детей без присмотра!
3 Подниматься на крышу подвижного состава запрещено!	11 Возможно падение с платформы!
4 Перелезть через автосцепки запрещено!	12 Переходить через пути в наушниках опасно!
5 Подлезать под вагон запрещено!	13 Переходить через пути в капюшоне опасно!
6 При закрытом шлагбауме проход запрещен!	14 Пользоваться мобильным телефоном на путях опасно!
7 Находиться на краю платформы запрещено!	15 Будьте внимательны! Место повышенной опасности!
8 Берегись поезда!	16 Пешеходный переход. Берегись поезда!

Формы предоставления информации об опасности могут группироваться, при этом сохраняется позиционирование их в пространстве и удобство восприятия.

Формы рекомендуется изготавливать двусторонними (изображение на лицевой и обратной стороне носителя) при условии крепления формы на выносном кронштейне. Формы могут устанавливаться на стенах, ограждениях и других вертикальных плоскостях, на опорах контактной сети, осветительных мачтах, на специальных стойках.

Формы предоставления информации об опасности должны размещаться таким образом, чтобы дистанция считывания не превышала 10 м. Освещение форм, как правило, должно обеспечиваться системой общего освещения, либо они могут оборудоваться местным освещением или выполняться с внутренней подсветкой.

Для форм предоставления информации об опасности, имеющих в большей степени *запрещающий* характер, должны использоваться: красный сигнальный цвет, черный контрастный цвет для графических символов и белый контрастный для поясняющих надписей. Доля красного сигнального цвета от общей площади запрещающей формы должна составлять не менее 35 %.

Для форм предоставления информации об опасности, имеющих в большей степени *предупреждающий* характер: желтый сигнальный цвет, черный контрастный цвет для графических символов и поясняющих надписей. Доля желтого сигнального цвета от общей площади формы должна составлять не менее 50 %.

Для форм предоставления информации об опасности, имеющих в большей степени *указательный* характер: синий сигнальный цвет, белый контрастный цвет для графических символов и поясняющих надписей. Синий сигнальный цвет должен составлять не менее 50 % общей площади формы.

Стандартные образцы цветов должны приниматься из наборов цветов с колориметрическими характеристиками, отвечающими требованиям к сигнальным и контрастным цветам [2–7].

Визуальные формы предоставления информации об опасности, разработанные на основе нового дизайн-кода, призваны заменить существующие визуальные формы плакатного типа по причине перегруженности графической информацией и, как следствие, затрудненного восприятия их в короткий промежуток времени, требующийся человеку для реагирования на информацию об опасности и оперативного принятия решения.

Применение нового дизайн-кода визуальных форм дополнит круг мероприятий, способствующих предупреждению случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта, и расширит технические и иные меры обеспечения безопасности граждан.

Список литературы

- 1 ГОСТ 12.4.026–2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» : принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10.12.2015 № 48).
- 2 Атлас стандартных образцов цвета (образцовая мера) АЦ-1000. – М. : ВНИИМетрологии им. Д. И. Менделеева. – 1982.
- 3 ТУ 6-10-1449-92. Картотека образцов (эталон) цвета лакокрасочных материалов.
- 4 Цветовой регистр стандартных образцов RAL (RAL Standards. Color Collection RAL), Германия.
- 5 Атлас цветов Манселла (Munsell Book of Color), США. – 1976.
- 6 Атлас цветов восьмикрасочной системы смешения «Радуга». – М., 1981.
- 7 Руководство по рецептурам цветов Pantone (PANTONE. Color formula Guide 1000. Corp. Pantone). – New Jersey, США, 1995.