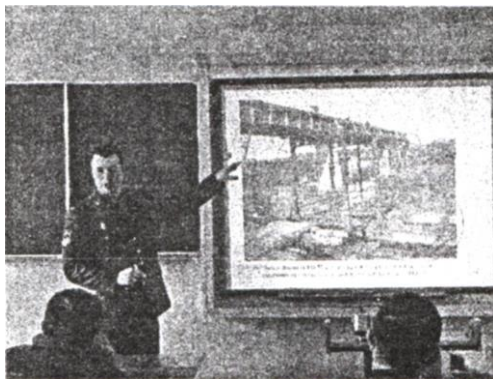


НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ**СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

30 марта 2012 г. состоялась Республиканская научно-практическая конференция, организованная и проведенная военно-транспортным факультетом УО «Белорусский государственный университет транспорта» при участии специалистов транспортных и строительных организаций Республики Беларусь, представителей факультетов по гражданскому строительству и кафедр учебных заведений Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины, а также офицеров транспортных войск Республики Беларусь. На конференцию было заявлено 109 докладов, из которых заслушано и обсуждено 37.

Работой конференции руководил начальник военно-транспортного факультета УО «БелГУТ» полковник А. А. Поддубный. Он приветствовал участников и выступил с докладом «Тенденции и направления строительства и восстановления искусственных сооружений. Проблемы и пути решения», в котором отметил, что темпы развития нашего государства требуют постоянного совершенствования не только транспортной инфраструктуры, но и транспортного строительства, где сегодня активно внедряются новые технологии, появляются новые решения. А. А. Поддубный подчеркнул, что в области проектирования мостов необходимо идти по пути улучшения конструкций существующих и разработки новых рациональных систем с дальнейшим уточнением методов расчета сложных мостовых конструкций с использованием современных программных комплексов, а также применения новых материалов (высокопрочных сталей и бетонов, алюминиевых сплавов, синтетических материалов и др.). При этом в области строительства мостов следует развивать применяемые и разрабатывать новые способы сооружения опор и пролетных строений; внедрять новые высокопроизводительные машины, механизмы и оборудование; максимально механизировать и автоматизировать строительные процессы. Особое внимание следует уделять совершенствованию систем управления строительством, подготовки и переподготовки кадров, так как только высококвалифицированные специалисты, обладающие достаточными знаниями и опытом, способны воплощать в жизнь сложные технические решения и предлагать новые оригинальные идеи, развивая транспортную инфраструктуру Республики Беларусь.



На пленарном заседании – начальник военно-транспортного факультета А. А. Поддубный

На пленарном заседании с докладами выступили В. М. Бондаренко (канд. техн. наук, доцент кафедры «Технологии бетона и строительных материалов» УО «Брестский государственный технический университет»), В. Д. Кубенко (институт механики им. С. П. Тимошенко НАНУ, Киев, Украина), Д. В. Леоненко (канд. физ.-мат. наук, доцент кафедры «Строительная механика»), Э. И. Старовойтов (заведующий кафедрой «Строительная механика», д-р физ.-мат. наук, профессор), В. В. Левтринский (доцент кафедры «Строительные конструкции, основания и фундаменты»), А. В. Яровая (д-р физ.-мат. наук, профессор кафедры «Строительная механика»), Д. И. Бочкарев (декан строительного факультета, канд. техн. наук, доцент), А. Д. Михаленко (ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»), А. В. Сухарков (предприятие комплексного проектирования «Гомельдорпроект» КИРСУП «Гомельоблдорстрой»). Ими были рассмотрены и обсуждены вопросы строительства и восстановления искусственных сооружений. При этом отмечено, что актуальными направлениями научных исследований в данной области являются: новые материалы и технологии при строительстве и восстановлении искусственных сооружений; техническое прикрытие искусственных сооружений; экологическая безопасность и энергосбережение при строительстве искусственных сооружений.

На секционных заседаниях конференции была предоставлена возможность обсудить результаты научных исследований, поделиться опытом с коллегами, а также наладить контакты для будущего сотрудничества. Материалы докладов участников конференции позволили обобщить информацию о проблемных вопросах технического прикрытия, строительства и восстановления искусственных сооружений, о современном состоянии и перспективах развития табельных средств, машин и механизмов, применяемых для восстановления искусственных сооружений и наметить пути дальнейшего их совершенствования. Это актуально, так как без достоверного, основанного на научном анализе и опыте прогнозирования решать вопросы живучести железнодорожных объектов, выбора оптимальных способов восстановления, обоснования тактики действия и производственных возможностей частей и подразделений транспортных войск невозможно. По итогам конференции издан сборник материалов, который востребован в кругах инженерно-технических и научных работников, а также будет полезен офицерам транспортных войск при проведении учебно-практических занятий.

В заключении работы оргкомитетом конференции в целях стимулирования научной деятельности профессорско-преподавательского состава, курсантов и студентов были учреждены дипломы I, II, III степеней, которые присуждены лучшим докладам отдельно для преподавателей, курсантов и студентов:

I степени – А. В. Яровая, А. А. Поддубный (УО «БелГУТ», Гомель, Беларусь) «Расчёт прямоугольной трехслойной плиты, работающей в условиях цилиндрического изгиба при частичном опирании на упругое основание» и Я. В. Шутов (ВТ-51), С. С. Асютин (ВТ-21), И. Л. Рудков (ВТ-11) «Инновации в строительстве искусственных сооружений на примере Ульяновского моста (Нового)»;

II степени – В. М. Бондаренко (УО «Брестский государственный технический университет», Брест, Беларусь) «К вопросу о применении сталетрубобетонных конструкций» и А. Н. Леванцов (ВТ-51), М. О. Сидоренко, Н. В. Морнев (ВТ-41), А. И. Арушанов (ВТ-11) «Наплавные мосты армии США»;

III степени – Т. С. Королёнок (УО «БелГУТ», Гомель, Беларусь) «Перспективы применения гибридного привода в табельной технике транспортных войск» и А. А. Слиборский, Н. Н. Котковец (ВТ-41), С. В. Кондрат (ВТ-11) «Задачи, средства и способы маскировки мостов и переправ».

Оргкомитет