

А. Б. НЕВЗОРОВА, доктор технических наук, профессор, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ, В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ

15–16 декабря 2011 года в Белорусском государственном университете транспорта была организована и проведена Международная научно-практическая конференция «Энергоэффективность и экологическая безопасность на транспорте, в промышленности и строительстве». На конференцию было заявлено 95 докладов Беларуси, России, Украины и Казахстана.



Проректор по научной работе БелГУТа профессор К. А. Бочков (слева) и заведующий кафедрой «Энергосбережение на транспорте» доцент В. М. Овчинников

Открыл конференцию проректор по научной работе БелГУТа д-р техн. наук, профессор К. А. Бочков, который подчеркнул важность поднимаемых на конференции проблем, а также необходимость учитывать специфику энергосбережения на транспорте и в промышленности. Он отметил, что сбережение ресурсов, в том числе энергетических, является исключительно важной проблемой в настоящее время и обсуждается во многих регионах Беларуси как на уровне государственных органов, так и на уровне научного сообщества. Заведующий кафедрой «Энергосбережение на транспорте» канд. техн. наук, доцент В. М. Овчинников поделился с присутствующими опытом научно-исследовательской и инжиниринговой работы, проводимой в научно-исследовательском центре «Экологическая безопасность и энергосбережение на транспорте» БелГУТа. Он также предложил открыть на кафедре специализацию «Энергоэффективные технологии на транспорте» в рамках специальности «Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент» для подготовки квалифицированных специалистов с образованием инженерного профиля, которые могли бы грамотно внедрять на транспорте энергоэффективные и энергосберегающие технологии, разрабатывать энергетический баланс предприятий, проводить энергетические обследования. С докладом о приоритетных стратегических направлениях энергосбережения на Белорусской железной дороге выступила заместитель начальника службы «Технической политики и инвестиций Белорусской железной дороги» И. К. Прокофьева. Она

отметила, что основной особенностью энергетической политики железнодорожного транспорта и его предприятий является топливо- и энергосбережение с одновременным повышением эффективности потребления этих ресурсов. Ориентация на максимальное снижение потерь и повышение энергетической эффективности оборудования и технологий во всех энергопотребляющих процессах и технологических циклах даст весьма ощутимые результаты в перспективе.

На конференции были представлены интересные стендовые доклады, с которыми могли ознакомиться не только участники конференции, но и студенты, преподаватели университета. На секционных заседаниях конференции была предоставлена возможность обсудить результаты научных исследований, поделиться опытом с коллегами, а также наладить контакты для будущего сотрудничества. Многоплановость вопросов, обсуждаемых в выступлениях, высокий научный уровень участников конференции способствовали рассмотрению широкого круга вопросов по энергосбережению. По итогам конференции издан сборник материалов «Энергоэффективность и экологическая безопасность на транспорте, в промышленности и строительстве», который уже востребован в кругах инженерно-технических и научных работников.

Учитывая важность поднятых на конференции вопросов, с целью дальнейшего развития информационного и образовательного процесса в области энергоэффективности и энергосбережения, была принята резолюция, в которой участники изложили свои предложения по совершенствованию работы в сфере энергоэффективности на транспорте, в строительстве и отдельных отраслях промышленности.



Обсуждение стендовых докладов профессором А. Б. Невзоровой (справа) с молодыми учеными вуза