

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

БЕЛОРУССКОЕ ВАГОНОСТРОЕНИЕ: ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

В ноябре 2011 г. состоялась международная научно-практическая конференция, организованная УО «Белорусский государственный университет транспорта» при участии Белорусской железной дороги и ведущих специалистов вагоностроения, на которой было заслушано и обсуждено 12 докладов.



Ректор БелГУТа профессор В. И. Сенько (слева) и начальник вагонной службы Управления Бел. ж. д. И. С. Бычек на открытии конференции

Работой конференции в формате круглого стола руководил ректор УО «БелГУТ» профессор В. И. Сенько. Он приветствовал участников и рассказал присутствующим об испытательном центре университета транспорта, где имеется уникальный стенд для испытания вагонов, проверки их весовых характеристик в груженом и порожнем состояниях, а также получения характеристик относительно смещения центра масс в продольном и поперечном направлениях. Это позволяет давать оценку по сертификации устройств и механизмов вагонов, а также рекомендации по модернизации подвижного состава. Он отметил, что в июле 2011 года проведены испытания нового белорусского полувагона, в разработке конструкции которого принимали участие сотрудники ОНИЛ «ТТОРЕПС» УО «БелГУТ». Полувагон подвергся испытаниям по оценке прочности на стенде растяжения – сжатия, ударным испытаниям и испытаниям на ремонтные нагрузки. Помимо этого решен ряд сопутствующих задач, связанных с конструкцией упоров, расчетами профиля скатывания вагона-бойка и техническими решениями его удержания на горке, оценкой амортизирующих способностей вагонов подпора, выбором эффективной технологии загрузки и выгрузки испытуемых вагонов соответствующим грузом и места хранения этого груза на складских площадях испытательного центра. Благодаря плодотворному сотрудничеству с Белорусской железной дорогой в 2011 году передана на баланс университета вагон-лаборатория для организации и проведения ходовых испытаний. Планируется оснастить вагон-лабораторию современным диагностическим и испытательным оборудованием.

На конференции с докладами выступили И. С. Бычек (начальник вагонной службы Управления Бел. ж. д.), Е. П. Гурский (декан механического факультета канд. техн. наук, доцент), А. В. Пуято (старший научный сотрудник ОНИЛ «ТТОРЕПС» канд. техн. наук, доцент), А. В. Пигунов (заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» канд. техн. наук, доцент), И. Л. Чернин (ведущий научный сотрудник ОНИЛ «ТТОРЕПС» канд. техн. наук, доцент),

Э. И. Галай (научный руководитель НИЛ «ТПС» д-р техн. наук, профессор), С. В. Макеев (старший научный сотрудник ОНИЛ «ТТОРЕПС» канд. техн. наук, доцент), В. В. Свириденко (начальник отдела сертификации УО «БелГУТ»), В. Я. Негрей (первый проректор УО «БелГУТ» д-р техн. наук, профессор), К. А. Бочков (проректор по научной работе УО «БелГУТ», д-р техн. наук, профессор), М. В. Леонова (главный инженер Могилевского вагоностроительного завода), В. А. Атрохов (главный инженер Осиповичского вагоностроительного завода). Ими рассмотрены организационно-технические и экономико-правовые аспекты состояния и перспективы развития отрасли. При этом отмечено, что актуальным направлением работы является дальнейшая модернизация и перепрофилирование подвижного состава, а также создание новых конструкций. Помимо этого, остается важнейшей сферой деятельности в данной области совершенствование контроля прочности соединений подвижного состава.

Заинтересованная дискуссия развернулась вокруг вопросов, связанных с конструированием новых вагонов, которые в будущем, как отметил профессор В. Я. Негрей, должны быть интеллектуальными и энергосберегающими.

Конференция представила хорошую возможность ученым вуза и практикам вагоностроения обменяться знаниями и опытом по многим проблемным вопросам и позволила выработать новые подходы к их решению. В частности рекомендовано университету приступить к созданию технологической оснастки диагностического комплекса для выполнения неразрушающего контроля колесных пар и разработать программу неразрушающего контроля подвижного состава и взаимодействующих с ним элементов, что в дальнейшем продлит срок службы вагона. Участниками конференции отмечена необходимость подготовки инженеров-конструкторов для вагоностроения Республики Беларусь по заказу Белорусской железной дороги из числа талантливой рабочей молодежи.

Большой интерес у делегатов конференции вызвала развернутая в холле университета экспозиция, где были представлены стендовые доклады и фотографии разработок ученых вуза.

В заключении работы конференции были приняты решения, направленные на дальнейшее развитие проектно-конструкторских и научно-исследовательских работ, выполненных в УО «БелГУТ» по модернизации существующих и разработке новых вагонов с продолжением цикла исследований по совершенствованию тормозной системы грузового вагона и внедрением в производство автоматического двухрежимного регулятора грузовых режимов торможений и тормозной системы грузового вагона с авторежимом, имеющим временный контакт с обрессоренной частью вагона. При этом особое внимание должно быть уделено разработке программы закупки оборудования для усталостных испытаний натуральных образцов элементов ходовых частей на базе испытательного центра УО «БелГУТ».

Оргкомитет