

МАСКИРОВКА ВООРУЖЕНИЯ, ВОЕННОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ 4-ОСНЫХ ПЛАТФОРМАХ

*А. А. РУДЧЕНКО, Е. В. ВИНИЧЕНКО, М. С. ШИЛКИН,
Д. С. РУЛЕВ, М. А. ЗЕЗЮЛИН*

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

При современных средствах и возможностях вероятного противника по разведке, снижение вероятности обнаружения вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ), может быть обеспечено только при комплексном использовании различных средств и способов маскировки.

Маскировка – комплекс мероприятий, направленных на скрытие от противника войск и объектов и на введение его в заблуждение относительно наличия, расположения, состава, состояния, действий и намерений войск.

Маскировка достигается:

- 1) сохранением сведений, составляющих государственную тайну;
- 2) скрытым размещением и перемещением войск и объектов с использованием маскирующих свойств местности и условий ограниченной видимости;
- 3) применением табельных средств маскировки, местных материалов, дымов и аэрозолей;
- 4) маскировочным окрашиванием вооружения, техники, объектов;
- 5) демонстративными действиями;
- 6) созданием ложных районов расположения войск, позиций и объектов;
- 7) применением других приемов и средств маскировки от всех видов разведки противника;
- 8) строжайшим выполнением требований маскировочной дисциплины.

Маскировка проводится подразделениями, частями и соединениями в ходе подготовки и ведения боевых действий, при выполнении специальных заданий командования, при подготовке и проведении учений с войсками, а также при несении боевого дежурства частями и соединениями постоянной боевой готовности.

Объектами маскировки являются:

- 1) личный состав, техника и вооружение подразделений;
- 2) используемые войсками и создаваемые вновь фортификационные сооружения, позиции, пункты управления, заграждения, переправы, аэродромы, трубопроводы, запасы материальных средств и другие объекты, а также особо важные ориентиры в районе маскируемых объектов.

Основными демаскирующими признаками ВВСТ являются:

- 1) характерная форма, размеры, тени;
- 2) отражение радиоволн, тепловое излучение;
- 3) следы движения и деятельности, пыль, выхлопные газы;
- 4) шум работающих двигателей, звук при стрельбе;
- 5) свет фар, сигнальных огней, вспышки при выстрелах;
- 6) блики стекол, округлых и гладких металлических поверхностей;
- 7) определенное взаимное расположение на марше, в районах сосредоточения, на позициях и в боевых порядках.

Маскировка военной техники и вооружения достигается:

- 1) использованием при передвижениях и расположении скрывающих и видовых свойств местности;
- 2) использованием условий ограниченной видимости;
- 3) применением местных маскировочных материалов, табельных средств скрывать и имитации;
- 4) маскировочным окрашиванием.

Маскировка перевозок военной техники и вооружения по железным дорогам достигается погрузкой и выгрузкой их в тёмное время суток или в других условиях ограниченной видимости, скрыванием техники в районах сосредоточения и погрузки, а также на железнодорожных платформах.

Техника и вооружение, сосредоточенные в районах погрузки, располагаются в естественных масках. Погрузка ночью производится с соблюдением требований маскировки.

Установленная на железнодорожных платформах техника маскируется брезентами или табельными маскировочными комплектами, закрепленными на каркасах, искажающих размеры и внешний вид техники. В пути организуется постоянное наблюдение за состоянием маскировочных конструкций и своевременное устранение обнаруженных недостатков.

Опыт маскировки ВВСТ под лесовозы для автомобильного транспорта был реализован на совместном учении тыла Вооруженных Сил Республики Беларусь с подразделениями тыла Российской Федерации (рисунок 1).



Рисунок 1 – Маскировка автоцистерны под лесовозы

Рассмотренный в докладе вариант маскировки ВВСТ на железнодорожных платформах – маскировка под перевозимую деловую древесину представлен на рисунке 2.



Рисунок 2 – Железнодорожная платформа, загруженная деловой древесиной

Для этих целей был изготовлен макет «Маскировка железнодорожной платформы под деловую древесину». Исходя из опыта при изготовлении макета можно спрогнозировать габаритные размеры внутренней части для скрытного перемещения ВВСТ (рисунок 3).

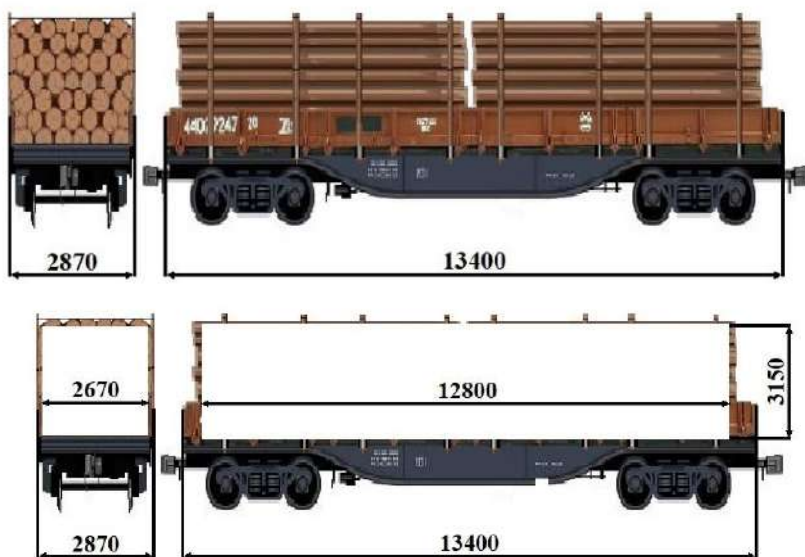


Рисунок 3 – Габаритные размеры внутренней части для скрытного перемещения ВВСТ

В заключение стоит отметить, что «маскирующий колпак» под вид деловой древесины может изготавливаться из различных материалов (древесина, полимерные материалы), при помощи грузоподъемного крана быстро устанавливается на железнодорожные платформы с закрепленными на них ВВСТ. Данный вид маскировки на 99 % маскирует ВВСТ на железнодорожных платформах.

Безусловно, маскировка является очень важным мероприятием не только в условиях современного боя, успех в котором зависит от того, кто первым обнаружит противника и его ВВСТ, но и при подготовке и проведении военных операций, а также в повседневной деятельности Вооруженных Сил.

Список литературы

1 Боевой устав Сухопутных войск. Ч. II. Батальон, рота. – Бобруйск : МО РБ, 2010. – 431 с.

2 О некоторых мерах по совершенствованию транспортного обеспечения Вооружённых Сил, других войск и воинских формирований Республики Беларусь : указ Президента Республики Беларусь № 312 от 11.05.2006.

3 **Королёв, А. Ю.** Маскировка вооружения, техники и объектов / А. Ю. Королёв, А. А. Королёва, А. Д. Яковлев. – СПб. : ИТМО, 2015. – 155 с.

УДК 625.8

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В. В. ТОМАШОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Развитие информационных и коммуникационных технологий открыло новые возможности для решения сложных транспортных проблем, с которыми сталкивается современный мир. Решение было найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации, в таких системах доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий.

Наблюдается активный процесс формирования и развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в транспортном секторе экономики,