

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УДК 332.135+339.924

ХОДОСКИНА
ОЛЬГА АНАТОЛЬЕВНА

**УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ В СИСТЕМЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА**

**Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 — экономика и управление
народным хозяйством (специализация — экономика, организация
и управление предприятиями, отраслями, комплексами)**

Минск, 2018

Работа выполнена в Белорусском национальном техническом университете

Научный руководитель Ивуть Роман Болеславович, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой, Белорусский национальный технический университет, кафедра экономики и логистики

Официальные оппоненты: Полещук Ирина Ивановна, доктор экономических наук, профессор кафедры, УО «Белорусский государственный экономический университет», кафедра логистики и ценовой политики

Бык Владимир Федорович, кандидат экономических наук, доцент кафедры, УО «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации», кафедра коммерции и логистики

Оппонирующая организация Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «ТРАНСТЕХНИКА»

Защита состоится 28 сентября 2018 г. в 14.30 на заседании совета по защите диссертаций Д 02.07.02 при УО «Белорусский государственный экономический университет» по адресу: 220070, Минск, просп. Партизанский, 26, ауд. 205 (1-й учеб. корпус), тел. 209-79-56.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке УО «Белорусский государственный экономический университет».

Автореферат разослан 28 июня 2018 г.

Ученый секретарь
совета по защите диссертаций

Миксюк С. Ф.

ВВЕДЕНИЕ

Улучшение благосостояния населения Республики Беларусь, введение безвизового въезда граждан многих стран и развитие выездного туризма способствовали расширению пассажирских перевозок в целом. В частности, за последние годы на железнодорожном транспорте внедрена новая технология организации пассажирских перевозок: изменен формат их выполнения (вместо трех видов пассажирских сообщений применяется четыре — международное, межрегиональное, региональное и городское); введены эконом- и бизнес-классы обслуживания пассажиров. Однако ожидаемого роста объема перевозок пассажиров не произошло. Это связано с рядом причин: резкое увеличение тарифа; неудобное расписание движения поездов, практически не увязанное с движением других видов транспорта; низкие скорости их движения. К тому же отмечается снижение конкурентоспособности Белорусской железной дороги на международных и внутригосударственных линиях. Большинство влияющих факторов связано с переходом железнодорожного транспорта в новый статус — из объекта военно-стратегического назначения в статус перевозчика. Потребовался новый принцип организации перевозок грузов и пассажиров, основанный на использовании транспортной логистики.

Разработанная транспортная логистика грузовых перевозок обеспечивает выделение перевозчика, владельца транспортных средств, логистических терминалов и транспортной инфраструктуры, предназначенных для перевозок грузов. В области пассажирских перевозок транспортная логистика практически не разработана на теоретическом и методическом уровнях, что привело к использованию прежней системы формирования тарифов в новых экономических условиях, искаженному отнесению расходов на элементы транспортной логистики в пассажирских перевозках, и следовательно, увеличению доли субсидируемых пассажирских перевозок.

Рассматриваемая тема изучается учеными США, Канады, Китая и Западной Европы. По проблемам логистики железнодорожных пассажирских перевозок проводятся исследования в Китае, Украине, России, Казахстане и Республике Беларусь, по результатам которых в рамках авторской разработки раздела международного проекта выполнена данная диссертационная работа. Исходной базой исследования послужили труды белорусских и иностранных ученых Б. А. Аникина, В. П. Апаносович, В. И. Аленочкина, Б. И. Гусакова, А. С. Зиневича, А. А. Канке, Р. Б. Ивутья, Л. Б. Миротина, Т. Голдсби, И. И. Полещук, В. Г. Гизатуллиной, А. А. Михальченко, А. Д. Молоковича, С. М. Резера, Е. П. Зайченко, Н. П. Малащенко, О. Н. Пановой, Т. А. Прокофьева, И. Г. Смирнова и др.

В работах отечественных и зарубежных исследователей недостаточно внимания уделено решению проблем логистики железнодорожных пассажирских

перевозок. Использование представленной в диссертации разработки расширит возможности назначения поездов международного сообщения белорусского формирования, а также пропуска через Республику Беларусь пассажирских поездов иностранных государств, что будет способствовать увеличению поступления денежных средств в страну. При выполнении пассажирских перевозок внутри Республики Беларусь без данной разработки невозможно дифференцировать расходы на них с учетом используемых видов тяги, подвижного состава и инфраструктуры, что уменьшает стабильность пассажирских тарифов и занижает стоимость перевозки.

Актуальность рассматриваемой проблемы, недостаточная ее разработанность и практическая значимость для Республики Беларусь обусловили выбор темы, цели и задач диссертационного исследования.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Связь работы с научными программами (проектами), темами. Диссертационное исследование осуществлялось в рамках научных работ УО «Белорусский государственный университет транспорта»:

- по национальным государственным программам развития транспорта Республики Беларусь:

- разработка проекта Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2016–2020 годы (№ ГР 20141443, 2014);

- проведение анализа состояния железнодорожного транспорта и разработка задачи его инновационного развития (№ ГР 20132122, 2013);

- разработка проекта технико-экономического обоснования развития участка Минск — Руденск для организации электропоездов городских линий (№ 7503-У);

- проведение исследований использования пропускной способности участков железнодорожных линий, связывающих Минск с его городами-спутниками, с последующей разработкой технико-экономического обоснования усиления пропускной способности до 2030 года (№ ГР 20123191, 2012);

- программам научного международного сотрудничества:

- с Российской Федерацией: «Прогнозирование пассажиропотоков на маршруте Минск — Москва при организации высокоскоростного движения поездов на направлении Пекин — Москва — Минск — Берлин (скорость до 420 км/ч)», 2011 г.;

- Украиной: «Исследование и разработка методических документов по планированию удельных расходов на эксплуатационные показатели пассажирских перевозок с учетом изменений в действующей финансовой отчетности» (№ ГР 0110U004531, 2011); «Разработка методических рекомендаций по расчету эффективности использования ресурсов в зависимости от показателей

эксплуатационной работы в пассажирском движении»), (№ ГР 0112U004116, 2012); «Разработка методики калькуляции себестоимости логистики перевозок пассажиров поездами повышенного комфорта, рельсовыми автобусами и дневными скоростными поездами» (№ ГР 0113U004264, 2013);

комиссией Европейского союза Tasis по интеграции трансъевропейской транспортной сети и пунктов пересечения границы Республики Беларусь с сопредельными государствами: развитие транспортной (железнодорожно-автомобильной) инфраструктуры в девятом (Александропулис/Греция — Гомель — Хельсинки) международном транспортном коридоре и логистики железнодорожных трансъевропейских перевозок грузов и пассажиров TESIS-9-2012-2-IS.

Тема диссертационной работы соответствует приоритетным направлениям научных исследований и научно-технической деятельности Республики Беларусь: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10.06.2015 № 483 «Об утверждении перечня государственных программ научных исследований» на 2016–2020 гг. (п.12 ГПНИ «Экономика и гуманитарное развитие белорусского общества», разделы 12.1 «Теоретико-методологическое обоснование новой стратегии роста конкурентоспособности белорусской экономики с учетом вызовов и тенденций развития мирового хозяйства», 12.2 «Разработка механизмов и практических рекомендаций, направленных на повышение уровня социально-экономического и инновационного развития страны»).

Цель и задачи исследования. Целью диссертационного исследования является научное обоснование и разработка методических положений и практических рекомендаций по управлению расходами в системе железнодорожных пассажирских перевозок на основе использования логистического подхода в Республике Беларусь.

В соответствии с целью исследования поставлены следующие задачи:

- развитие теоретических положений логистики железнодорожных пассажирских перевозок;
- разработка методических положений по логистическому обеспечению железнодорожных пассажирских перевозок с использованием экономико-математического моделирования, применяемых при формировании тарифов на перевозки пассажиров;
- разработка методики управления затратами в системе железнодорожных пассажирских перевозок;
- создание комплексной логистической модели управления расходами железнодорожных пассажирских перевозок.

Объектом исследования является система железнодорожных пассажирских перевозок; предметом — управление расходами на железнодорожные пассажирские перевозки с использованием логистического подхода.

Выбор объекта и предмета исследования обусловлен повышением роли логистики при выполнении пассажирских перевозок, что оказывает значительное влияние на конкурентоспособность национального перевозчика — Белорусской железной дороги.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в расширении и развитии области использования транспортной логистики. В работе использован логистический подход в развитии железнодорожных пассажирских перевозок для выявления несогласования экономической и технологической составляющих их выполнения. Создана методика эффективного логистического управления затратами, относимыми на виды перевозок и сообщений при различных технологических особенностях. Практическая ценность результатов диссертации заключается в развитии методической основы для реализации технического регламента Таможенного союза в ЕАЭС по железнодорожным пассажирским перевозкам и интеграции Белорусской железной дороги в систему пассажирских перевозок Восток — Запад для международных транспортных коридоров № 2 и № 9, проходящих через территорию Республики Беларусь, в условиях свободного доступа к инфраструктуре и тяге Белорусской железной дороги транспортных средств перевозчиков иностранных государств — Германии, Польши, Чехии, Литвы, Латвии, Азербайджана, Казахстана, Российской Федерации и Украины (в соответствии с Соглашением о Правилах доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта в рамках Единого экономического пространства и Правилами оказания услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта в рамках Единого экономического пространства). Разработанная методика позволит Белорусской железной дороге конкурировать на европейском и евроазиатском рынках пассажирских транспортных услуг.

Положения, выносимые на защиту.

1. Развитие теоретико-методических основ логистического подхода к управлению затратами в железнодорожных пассажирских перевозках в части совокупности методов и инструментов управления расходами при организации этого вида перевозок. Представленный подход основан на конкретизации понятия логистики железнодорожных пассажирских перевозок как экономико-технологической области транспортной логистики, включающей эффективную организацию железнодорожных пассажирских перевозок, связанную с управлением передвижением пассажиров от момента их обращения в транспортную систему (заказ перевозки и приобретение билета) до выхода из нее (после завершения перевозки и оказания пассажиру полного комплекса оплаченных транспортных услуг). Новизна данного термина заключается в выделении железнодорожных пассажирских перевозок как объекта рассмотрения транспортной логистики в сравнении с ранее существовавшим, где в качестве объекта рассматривались только грузовые перевозки. Использование авторского определения позволяет

предприятиям железнодорожного транспорта выделить пассажирские перевозки в отдельную подсистему в рамках транспортно-логистической системы железной дороги путем использования технологических ресурсов, новых транспортных средств, инфраструктуры, топливно-энергетических ресурсов в необходимом для выполнения перевозок количестве, на определенной территории, по времени и с минимальными затратами.

2. Методический подход к обеспечению логистическими ресурсами железнодорожных пассажирских перевозок, включающий критерии формирования экономических показателей и параметров, используемых при разработке тарифов на них. В отличие от общепринятых методических положений по управлению расходами и формированию тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки, где используется метод расходных ставок, выполнена интеграция расходов, приходящихся на эксплуатационный измеритель (тонно-километр, пассажиро-километр) и их распределение по соответствующим статьям номенклатуры расходов железной дороги. Данный методический подход позволяет выполнять предварительную оценку таких инженерно-технологических мероприятий, как выбор транспортных средств для перевозки пассажиров и тяги поездов (электropоезда, дизель-поезда вместо обычных вагонов и локомотивов). Научная новизна заключается в отслеживании изменения каждого элемента номенклатуры в себестоимости пассажирских перевозок по конкретному виду сообщения. Представленный авторский подход обеспечивает конкурентные преимущества Белорусской железной дороги в сфере пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг и позволяет снизить стоимость перевозки.

3. Разработка методики эффективного логистического управления затратами, относимыми на виды перевозок и сообщений при различных технологических особенностях их исполнения. Ее сущность состоит в распределении расходов на грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки пропорционально объемам перевозок и по видам тяги. Кроме того в себестоимости отдельно выделены локомотивная и инфраструктурная составляющие. В отличие от действующей методики распределения расходов по видам сообщений здесь выделяются расходы на содержание вокзалов, плацкарты, локомотивов и инфраструктуры. Использование методики позволяет объективно оценивать все расходы по элементам, прогнозировать и использовать данную информацию для принятия эффективных управленческих решений — приблизить систему управления расходами на железнодорожном транспорте к международным стандартам, определять различные схемы перевозок и платежи по их различным вариантам. Новизна авторской методики заключается в возможности на стадии распределения расходов по видам перевозок учесть факт существующего искажения величины расходов в сторону данного вида перевозок, что на практике делает их нерентабельными.

4. Разработка комплексной логистической модели управления расходами железнодорожных пассажирских перевозок для различных видов сообщений, тяги и инфраструктуры. В основу модели положен дифференцированный логистический подход к определению оценочных показателей железнодорожных пассажирских перевозок. В отличие от действующих методических положений, в которых суммируются предварительно выделенные расходы без учета показателя «тонно-километр», а их распределение осуществляется независимо от колебаний объемов перевозок, автором учитываются вид тяги при расчете себестоимости данных перевозок и содержание железнодорожной инфраструктуры. Применение модели позволяет осуществлять управление расходами по использованию тяги, железнодорожной инфраструктуры, а также прогнозировать необходимые расходы на выполнение пассажирских перевозок с их распределением по действующей номенклатуре. Кроме того данная модель дает возможность определять платежи различных перевозчиков за пользование инфраструктурой в зависимости от типа и вида используемых ресурсов железной дороги.

Личный вклад соискателя ученой степени. Диссертация является самостоятельным научным трудом, в котором обоснована многоуровневая модель логистики железнодорожных пассажирских перевозок (микро- и макроуровни); уточнено определение понятия данной разновидности логистики; разработан новый подход к использованию экономико-технологических методов обоснования использования ресурсов железной дороги для выполнения пассажирских перевозок, основанный на выявлении организационно-экономических факторов их формирования. Автором разработана методика оценки параметров логистики пассажирских перевозок, что позволяет выделять конкурентные преимущества национального перевозчика. Обоснованы концептуальный подход и практические рекомендации по развитию логистики пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Апробация диссертации и информация об использовании ее результатов. Основные положения и результаты исследования освещены в опубликованных материалах и доложены:

на международных научно-технических конференциях: «Политранспортные системы» (Новосибирск, 2010); «Наука — образованию, производству, экономике» (Минск, 2011 гг.); «Проблемы экономики транспорта» (Днепропетровск, 2014);

международных научно-практических конференциях (с участием работников транспорта): «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса» (Гомель, 2008); «Совершенствование организации дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов» (Минск, 2009, 2010); «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті» (Львов, 2009; Донецк, 2011; Харьков, 2012; Запорожье,

2016); «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка і технології» (Київ, 2011, 2012); «Проблемы государственного регулирования железнодорожного транспорта» (Одесса, 2012); «Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса» (Минск, 2015) «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика» (Харьков, 2017) и др.

Опубликование результатов диссертации. По теме диссертации опубликовано 48 научно-методических работ, в том числе 7 статей в научных рецензируемых изданиях, соответствующих п. 18 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь, объемом 5,5 авторского листа (из них 4 — в соавторстве), 1 — в международном научно-экономическом журнале, 11 — сборниках научных трудов, 28 — материалах конференций, 1 — учебном пособии (в соавторстве).

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, библиографического списка, включающего 113 источников, и приложений. Работа изложена на 316 страницах. Объем, занимаемый 20 таблицами, 62 рисунками, 4 приложениями, составляет 194 страницы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

В первой главе «**Теоретические основы логистики железнодорожных пассажирских перевозок**» исследуются основные теоретические и методические разработки в области логистики железнодорожных пассажирских перевозок.

Вопросы транспортной логистики пассажирских перевозок до настоящего времени не исследованы в отечественной практике. Выделен ряд научных направлений, в которых отражены основные проблемы технологии организации работы общественного пассажирского транспорта (преимущественно городского), технического и инфраструктурного обеспечения (в рамках планировки городов). Поэтому данное научное направление в логистике требует проведения исследований и необходимо для повышения качества транспортного обслуживания населения.

Выделенные существующие методы исследования логистики железнодорожных пассажирских перевозок дополнены новыми, сочетание которых дает возможность с наибольшей достоверностью исследовать сложные и многофункциональные объекты, в результате чего можно изучить все аспекты проблемы логистических процессов при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок и на их базе разработать методику и создать модель для выполнения расчетов результативности использования логистических схем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Автором разработана теоретическая постановка задачи при использовании логистического подхода в железнодорожных пассажирских перевозках, реше-

ние которой позволяет разработать основные методические положения логистики таких перевозок

$$\iint_{\partial v} N_n dy dz + Q_k dz dx + S_m dx dy = \iiint_v \left(\frac{\partial N}{\partial x} + \frac{\partial Q_k}{\partial y} + \frac{\partial S_m}{\partial z} \right) dx dy dz, \quad (1)$$

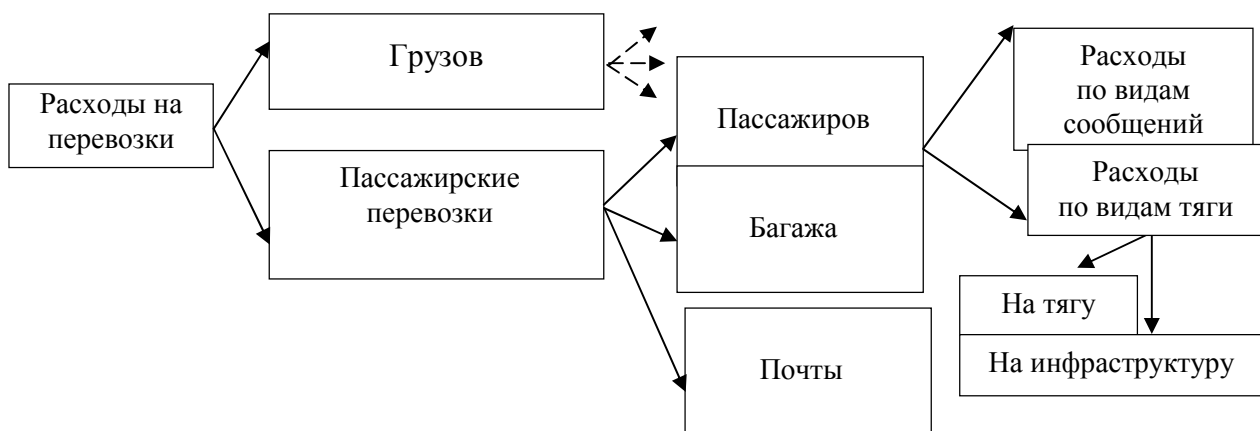
где N_n — технологические предложения перевозчика;

Q_k — ресурсные возможности по тяговому обеспечению;

S_m — инфраструктурное обеспечение.

Теоретически рассмотрены макро- и микросреда транспортных организаций, которые учитываются при формировании логистики железнодорожных пассажирских перевозок. Под макросредой понимают демографическую, естественную, экономическую, социальную, правовую, политическую, национальную и культурную среду, в условиях которой функционирует транспортная организация и которая оказывает решающее влияние на развитие пассажирских перевозок. Макросреда не имеет прямых связей с транспортной организацией, но может влиять на технологические, социальные (демографические), природные, политические и экономические элементы сектора пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг. Микросреда охватывает признаки и свойства логистики железнодорожных пассажирских перевозок по структуре ее элементов (транспортные организации, принадлежащие железной дороге).

Во второй главе «Современное состояние и методическое обеспечение логистики железнодорожных пассажирских перевозок» исследованы экономические составляющие железнодорожных пассажирских перевозок, проведено фрагментарное распределение логистики их выполнения, взаимосвязи технологии и оценочных показателей, их динамики, определены экономические составляющие цикла перевозки (см. рисунок).



Экономические составляющие цикла железнодорожных пассажирских перевозок

По результатам исследования взаимосвязи технологии и оценочных показателей логистики железнодорожных пассажирских перевозок методически выде-

лены финансово-технологические группы: перевозчики (операторы перевозок, владельцы вагонов и производственная база для их технической эксплуатации, имеющие эксплуатационные показатели, увязанные с финансированием производственной деятельности из бюджета железной дороги); тяги (организации, имеющие тяговые транспортные средства, ремонтную базу и эксплуатационные показатели для финансирования); инфраструктуры (организации отраслевых хозяйств, связанных с эксплуатацией железнодорожной инфраструктуры, для которых выделен оценочный экономический показатель отнесения на нее затрат).

Разделение структурно-технологических элементов, связанных с выполнением железнодорожных пассажирских перевозок, необходимо для выполнения основного требования, предъявляемого ЕАЭС по перевозкам пассажиров, — свободного допуска перевозчиков к использованию железнодорожной инфраструктуры и тяговых ресурсов государств — участников ЕАЭС.

Основные положения методики ресурсного обеспечения логистики железнодорожных пассажирских перевозок предусматривают использование трудовых, топливно-энергетических, технологических и финансовых ресурсов.

Трудовые ресурсы при выполнении перевозок пассажиров агрегированы по отраслевым хозяйствам железной дороги и рассчитываются по фактору трудозатрат персонала различных профессиональных групп $(At)_i$:

$$(At)_i = \sum_{i=1}^n (W_i^t t_W^{\text{норм}})_i, \quad (2)$$

где W_i^t — объем технологических работ, выполняемых персоналом i -го отраслевого хозяйства железной дороги по пассажирским перевозкам, ткм;

$t_W^{\text{норм}}$ — отраслевой норматив трудозатрат на выполнение отраслевого показателя, чел.-ч.

Затраты топливно-энергетических ресурсов увязаны с технологическими потребностями и объемами выполняемой поездной работы:

– электроэнергии ($E_{\text{дв}}^{\text{эл}}$)

$$E_{\text{дв}}^{\text{эл}} = (\varepsilon_{\text{пс}}^{\text{эт}} W_{\text{пс}}^{\text{эт}} + \varepsilon_{\text{пс}}^{\text{мвс}} W_{\text{пс}}^{\text{мвс}} + \varepsilon_{\text{ман}}^{\text{эт}} W_{\text{ман}}^{\text{эт}}) / 10\,000, \quad (3)$$

где $\varepsilon_{\text{пс}}^{\text{эт}}$, $\varepsilon_{\text{пс}}^{\text{мвс}}$, $\varepsilon_{\text{ман}}^{\text{эт}}$ — удельный расход электроэнергии электровозами, электропоездами и на маневрах при выполнении 10 000 ткм брутто, кВт · ч;

$W_{\text{пс}}^{\text{эт}}$, $W_{\text{пс}}^{\text{мвс}}$, $W_{\text{ман}}^{\text{эт}}$ — тонно-километры брутто, выполняемые электровозами, электропоездами и на маневрах;

– топлива ($D_{\text{дв}}^{\text{тп}}$)

$$D_{\text{дв}}^{\text{тп}} = (d_{\text{пс}}^{\text{тп}} W_{\text{пс}}^{\text{тп}} + d_{\text{пс}}^{\text{д-п}} W_{\text{пс}}^{\text{д-п}} + d_{\text{ман}}^{\text{тп}} W_{\text{ман}}^{\text{тп}}) / 10\,000, \quad (4)$$

где $d_{\text{пс}}^{\text{тп}}$, $d_{\text{пс}}^{\text{д-п}}$, $d_{\text{ман}}^{\text{тп}}$ — удельный расход потребления топлива тепловозами, дизель-поездами и на маневрах при выполнении 10 000 ткм брутто, кг;

$W_{\text{пс}}^{\text{тп}}, W_{\text{пс}}^{\text{д-п}}, W_{\text{ман}}^{\text{тп}}$ — тонно-километры брутто, выполняемые тепловозами, дизель-поездами и на маневрах.

Технологический ресурс ($W_{\text{Н}}$) определяет степень технологической готовности транспортных средств и инфраструктуры к выполнению перевозки пассажиров при обязательном обеспечении безопасности движения поездов и маневровых передвижений и связан с нормативами железнодорожного транспорта. Он рассчитывается суммированием значений показателя по тяговым участкам в национальных границах железной дороги по видам сообщения или тяги (в зависимости от задач логистического управления расходами)

$$W_{\text{Н}} = \sum_{j=1}^J \sum_{n=1}^N \sum_{i=1}^I (w_i^f)_{n,j}, \quad (5)$$

где $(w_i^f)_{n,j}$ — тонно-километры брутто пассажирского движения по i -му виду тяги на n -м тяговом участке j -го вида сообщения.

Разработана методика эффективного логистического управления затратами на железнодорожные пассажирские перевозки с учетом технологических особенностей их исполнения:

- суммарные расходы по конкретной статье распределены в соответствии с величиной эксплуатационного измерителя, с которым связано ее изменение;
- для технологических условий и объема перевозки рассчитывается величина измерителя, который выступает в качестве управляющей переменной;
- путем интеграции величины расходов, приходящейся на единицу расчетного измерителя, определяются значения расходов по видам сообщений и тяги;
- полученную величину выделенных расходов дополняют основными общими для всех отраслей хозяйства расходами, которые определяются по постоянной их величине, приходящейся на один пассажиро-километр.

Выполнено исследование себестоимости пассажирских перевозок, рассчитанной по действующим и новым (предлагаемым автором) методикам, на основании которого получены следующие результаты:

- имеет место постоянное повышение себестоимости железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщений и классу обслуживания, что в условиях снижения покупательной способности населения привело к существенному падению объемов перевозок и росту их убыточности;
- при высоком уровне условно-постоянных расходов на железнодорожные пассажирские перевозки (49,9 %) и низкой реакции функционально-технологической системы железной дороги на изменение объемов перевозок произошло повышение убыточности их выполнения, особенно в межрегиональном и региональном сообщении, где их окупаемость составляет соответственно 18,2 и 17,5 %;

– разработанная методика позволяет выполнять управление себестоимостью железнодорожных пассажирских перевозок и дальнейшее активное наращивание их объемов.

В третьей главе «Совершенствование железнодорожных пассажирских перевозок путем создания комплексной логистической модели управления расходами» разработана экономическая модель распределения расходов с максимальным отображением фактических условий железнодорожной технологии их выполнения. Она дает возможность интегрировать в экономике железной дороги стохастические независимые технологические действия событий, происходящих в секторе пассажирских перевозок, с выделением источников поста-тейного покрытия расходов доходами от перевозок, что позволит исключить или существенно снизить перекрестное субсидирование пассажирских перевозок, выполнить экономические расчеты с высокой достоверностью при минимальном использовании ресурса программно-вычислительного процесса при интеграции процессов оценки выполнения перевозки, его финансирования с учетом их многофакторного рассмотрения.

При создании функциональной модели логистики железнодорожных пассажирских перевозок учтена интеграция расходов по видам экономической деятельности, тарифным составляющим, технологическим связям и финансовым составляющим, которые формируются с учетом экономической оценки результативности, целостности и устойчивости выполняемых расчетов при различных состояниях внешней технологической и экономической среды железной дороги. Структурные связи модели характеризуются несколькими функционально-технологическими элементами пассажирских перевозок на железной дороге во взаимосвязи с другими видами транспортной деятельности:

$$\begin{aligned}
 & (\exists [a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}]) (\exists p_j) (\exists s_i) (\exists \lambda_k) (\exists \varpi_k) [P(a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}], \\
 & [P(p_j), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}], [P(b_j), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}], \\
 & [P(s_i), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}], [P(\lambda_k), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}], \\
 & [P(\varpi_k), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}],
 \end{aligned} \tag{6}$$

где $a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}$ — пассажирские перевозки в международном и межрегиональном сообщении соответственно;

p_j — грузовые перевозки;

s_i — содержание и эксплуатация объектов железнодорожной инфраструктуры;

λ_k — услуги локомотивной тяги;

ϖ_k — вагонная составляющая;

$P(\dots)$ — предикатные соотношения эксплуатационных и экономических показателей пассажирских перевозок в международном и межрегиональном, региональном сообщении;

$D_k \{\dots\}$ — структурные элементы железной дороги, включающие технические устройства, транспортные средства и коммуникации, базу технического сервиса и сервисного обслуживания перевозок, эксплуатационные и финансовые показатели.

Железнодорожные грузовые перевозки учитываются в модели в части совместного выполнения перевозочного процесса с использованием единой инфраструктуры.

Устойчивая работа алгоритмических функциональных таблиц модели достигается при условии

$$\begin{aligned} & (\forall [a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}]) (\forall p_j) (\forall s_i) (\forall \lambda_k) (\forall \varpi_k) [P(a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}), D_k \{a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k\}] \\ & \text{и } Q(x, y, f) \Rightarrow [P(a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j), D_k [a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k]] \\ & \text{и } P(s_i, \lambda_k, \varpi_k), D_k [a_{\text{пр}}, a_{\text{пер}}, p_j, s_i, \lambda_k, \varpi_k]] \}, \end{aligned} \quad (7)$$

где $Q(\dots)$ — заданный предикат, определенный для всех пар структурных связей между элементами расчетных таблиц модели и обеспечивающий реализацию входных воздействий эксплуатационного измерителя и экономического показателя во взаимодействии с финансовым результатом (себестоимость эксплуатационного или финансового измерителя) в зависимости от транспортной формы, вида транспортной деятельности и технологии выполнения перевозок.

В разработанной модели впервые выделены вокзальная, плацкартная, тяговая и инфраструктурная составляющие, в том числе расходы:

– на содержание вокзалов ($E_{\text{вк}}^0$)

$$E_{\text{вк}}^0 = \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K e_{i,k}^{\text{вк}}, \quad (8)$$

где $e_{i,k}^{\text{вк}}$ — расходы k -го отраслевого хозяйства железной дороги по i -й статье номенклатуры расходов, относимых на содержание пассажирских вокзалов;

– обеспечение плацкарты ($E_{\text{пл}}^0$):

$$E_{\text{пл}}^0 = E_{\text{пл}}^{\text{в}} + E_{\text{пл}}^{\text{ис}}, \quad (9)$$

$$E_{\text{пл}}^{\text{в}} = \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K e_{i,k}^{\text{в}}, \quad (10)$$

$$E_{\text{пл}}^{\text{ис}} = \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K e_{i,k}^{\text{ис}}, \quad (11)$$

где $E_{\text{пл}}^{\text{в}}$ — расходы по вагонной составляющей плацкарты;

$E_{\text{пл}}^{\text{ис}}$ — расходы на содержание инфраструктуры отраслевых хозяйств, выполняющих работы технического регламента с пассажирскими вагонами;

$e_{i,k}^{\text{в}}, e_{i,k}^{\text{ис}}$ — расходы k -го отраслевого хозяйства железной дороги по i -й статье номенклатуры расходов, относимых на содержание пассажирских вагонов, и инфраструктуры отраслевых хозяйств, выполняющих работы технического регламента с пассажирскими вагонами;

– тяговое обеспечение ($E_{\text{пл}}^{\text{T}}$)

$$E_{\text{пл}}^{\text{T}} = \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K e_{i,k}^{\text{T}}, \quad (12)$$

где $e_{i,k}^{\text{T}}$ — расходы k -го отраслевого хозяйства железной дороги по i -й статье номенклатуры расходов, относимых на содержание тяговых транспортных средств железной дороги;

– содержание железнодорожной инфраструктуры ($E_{\text{ист}}^{\text{nc}}$)

$$E_{\text{ист}}^{\text{nc}} = \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K e_{i,k}^{\text{ист}}, \quad (13)$$

где $e_{i,k}^{\text{ист}}$ — расходы k -го отраслевого хозяйства железной дороги по i -й статье номенклатуры расходов, относимых на содержание транспортной инфраструктуры железной дороги.

Разработанная модель позволяет создать новый формат распределения эксплуатационных расходов на перевозки пассажиров по видам сообщений и тяги с выделением вокзальной, плацкартной, тяговой и инфраструктурной составляющих, что дает возможность структурировать расходы по функционально-технологическим признакам, а также управлять ими в зависимости от величины технологических переменных по пассажирским перевозкам, выделенных для каждого отраслевого хозяйства железной дороги.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные научные результаты диссертации.

1. Достигнуты цели по развитию теоретических положений логистики железнодорожных пассажирских перевозок в Республике Беларусь: проведен анализ существующей теории логистики и на его основе выделены понятия «логистика железнодорожных перевозок» и «логистика железнодорожных пассажирских перевозок». В отличие от других данные определения впервые позволяют рассматривать железнодорожные пассажирские перевозки как объект транспортной логистики. Принципиальная новизна логистического подхода к выполнению железнодорожных пассажирских перевозок заключается в выделении укрупненных элементов по видам оказываемых на объектах железной дороги услуг пассажирам: на вокзале, предоставление плацкарты, тяги и инфраструктуры, а также в органичной взаимной связи и интеграции выделенных областей в единую систему при сквозном управлении транспортными и финансовыми потоками [1, 3, 7, 9, 10, 11, 15–18, 23, 24, 27–29, 31–33, 35, 36, 38, 41, 45–47].

2. Разработаны методические положения логистического обеспечения ресурсами железнодорожных пассажирских перевозок, используемых при формировании тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с объемами вы-

полняемой эксплуатационной работы. Каждое отраслевое хозяйство имеет свою структуру технологических операций по пассажирским перевозкам, по которой выполняется расчет ресурсного обеспечения с учетом отношения хозяйств к услугам пассажирского транспорта: вокзальным, плацкарты, тяги и инфраструктуры. В отличие от применяемого метода расходных ставок разработанные методические положения позволяют: выполнять предварительную оценку инженерно-технологических мероприятий при выборе вида тяги для осуществления пассажирских перевозок, а именно выбрать транспортные средства для перевозки пассажиров и вид тяги поездов (электро-, дизель-поезда вместо обычных вагонов и локомотивов); сопоставить соответствующую инфраструктуру с конкретным видом тяги; учесть влияние каждого элемента номенклатуры расходов на себестоимость железнодорожных пассажирских перевозок для конкретного вида тяги [2, 5, 6, 11, 19, 20, 25, 26, 30, 39, 44, 47].

3. Разработана методика развития системы железнодорожных пассажирских перевозок на основе эффективного логистического управления затратами, относимыми на виды перевозок и сообщений при различных технологических особенностях их исполнения, которая включает распределение расходов на пассажирские перевозки по видам сообщения и тяги. В данной методике сформулированы принципы изменения организационно-экономического механизма железнодорожных пассажирских перевозок на функциональном уровне по элементам затрат организаций железнодорожного транспорта. Определен единый логистический подход в стратегии железнодорожных организаций при создании новых конкурентных преимуществ Белорусской железной дороги на региональном и мировом рынках транспортных услуг. Отличие от действующей методики распределения расходов заключается в выделении расходов на составляющие — вокзальная, на содержание плацкарты, локомотивная и инфраструктурная. Методика позволяет исправить искажение при распределении расходов в сторону пассажирских перевозок и сделать их рентабельными, имеет универсальный характер и может применяться в управленческом учете для анализа соответствующих параметров логистики железнодорожных пассажирских перевозок в других государствах, что в интеграции с Белорусской железной дорогой обеспечит увеличение экспорта услуг от транспортной деятельности [2, 5, 6, 12–14, 20, 21, 25, 26, 36, 39, 42].

4. Создана комплексная логистическая модель управления расходами железнодорожных пассажирских перевозок для различных видов сообщений, тяги и инфраструктуры. При ее разработке расширены границы использования логистики железнодорожных пассажирских перевозок, позволившие выявить критичные области экономической и технологической составляющих, управленческого учета для их тарифного регулирования. Модель составлена с исключением из расчетов элементов, не имеющих отношения к билетной составляющей,

что позволяет структурировать расходы на тяговое обеспечение и инфраструктуру для пассажирских перевозок, управлять ценообразованием на их выполнение в зависимости от их объемов, технологических изменений транспортных средств (плацкарты и тяги), элементов железнодорожной инфраструктуры, параметров использования национального и иностранного парка вагонов и локомотивов. Отличие от действующей модели состоит в определении себестоимости тягового обеспечения пассажирских перевозок и содержания железнодорожной инфраструктуры в соответствии с видами тяги. Использование модели позволяет определять платежи белорусских и иностранных перевозчиков за пользование инфраструктурой в зависимости от ее типа и вида тяги при выполнении пассажирских перевозок в соответствии с соглашениями ЕАЭС [1–4, 8, 20, 22, 33–38, 40, 42, 43, 45].

Рекомендации по практическому использованию результатов. Результаты, полученные по итогам исследований, теоретических и методических разработок, имеют практическое применение в следующих областях:

– научные — использованы при выполнении научно-исследовательских работ по заказу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь: 1) экономико-технологическое обоснование электрификации участка Молодечно — Гудогай — государственная граница (в части функционального расширения использования железнодорожной инфраструктуры для международных перевозок пассажиров в ускоренных поездах со скоростью до 160 км/ч между Минском и Вильнюсом) (НИР № 6656, 2009); 2) разработка методики категорирования инфраструктуры Белорусской железной дороги в зависимости от экономических результатов транспортной деятельности (НИР № 72223, 2011); 3) разработка научно-внедренческого механизма теоретического обоснования понятийного аппарата логистики управления расходами на пассажирские перевозки железнодорожного транспорта (НИР № 7382, 2011);

– инновационного развития транспортной отрасли Республики Беларусь — обоснование эффективности функционирования транспортного комплекса Республики Беларусь при оптимальном использовании ресурсов по основной деятельности; анализ социально-экономического положения регионов тяготения высокоскоростной магистрали Москва — Минск — Берлин (скорость до 420 км/ч с устройством железнодорожного пути на эстакаде) (НИР № 10014, 2015);

– инвестиционного развития — разработка проекта Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы (функционально-финансовая составляющая) (НИР № 326/9031, 2014); исследование эффективности инвестиций по объекту «Организация скоростного движения пассажирских поездов по магистрали Москва — Брест. Участок Красное — Минск — Брест. 1-я очередь» (НИР № 6686, 2010);

– международные — исследование и разработка методических рекомендаций по планированию основных показателей работы железнодорожного транспорта Украины (НИР № 6196, 2012); исследование соответствия калькуляции себестоимости перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте Украины новым формам отчетности и разработка методики калькуляции себестоимости пассажирских перевозок с выделением расходов на начально-конечные операции и передвижение (НИР № 6197, 2012);

– производственные — разработка технико-экономического обоснования реконструкции станции Минск-Пассажирский с учетом организации движения поездов международного, межрегионального, регионального сообщения и городской электрички; разработка проекта технико-экономического обоснования развития участка Минск — Руденск для организации движения электропоездов городских линий (НИР № 7503, 2012);

– образовательные — разработка курса лекций по экономике транспорта и управлению персоналом; издание учебного пособия «Мониторинг рынка транспортных услуг» (в соавторстве) [48].

С использованием сформированных в диссертации теоретических основ, методики и комплексной логистической модели управления расходами железнодорожных пассажирских перевозок разработаны стратегические направления и практические рекомендации по совершенствованию их выполнения в международных транспортных коридорах в условиях свободного доступа транспортных средств перевозчиков сопредельных государств на транспортную (железнодорожную) инфраструктуру Республики Беларусь. Обоснованы практические рекомендации по выполнению необходимых экономических расчетов и определена последовательность действий по совершенствованию государственной политики интеграции национальной системы железнодорожных пассажирских перевозок в мировую экономику (транспортную систему ЕС, ЕАЭС, Украины и Китая), выявлены направления развития интеграции региона по формированию конкурентных преимуществ национального перевозчика и созданию предпосылок для инвестирования в его развитие.

Без данной разработки затруднена возможность назначения поездов международного сообщения белорусского формирования, проведения согласованной тарифной политики, что негативно сказывается на росте объемов международных железнодорожных перевозок пассажиров Белорусской железной дороги и их конкурентоспособности. Для пассажирского сообщения внутри Республики Беларусь при использовании данной разработки создана возможность управлять расходами на перевозки, что обеспечивает стабилизацию пассажирских тарифов и приведение их к реальной стоимости и значительному уменьшению перекрестного финансирования.

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Статьи в научных рецензируемых журналах

1. Ходоскина, О. А. Стабильность функционирования системы железнодорожных пассажирских перевозок как цель построения логистической системы / О. А. Ходоскина // Вестн. Днепропетров. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. — Днепропетровск, 2011. — Вып. 36. — С. 289–293.

2. Ходоскина, О. А. Логистика планирования финансового обеспечения показателей эксплуатационной работы отраслевого хозяйства железной дороги / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина, Т. В. Горяинова // Рынок транспортных услуг : междунар. сб. науч. тр. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. — Гомель, 2012. — Вып. 5. — С. 192–201.

3. Ходоскина, О. А. Логистическая система — необходимый элемент современной организации железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Вестн. Днепропетров. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. — Днепропетровск, 2012. — Вып. 40. — С. 311–315.

4. Ходоскина, О. А. Моделирование логистической системы пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Комунальне господарство міст : наук.-техн. зб. / Харьк. нац. акад. гор. хоз-ва ; под ред. В. М. Бабаева. — Харьков, 2012. — № 103. — С. 429–437.

5. Ходоскина, О. А. Ресурсное обеспечение логистики пассажирских перевозок / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Зб. наук. пр. / Держ. екон.-технол. ун-т трансп. ; под ред. М. В. Макаренко. — Київ, 2015. — Вып. 31 : Сер. Економіка і упр. — С. 100–109.

6. Ходоскина, О. А. Формирование логистики железнодорожных пассажирских перевозок / Р. Б. Ивуть, О. А. Ходоскина // Новости науки и технологий. — Минск, 2017. — № 1(40). — С. 11–19.

7. Ходоскина, О. А. Организационно-методические подходы к процессу управления расходами на железнодорожные пассажирские перевозки / Р. Б. Ивуть, О. А. Ходоскина // Новости науки и технологий. — Минск, 2017. — № 2(41). — С. 43–50.

Статья в международном научно-экономическом журнале

8. Ходоскина, О. Логистика управления расходами пассажирских перевозок в условиях реформирования железнодорожного транспорта / М. Макаренко, А. Михальченко, О. Ходоскина // Укр. ж. д. — Харьков, 2016. — С. 54–58.

Статьи в сборниках научных трудов

9. Михальченко (Ходоскина), О. А. Информационные технологии в сфере управления на железнодорожном транспорте / О. А. Михальченко, С. Л. Шатров // Сб. студ. науч. работ / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2003. — Вып. 10. — С. 117–120.

10. Михальченко (Ходоскина), О. А. Использование стратегического маркетинга при управлении результативностью работы на железнодорожном транспорте / О. А. Михальченко, С. Л. Шатров // Сб. студ. науч. работ / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2005. — Вып. 12. — С. 136–139.

11. Михальченко (Ходоскина), О. А. Создание маркетинговой службы на железнодорожном транспорте / О. А. Михальченко // Сб. студ. науч. работ / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2005. — Вып. 11. — С. 208–212.

12. Михальченко (Ходоскина), О. А. Современные аспекты анализа хозяйственной деятельности предприятия транспорта в трансформационный период / В. Г. Гизатуллина, О. А. Михальченко // НИРС-2004 : сб. науч. работ студентов высш. учеб. заведений Респ. Беларусь : в 2 ч. / Белорус. гос. ун-т ; под ред. А. И. Жука. — Минск, 2005. — Ч. 2. — С. 62–63.

13. Михальченко (Ходоскина), О. А. Использование метода расходных ставок для оценки эффективности использования подвижного состава железной дороги / О. А. Михальченко // Студенческая научная зима в Бресте — 2007 : сб. науч. работ студентов Второй междунар. студ. науч. конф. регион. ун-тов, Брест, дек. 2007 г. / Брест. гос. техн. ун-т. — Брест, 2008. — С. 76–78.

14. Михальченко (Ходоскина), О. А. Оценка затрат при формировании эффективности использования железнодорожного подвижного состава / О. А. Михальченко, В. Г. Гизатуллина // НИРС-2007 : сб. науч. работ студентов высш. учеб. заведений Респ. Беларусь / Белорус. гос. ун-т ; под ред. А. И. Жука. — Минск, 2008. — С. 254–256.

15. Ходоскина, О. А. Анализ организации пассажирских перевозок транспортом (логистическая составляющая) / О. А. Ходоскина // Коммунальное хозяйство городов : сб. науч. тр. / Харьк. нац. акад. город. хоз-ва ; под ред. Л. М. Шутенко. — Киев, 2010. — С. 260–264.

16. Ходоскина, О. А. Логистическая система как фактор экономической стабильности железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Рынок транспортных услуг : междунар. сб. науч. тр. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. — Гомель, 2010. — Вып. 3. — С. 147–153.

17. Ходоскина, О. А. Экономическое управление проектами в условиях реформирования железнодорожного транспорта / О. А. Ходоскина, А. А. Михаль-

ченко // Рынок транспортных услуг : междунар. сб. науч. тр. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. — Гомель, 2010. — Вып. 3. — С. 192–198.

18. Ходоскина, О. А. Логистическая система организации пассажирских перевозок в мегаполисе / О. А. Ходоскина // Транспортные системы мегаполисов. Проблемы и пути их решения : междунар. науч.-практ. конф., Харьков, 11–12 окт. 2011 г. : сб. науч. тр. / Харьк. нац. автомобильно-дорож. ун-т. — Харьков, 2011. — С. 121–125.

19. Ходоскина, О. А. Планирование ресурсов пассажирского хозяйства железных дорог Украины с использованием ставок удельных расходов / Т. В. Горяинова, А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Рынок транспортных услуг : междунар. сб. науч. тр. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. — Гомель, 2011. — Вып. 4. — С. 181–190.

Материалы конференций

20. Михальченко (Ходоскина), О. А. Определение эффективности использования железнодорожного подвижного состава новыми методами / О. А. Михальченко // Проблемы транспорта и транспортного обеспечения : материалы I Междунар. студ. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2008. — С. 227–228.

21. Ходоскина, О. А. Расширение сферы применения расходных ставок на железнодорожном транспорте / И. А. Морозова, О. А. Ходоскина // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса : материалы II Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 30–31 окт. 2008 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2008. — С. 106–107.

22. Ходоскина, О. А. Поиск путей снижения себестоимости пассажирских перевозок путем развития логистики / О. А. Ходоскина // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті : матеріали Першої міжнар. наук.-практ. конф., Львів, 15–18 верес. 2009 р. / Держ. адмін. залізн. трансп. України (Укрзалізниця). — Київ, 2009. — С. 94–96.

23. Ходоскина, О. А. Влияние степени развития логистики на доступность и привлекательность транспортных услуг в пассажирских перевозках / О. А. Ходоскина // Совершенствование организации дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов : междунар. науч.-практ. конф., Минск, 23–24 окт. 2009 г. : сб. науч. ст. / Белорус. нац. техн. ун-т ; под ред. Ф. А. Романюка. — Минск, 2010. — С. 96–100.

24. Ходоскина, О. А. Транспортная логистика как связующий фактор эффективности перевозок в стране / О. А. Ходоскина // Наука — образованию, производству, экономике : материалы Восьмой междунар. науч.-техн. конф.,

Минск, 27 апр. 2010 г. : в 4 т. / Белорус. нац. техн. ун-т ; под ред. Б. М. Хрусталёва. — Минск, 2010. — Т. 3. — С. 125.

25. Ходоскина, О. А. Развитие логистики пассажирских перевозок в международном сообщении в трансъевропейском коридоре / О. А. Ходоскина // Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем : материалы второй междунар. науч.-практ. конф., Челябинск, 11 мая 2010 г. / Южно-Урал. гос. ун-т ; под ред. О. Н. Ларина, Ю. В. Рождественского. — Челябинск, 2010. — С. 228–231.

26. Ходоскина, О. А. Развитие транспортно-логистической системы и сервиса пассажирских перевозок во II международном транспортном коридоре / О. А. Ходоскина // Автомобильный транспорт Дальнего Востока — 2010 : материалы V Междунар. науч.-практ. конф., Хабаровск — Владивосток, 3–8 сент. 2010 г. / Тихоокеан. гос. ун-т ; под ред. П. П. Володькина. — Хабаровск, 2010. — С. 123–127.

27. Ходоскина, О. А. Актуальность логистической системы при выполнении перевозок пассажиров по видам транспорта и сообщений / О. А. Ходоскина // Совершенствование организации дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов : междунар. науч.-практ. конф., Минск, 27–29 окт. 2010 г. : сб. науч. ст. / под ред. Ф. А. Романюка. — Минск, 2011. — С. 117–121.

28. Ходоскина, О. А. Логистическая система железнодорожных перевозок как фактор повышения безопасности перевозок / О. А. Ходоскина // Проблемы безопасности на транспорте : материалы V Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 25–26 нояб. 2010 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. В. И. Сенько. — Гомель, 2010. — С. 92–93.

29. Ходоскина, О. А. Новые стратегии организации пассажирских перевозок: логистический подход / О. А. Ходоскина // Политранспортные системы : материалы VII Всерос. науч.-техн. конф., Новосибирск, 25–27 нояб. 2010 г. / Сибир. гос. ун-т путей сообщения. — Новосибирск, 2010. — С. 109.

30. Ходоскина, О. А. Логистический подход как способ организации пассажирских железнодорожных перевозок / О. А. Ходоскина // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка і технології : матеріали 5-й Міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 24–25 берез. 2011 р. / Держ. екон.-технолог. ун-т трансп. ; под. ред. Є. М. Сич. — Київ, 2011. — С. 188–189. — Сер. Економіка і упр.

31. Ходоскина, О. А. Железнодорожный транспорт и современные тенденции развития пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Наука — образованию, производству, экономике : материалы 9-й Междунар. науч.-техн. конф. : в 4 т. / Белорус. нац. техн. ун-т ; под ред. Б. М. Хрусталёва. — Минск, 2011. — Т. 3. — С. 162–163.

32. Ходоскина, О. А. Логистическая система пассажирских перевозок как современная тенденция развития железнодорожного транспорта / О. А. Ходоскина // Наука — образованию, производству, экономике : материалы 9-й Международ. науч.-техн. конф. : в 4 т. / Белорус. нац. техн. ун-т; под ред. Б. М. Хрусталёва. — Минск, 2011. — Т. 3. — С. 211–212.

33. Ходоскина, О. А. Применение логистических принципов как способ организации пассажирских перевозок в трансъевропейском коридоре / О. А. Ходоскина, А. А. Михальченко // Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем : материалы Третьей междунар. науч.-практ. конф., Челябинск, 12 мая 2011 г. / Южно-Урал. гос. ун-т; под ред. О. Н. Ларина, Ю. В. Рождественского. — Челябинск, 2011. — С. 242–245.

34. Ходоскина, О. А. Социально-экономические аспекты развития железнодорожного транспорта как элемента городской пассажирской транспортной сети / О. А. Ходоскина // Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния : материалы XVII Междунар. науч.-практ. конф., Екатеринбург, 16–17 июня 2011 г. / Урал. гос. экон. ун-т; под ред. С. А. Ваксмана. — Екатеринбург, 2011. — С. 235–236.

35. Ходоскина, О. А. Особенности построения экономико-математической модели формирования логистической системы пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті : матеріали II Міжнар. наук.-практ. конф., Донецьк, 20–22 верес. 2011 р. / Держ. адмін. залізн. трансп. України (Укрзалізниця). — Київ, 2011. — С. 54–56.

36. Ходоскина, О. А. Перспективные направления решения проблем реформирования Белорусской железной дороги / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка і технології : матеріали 6-й Міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 11–12 квітня 2012 р. / Держ. экон.-технол. ун-т трансп. ; под. ред. Є. М. Сич. — Київ, 2013. — С. 110–112. — Сер. Економіка і упр.

37. Ходоскина, О. А. Совершенствование государственного управления инвестиционным развитием железной дороги / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблемы государственного регулирования железнодорожного транспорта : материалы междунар. науч.-практ. конф., Одесса, 29 мая 2012 г. / Гос. экон.-технол. ун-т трансп. ; под. ред. М. В. Макаренко. — Киев, 2012. — С. 41–43.

38. Ходоскина, О. А. Эффективность новых форм развития логистики пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті : матеріали III Міжнар. наук.-практ.

конф., Харків, 18–20 верес. 2012 р. / Держ. адмін. залізн. трансп. України (Укрзалізниця). — Київ, 2012. — С. 67–69.

39. Ходоскина, О. А. Новый механизм планирования основных показателей отраслевого хозяйства / Т. В. Горяинова, А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблемы формирования и развития инновационной экономики : междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 11 окт. 2012 г. : тез. докл. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. И. А. Елового. — Гомель, 2012. — С. 186–189.

40. Ходоскина, О. А. Инвестиционное развитие железной дороги при поддержке государства / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина, Т. В. Пильгун // Проблемы формирования и развития инновационной экономики : междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 11 окт. 2012 г. : тез. докл. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под ред. И. А. Елового. — Гомель, 2012. — С. 234–237.

41. Ходоскина, О. А. Логистика пассажирских перевозок в условиях городского и регионального развития / О. А. Ходоскина // Сталий розвиток міст. Управління проектами і програмами міського і регіонального розвитку : матеріали 9-й Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф., Харків, 1–30 жовт. 2012 р. / Харків. нац. акад. міського госп-ва — Харків, 2012. — С. 172–174.

42. Ходоскина, О. А. Перспективные направления решения проблем Белорусских международных транспортных коридоров / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : матеріали Дев'ятої міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5–7 черв. 2013 р. : тез. доп. / под ред. В. Л. Диканя. — Харків, 2013. — С. 22–23.

43. Ходоскина, О. А. Экономические аспекты нового пассажирского формата на Белорусской железной дороге / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы 8-й Междунар. науч.-практ. интернет-конф., Судак, 8–11 окт. 2013 г. / Гос. экон.-технол. ун-т трансп. — Київ, 2013. — С. 132–133.

44. Ходоскина, О. А. Влияние логистики на ресурсное обеспечение инновационного развития пассажирских перевозок / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина // Проблемы экономики транспорта : XII Междунар. науч. конф., Днепропетровск, 24–25 апр. 2014 г. : тез. докл. / Днепропетров. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. — Днепропетровск, 2014. — С. 75–76.

45. Ходоскина, О. А. Логистический подход как перспективное направление развития железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса : материалы междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 1–15 дек. 2015 г. / Белорус. науч.-исслед. ин-т трансп. «Транстехника» ; под ред. А. В. Королёва, В. С. Миленького, С. Б. Соболевского. — Минск, 2016. — С. 117–121.

46. Ходоскина, О. А. Современные направления экономического обоснования логистики пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті : матеріали VI Міжнар. наук.-практ. конф., Запоріжжя, 27–29 верес. 2016 р. — Київ, 2016. — С. 52–54.

47. Ходоскина, О. А. Фрагментарное распределение логистики железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика : матеріали Тринадцятої міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 8–10 черв. 2017 р. : тез. доп. / Укр. держ. ун-т залізн. трансп. ; под ред. В. Л. Диканя. — Харків, 2017. — С. 188–189 (Вісн. економіки трансп. і промисловості № 58).

Учебное пособие

48. Ходоскина, О. А. Мониторинг рынка транспортных услуг : учеб. пособие / А. А. Михальченко, М. В. Макаренко, Л. Персия, О. А. Ходоскина. — Гомель : БелГУТ, 2017. — 271 с.

РЭЗІЮМЭ

Хадоскіна Вольга Анатольеўна

Кіраванне выдаткамі ў сістэме чыгуначных пасажырскіх перавозак на аснове лагістычнага падыходу

Ключавыя словы: лагістыка, пасажырскія перавозкі, тэорыя, методыка, мадэль, мадэляванне, функцыі, выдаткі, рэнтабельнасць, паведамленне, цяга, выніковасць.

Мэта работы: навуковае абгрунтаванне і распрацоўка метадычных палажэнняў і практычных рэкамендацый па кіраванні выдаткамі ў сістэме чыгуначных пасажырскіх перавозак на аснове выкарыстання лагістычнага падыходу ў Рэспубліцы Беларусь.

Метады даследавання: эмпірычныя, тэарэтычныя і матэматычныя метады даследавання, мадэляванне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: развіты тэарэтычныя асновы лагістыкі чыгуначных пасажырскіх перавозак, у тым ліку ўдакладнены паняццыйны апарат, абгрунтаваны аўтарскі падыход да лагістыкі чыгуначных пасажырскіх перавозак, выяўлены тэндэнцыі яе развіцця; распрацаваны методыка і комплексная лагістычная мадэль кіравання выдаткамі на чыгуначныя пасажырскія перавозкі, напрамкі практычнага яе прымянення на чыгуначным транспарце.

Ступень выкарыстання: вынікі даследавання выкарыстаны на Беларускай чыгунцы ў галіне арганізацыі лагістыкі чыгуначных пасажырскіх перавозак, фарміраванні тарыфнай палітыкі на чыгуначныя пасажырскія перавозкі, у навукова-даследчых работах і адукацыйным працэсе Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта транспарту.

Галіна выкарыстання: Беларуская чыгунка, Украінская чыгунка, вучэбны працэс ВНУ.

РЕЗЮМЕ

Ходоскина Ольга Анатольевна

Управление затратами в системе железнодорожных пассажирских перевозок на основе логистического подхода

Ключевые слова: логистика, пассажирские перевозки, теория, методика, модель, моделирование, функции, затраты, рентабельность, сообщение, тяга, результативность.

Цель работы: научное обоснование и разработка методических положений и практических рекомендаций по управлению расходами в системе железнодорожных пассажирских перевозок на основе использования логистического подхода в Республике Беларусь.

Методы исследования: эмпирические, теоретические и математические методы исследования, моделирование.

Полученные результаты и их новизна: развиты теоретические основы логистики железнодорожных пассажирских перевозок, в том числе уточнен понятийный аппарат, обоснован авторский подход к логистике железнодорожных пассажирских перевозок, выявлены тенденции ее развития; разработаны методика и комплексная логистическая модель управления расходами на железнодорожные пассажирские перевозки, направления практического ее применения на железнодорожном транспорте.

Степень использования: результаты исследования использованы на Белорусской железной дороге в области организации логистики железнодорожных пассажирских перевозок, формирования тарифной политики на железнодорожные пассажирские перевозки, в научно-исследовательских работах и образовательном процессе Белорусского государственного университета транспорта.

Область применения: Белорусская железная дорога, Украинская железная дорога, учебный процесс вузов.

SUMMARY

Hodoskina Olga Anatolievna

Management of costs in the system of railway passenger transportation on the basis of a logistics approach

Keywords: logistics, passenger transportation, theory, methodology, model, modeling, functions, costs, profitability, communication, traction, efficiency.

The goal of the research: scientific substantiation and development of methodological provisions and practical recommendations on cost management in the system of railway passenger transportation based on the use of a logistics approach in the Republic of Belarus.

Research methods: empirical, theoretical and mathematical methods of research, modeling.

Research results and their scientific novelty: the theoretical bases of logistics of railway passenger transportation are developed, including: the conceptual apparatus has been clarified, the author's approach to the logistics of railway passenger transportation has been substantiated, the tendencies of its development have been revealed; The methodology and complex logistical model of management of expenses for railway passenger transportations, directions of its practical application on a railway transportation are developed.

Application area of the research results: the results of the research were used at the Belarusian Railway in the field of logistics of railway passenger transportation, the formation of a tariff policy for railway passenger transportation, in research and educational process of the Belarusian State Transport University.

The field of application: Belarusian and Ukrainian Railways, the educational process of universities.

Редактор *Т.В. Скрипко*
Корректор *С.В. Лукашевич*
Технический редактор *О.В. Амбарцумова*
Компьютерный дизайн *О.Н. Белезяк*

Подписано в печать 25.06.2018. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Офсетная печать. Усл. печ. л. 1,7. Уч.-изд. л. 1,5. Тираж 66 экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение: УО «Белорусский государственный экономический университет».

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий № 1/299 от 22.04.2014, № 2/110 от 07.04.2014.

Пр. Партизанский, 26, 220070, Минск.