

Таблица 1 – Основные характеристики комплекса БЛА

Выполнение полета	В автоматическом режиме
Радиус действия	До 15 км
Способ взлета	«С руки»
Способ посадки	С использованием парашюта
Статический потолок полета с полезной нагрузкой	До 1000 м
Крейсерская скорость полета	В пределах 50–80 км/ч
Время полета	До 60 мин
Вес	До 3,5 кг
Вариант исполнения	Носимый
Боевой расчет	Не менее двух человек

Особенности и преимущества комплекса:

- запуск летательного аппарата осуществляется с руки. Для запуска не требуется подготовленной взлетно-посадочной полосы, что позволяет использовать БЛА в любом труднодоступном районе;
- возможен запуск летательного аппарата в черте городской застройки. Для безаварийной посадки БЛА с использованием парашюта достаточно ограниченной открытой площадки;
- комплекс обеспечивает возможность управления одним БЛА с наземной станции управления (НСУ). В базовой комплектации комплекс содержит до двух БЛА, однако возможно комплектование и большим количеством БЛА;
- конструкция БЛА обеспечивает его высокие лётные характеристики. БЛА выполнен по схеме «моноплана с толкающим винтом»;
- конструкция фюзеляжа позволяет осуществить быструю сборку и разборку, смену бортового оборудования, а также крепление целевых нагрузок без применения дополнительных (кроме имеющихся в ЗИП) технических средств и приспособлений.

Применение беспилотных летательных аппаратов является наиболее перспективным направлением в оснащении структурных подразделений транспортных войск техническими средствами, необходимыми для разведки труднодоступных и масштабных зон с целью не допустить внезапного нападения наземного противника, проникновения его разведки к главным силам и создания выгодных условий для организованного вступления в бой.

Список литературы

- 1 Боевой устав сухопутных войск. Ч. III. Взвод, отделение, танк. – Бобруйск, 2010.
- 2 Тактика подразделений дорожных войск : учеб. – М., 1993.
- 3 Тактика железнодорожных войск : курс лекций. – СПб., 2000.
- 4 Военные сообщения : учеб. пособие. – Гомель, 2014.
- 5 Тактика действия войск : курс лекций. – Гомель, 2014.

УДК 358.1

ПРИМЕНЕНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА В ИНТЕРЕСАХ ТРАНСПОРТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. В. ПЕТРУСЕВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Значение того или иного вида, рода войск в огневом поражении противника определяется его вкладом в решение всего объема задач, выполняемого всеми силами и средствами. Роль Транспортных войск Республики Беларусь в операциях определяется объемом и важностью решаемых ими задач, их местом в системе транспортного обеспечения операций. Сегодня подразделения Транспортных войск являются основным и единственным средством в Министерстве обороны Республики Беларусь для строительства и восстановления железных дорог.

Эффективность применения подразделения Транспортных войск во многом зависит от проведения технической разведки. Основными задачами технической разведки являются: добывание разведывательных данных об разрушенных железнодорожных объектах, разведка местности вблизи этих объектов, наблюдение за положением и действиями противника и своих войск.

Для решения этих задач техническая разведка на сегодняшний день выполняется военнослужащими Транспортных войск на устаревших образцах техники (рисунок 1).

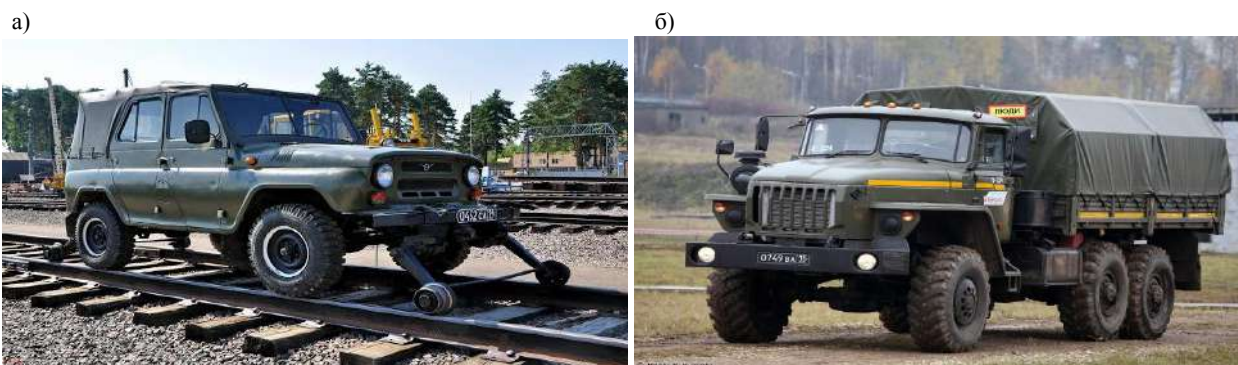


Рисунок 1 – Техника для проведения технической разведки:
а – УАЗ на комбинированном ходу, б – УРАЛ-4320

Нельзя оставить без внимания и вопрос своевременности доведения разведывательной информации. Как известно, выполнение задач по строительству и восстановлению железнодорожного участка (объекта) напрямую связано со скоростью поступления достоверной информации от подразделений технической разведки.

Данное обстоятельство обуславливает ряд проблемных вопросов: низкая скорость используемых транспортных средств, отсутствие визуализации в режиме реального времени.

В настоящее время острота указанных проблем может быть частично снята применением беспилотных авиационных комплексов. Подтверждением этому является факт принятия на вооружение и применение их во многих армиях стран мира. Под беспилотным авиационным комплексом понимается совокупность функционально связанных и используемых совместно беспилотных летательных аппаратов (летательный аппарат без экипажа на борту), средств наземного управления, обеспечения, технического обслуживания и подготовки, необходимых для применения беспилотных летательных аппаратов по целевому назначению.

Основными особенностями беспилотного авиационного комплекса, способствующими выполнению ими разведывательных задач, являются:

- возможность ведения всех видов разведки (радиотехнической, радиолокационной, оптико-электронной и др.) на стратегическом, оперативном и тактических уровнях;
- возможность ведения круглосуточной разведки;
- высокая вероятность распознавания;
- высокая точность измерения координат распознанных объектов;
- высокая маневренность;
- малозаметность.

Кроме того, использование беспилотного летательного аппарата не приведёт к потерям личного состава. Положительным является также их относительно небольшая стоимость и низкие затраты на эксплуатацию.

Примером применения беспилотного авиационного комплекса является контртеррористическая операция российской группировки войск в Сирийской Арабской Республике. Исходя из информации, имеющейся в открытой печати в Сирийской Арабской Республике, было развернуто 33 беспилотных авиационных комплекса, включающих около 80 беспилотных летательных аппаратов.

Анализ применения беспилотных авиационных комплексов в контртеррористической операции в САР показал, что применение беспилотной авиации в интересах Транспортных войск может обеспечить:

- ведение круглосуточной разведки;
- распознавание замаскированных объектов;
- сокращение времени поиска объектов;
- уточнение координат целей с высокой точностью;
- контроль за ходом восстановительных работ;
- сокращение отрыва личного состава и техники.

В целом анализ мирового опыта применения беспилотных авиационных комплексов различных классов подтверждает высокую эффективность этого вида вооружения в условиях современных военных действий любой интенсивности.

В настоящее время на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь состоят разведывательные беспилотные авиационные комплексы: «Москит», «Суперкам С-100», «Беркут-2», «Суперкам SC-350», «Бусел-10» (рисунок 2) [1, 2].

а)



б)



Рисунок 2 – Беспилотные летательные аппараты, входящие в состав беспилотных авиационных комплексов:
а – «Москит»; б – «Суперкам С-100»

Они предназначены для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток. Основными задачами являются: определение координат объекта; выполнение полетного задания в автоматическом режиме с возможностью его изменения с наземного пункта управления; наблюдение и получение фото– или видеосъемки; получение и передача изображений обнаруженных объектов и местности в любое время суток.

Таким образом, проведенный анализ показывает, что беспилотные авиационные комплексы возможно использовать в интересах Транспортных войск Республики Беларусь. Однако для этого необходимо определить задачи, решаемые ими, их требуемое количество, а также организационно-штатную структуру подразделений беспилотных авиационных комплексов и их место в структуре Транспортных войск Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Список литературы

- 1 Потапов, Г. В. ногу со временем / Г. В. Потапов // Белорусская военная газета. Во славу Родины. – 2019. – № 9. – С. 1.
- 2 Беспилотные авиационные комплексы [Электронный ресурс] / Беспилотные авиационные комплексы. – 2020. – Режим доступа : <http://www.558arp.by/>. – Дата доступа : 05.09.2020.

УДК 355.691.21:94(100)

ЗНАЧЕНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ С ИНЫМИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ УГРОЗ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. А. ПОДДУБНЫЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современном мире повышение системы обеспечения национальной безопасности в целом и пограничной безопасности в частности имеет особую значимость. Динамически развивающиеся события на планете, в том числе и на территории самой Республики Беларусь, требуют оперативного решения задач по предупреждению, выявлению и пресечению террористической, экстремистской и иной деструктивной деятельности, организованной преступности, незаконной миграции, в том числе и в пограничном пространстве.

Террористический акт – это совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного