

ОПТИМИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. А. МИХАЛЬЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В. С. КОЦУР

Белорусская железная дорога, г. Минск

Инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте рассматривается в качестве одного из приоритетных направлений капитальных вложений, от которых зависит повышение эффективности экономики отрасли, обеспечение стабильности и устойчивости её работы. Особенностью инвестиционной политики на железнодорожном транспорте является то, что основные направления её проведения зависят от целей каждого субъекта транспортной системы. При этом цели инвестиций являются различными для каждого уровня: для отраслевых предприятий цель инвестиций не заключается в максимизации прибыли при уменьшении затрат на выполнение транспортной деятельности. Их необходимость связана с обеспечением стабильного развития транспортной системы, гарантирующей пропуск транспортного потока по II и IX транспортным международным коридорам. Это также связано с созданием и стабильностью инвестиционного климата в стране и инвестиционной привлекательности транспортной системы для транзитных перевозок, тем более в условиях ограничений пропускного потока по маршрутам Восток-Запад, проложенных через Украину.

С учетом того, что собственные инвестиционные ресурсы железнодорожных предприятий ограничены, поэтому их привлечение от частных инвесторов и зарубежных инвестиций является главным направлением инвестиционной политики в отрасли. Мировой опыт показывает, что инвестиционная привлекательность создается системой мер, направленных на комфортность бизнеса в железнодорожной отрасли. В Республике Беларусь для инвестиций используется упрощенное налогообложение, а для отдельных видов транспортной деятельности: производство транспортных средств для пассажирских перевозок, элементов железнодорожной инфраструктуры, упрощение процедуры вложения капитала и вывоза прибыли из страны, расширение рынка производства и продаж транспортных услуг, их разновидности: внедрение бизнес-класса выполнения перевозок.

На железнодорожном транспорте инвестиционная политика отраслевых предприятий (в рамках отраслевых функциональных служб) представляет собой сложную, взаимосвязанную и взаимообусловленную совокупность видов деятельности предприятия, направленную на стабильную и устойчивую деятельность. О получении дополнительной прибыли и других положительных экономических эффектов в результате инвестиционных вложений речь не идет. Стоит решение проблемы сохранения и расширения рабочих мест, высвобождении финансовых ресурсов, направляемых на повышение заработной платы в отраслевых предприятиях.

По продолжительности инвестиционная политика предприятий железнодорожного транспорта предполагает определение долгосрочных стратегических целей, выбор перспективных и выгодных вложений капитала, определение приоритетов в их развитии, оценку альтернативных инвестиционных проектов, разработку технологических, маркетинговых, финансовых прогнозов, оценку последствий реализации инвестиционных проектов. При этом инвестиционная политика не выступает в области реформирования предприятия и нацелена на обеспечение оптимального использования инвестиционных ресурсов, рациональное сочетание различных источников финансирования, на достижение положительных интегральных показателей эффективности проекта и в целом – на экономически целесообразные направления деятельности производства.

На Белорусской железной дороге формирование инвестиционной политики проводится в три этапа: 1) определяется необходимость в инвестиционных проектах для функционального предприятия железной дороги; 2) формируется государственная программа инвестирования отрасли, направленная на гармоничное развитие отрасли и всех видов транспорта; 3) формируется стратегия реализации инвестиционных мероприятий, предусмотренных государственной программой. Рассматриваются риски реализации инвестиционных проектов, которые должны сводиться к минимальным значениям с учетом привлечения кредитных ресурсов иностранных государств.

В условиях ограниченных ресурсов белорусских транспортных ресурсов большое значение имеет направленность инвестиционной политики. Традиционно она направлена на повышение эффективности работы транспортных предприятий при сохранении рабочих мест, модернизацию технологического оборудования, технологических процессов, создание новых видов деятельности или развитие существующих, внедрение принципиально нового оборудования и выход на новые рынки сбыта.

При формировании инвестиционной стратегии на железнодорожном транспорте имеются особенности, которые следует учитывать. К ним отнесены: состояние рынка транспортных услуг в регионе и долевое участие исполнителей перевозок; экономическое положение железнодорожной отрасли и её структурных предприятий; возможности бюджета страны для участия в инвестировании важнейших проектов социального назначения (развитие региональных, городских перевозок, закупка электропоездов и др.); технологический уровень производства и исполнения транспортных услуг; условия финансирования инвестиционных проектов.

Формируемые инвестиционные цели для железнодорожных предприятий определяются следующие цели: стратегии долгосрочного прогнозирования, которые дают возможность транспортному предприятию определиться с возможностями улучшения результатов хозяйственной деятельности путем инвестирования.

На железнодорожном транспорте важное значение имеет эффективное управление инвестиционной деятельностью. При этом учитывается, что инвестиции относятся к процедуре вложения капитала в денежной, материальной и нематериальной формах с учетом возрастания стоимости транспортных объектов в будущем периоде. Управление инвестициями представляет собой систему принципов и методов разработки и реализации управленческих решений, связанных с осуществлением различных аспектов инвестиционной деятельности предприятия. При этом следует учитывать, что одним из основных результатов эффективной инвестиционной деятельности транспортного предприятия является возрастание эффекта его хозяйственной деятельности, выражаемого стабильностью его работы и устойчивого развития. В процессе реального инвестирования этот результат достигается за счет эффективного управления инвестициями и получения результативности от реализации проектов по периодам внедрения. Рассматривается прирост собственного капитала транспортного предприятия. За счет инвестиционных факторов предприятие получает реальную возможность капитализировать большую ее сумму, даже не изменяя своей дивидендной политики (если это акционерное предприятие). Это обеспечивает рост чистых активов предприятия за счет внутренних его резервов, что автоматически повышает его рыночную стоимость. Для транспорта важным также является повышение имиджа предприятия. Активная инвестиционная деятельность формирует представление о транспортном предприятии как успешно развивающемся хозяйствующем субъекте, что позволяет ему расширять круг своих коммерческих связей, обеспечивать формирование финансовой гибкости работы транспорта.

Для управления инвестиционной деятельностью транспортного предприятия реализуются функциональные задачи: 1) формирование эффективной и сбалансированной инвестиционной программы на предстоящий период; 2) обеспечение формирования достаточного объема инвестиционных ресурсов в соответствии с прогнозируемыми объемами инвестиционной деятельности (задача решается путем сбалансирования объема привлекаемых и собственных инвестиционных ресурсов во всех их формах с прогнозируемыми объемами инвестиционной деятельности предприятия в сфере реального и финансового инвестирования; 3) поиск путей ускорения реализации действующей инвестиционной программы предприятия.

Намеченные к реализации инвестированные транспортные проекты, входящие в состав инвестиционной программы предприятия, должны выполняться в короткие сроки с учетом высоких темпов реализации каждого инвестиционного проекта, что способствует ускорению экономического эффекта от мероприятия. Невыполнение данного условия способствует снижению уровня инвестиционных рисков, генерируемых изменением конъюнктуры инвестиционного рынка, ухудшением инвестиционного климата в стране, инфляцией и другими факторами. Ожидаемая эффективность инвестиций предполагает требуемый уровень финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия на всех этапах его развития. Оно является одним из важнейших условий осуществления предприятием эффективной инвестиционной деятельности.