

## ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ

М. Л. ЗИНКИНА, Е. О. КОЩЕЕВА

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

В настоящее время транспортная система России выдвинулась и заняла одно из приоритетных мест среди основных факторов, определяющих эффективное функционирование экономики страны, стала важнейшим условием ее дальнейшего развития и вхождения регионов в мировое хозяйство. Транспортная система в рамках любого региона должна гарантировать все необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства, обеспечивать беспрепятственное и равное для всех категорий населения транспортное обслуживание и обеспечивать максимально эффективное использование социально-экономического и производственного потенциала. При этом каждый регион должен иметь такую транспортную систему, которая полностью удовлетворяла бы спрос территории в транспортных услугах.

Пассажирский транспорт является составной частью транспортной инфраструктуры как города, так и региона. Его слаженное, устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием повышения качества жизни населения и дальнейшего социально-экономического развития города, региона и страны в целом. Данные Статистического сборника отчетливо подтверждают спрос на пассажирский транспорт среди основных секторов отрасли (железнодорожный, водный, городской, воздушный транспорт) (рисунок 1). Потребители данных секторов делают акцент на соответствие условий реализации согласно следующим трендам: общедоступность, комфорт, удобство, надежность и безопасность.

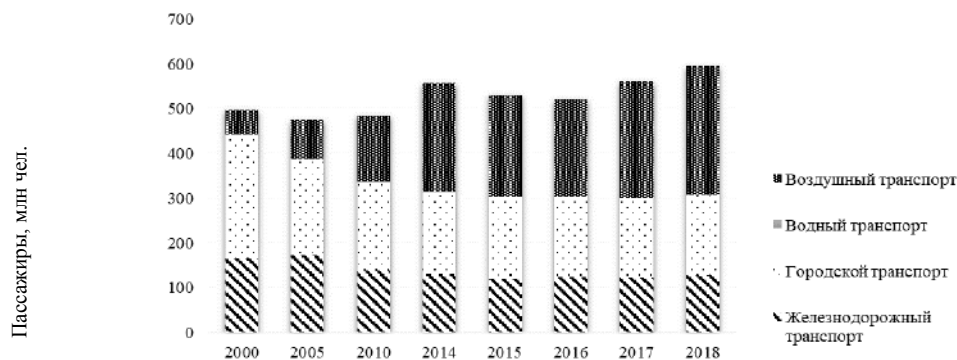


Рисунок 1 – Пассажиропоток по видам транспорта РФ за 2000–2018 гг.

В современном мире информационная безопасность имеет огромное значение для каждой сферы. Множество данных передается через интернет или по локальным сетям, и перехват информации посторонними людьми может привести к серьезным последствиям. Любая ошибка в протоколе безопасности, любой просчет или уязвимость в системе чреват как мелкими неприятностями, так и большими потерями, вплоть до гибели человека. Например, Президент корпорации Boeing Деннис Мюленбург официально признал, что причиной катастрофы самолетов Boeing 737 MAX в Индонезии и Эфиопии в последние месяцы стала некорректная работа программного обеспечения. В связи с этим практически все отрасли стараются обеспечить максимальную информационную безопасность посредством внедрения новых технологий.

Эта проблема не обошла стороной и транспортную сферу. Благодаря новейшим технологиям, таким как программа контроля пользователей в локальной сети, что отслеживает активность всех пользователей, не позволяя посторонним вмешиваться в рабочий процесс системы, все транспортные структуры обеспечивают высокий уровень информационной безопасности, тем самым уменьшая риск любого происшествия практически до минимума. Созданы новые протоколы безопасности, обеспечивающие полную защиту от внешней интернет-среды. Информационная безопасность в транспортной сфере играет огромную роль, так как напрямую связана с сохранением человеческой жизни, а обеспечение комфортной и самой главное – безопасной перевозки людей – главная задача работников транспортной отрасли.

Анализ показателей (рисунок 2) доказывает, что железнодорожный транспорт является одним из самых безопасных способов передвижения. Количество происшествий в процентном соотношении значительно ниже остальных транспортных отраслей. Такой уровень безопасности на железной дороге обеспечивают новейшие технологии, одна из которых «Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте» станет основной автоматизированной системой управления на базе использования новейших научных разработок, ориентированной на повышение качества транспортного обслуживания и оптимизацию взаимодействия всех производственных подразделений ОАО «РЖД». Данная система позволяет контролировать ситуацию и прогнозировать последствия всех процессов [3]. В связи с этим, авторы считают, что развитие как информационных, так и цифровых технологий является одной из приоритетных задач будущего отрасли.

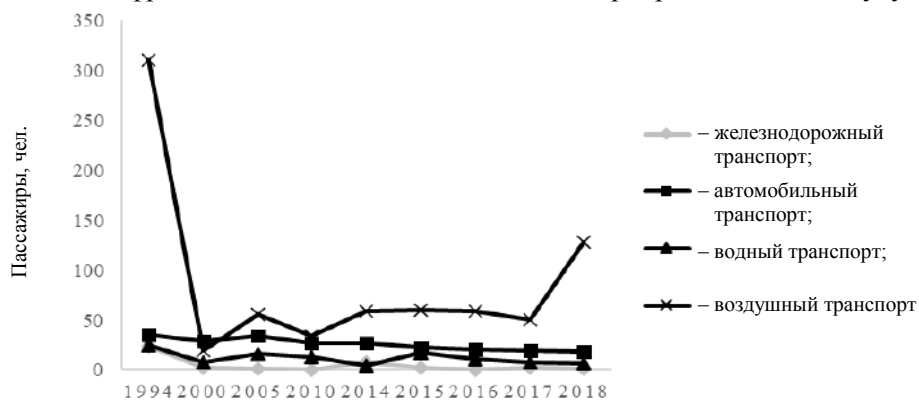


Рисунок 2 – Число погибших в происшествиях за 1994–2018 гг.

Транспортная отрасль успешно внедряет высокие технологии практически в каждый процесс, пытаясь упростить взаимодействие и повысить безопасность проводимых операций. Многие транспортные компании разработали приложения, что позволяет клиенту быстро и безопасно воспользоваться услугами организации. Такие информационные технологии проводят автоматизацию процесса. Например, чтобы просчитать, какое количество времени нужно затратить на перевозку груза от точки А до точки Б, человеку нужно было обработать большое количество данных, а сейчас достаточно ввести все данные в программу и сразу получить безошибочный желаемый результат. Таких примеров может быть множество, так как новейшие технологии охватили весь мир, и транспортная сфера не является исключением.

#### Список литературы

- 1 Россия в цифрах. 2019 : Крат. стат. сб. / Росстат. – М., 2019. – С. 374.
- 2 В Boeing признали, что 2 самолета разбились из-за ошибки программы [Электронный ресурс] // Радио свобода. – Режим доступа : <https://www.svoboda.org/a/29863429.html>. – Дата доступа : 10.09.2020.
- 3 Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] // РЖД НИИАС. – Режим доступа : <http://www.vniias.ru/isuzht>. – Дата доступа : 10.09.2020.

УДК 656.11.08

### ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОРСКОЙ МЕТОДИКИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ КОНФЛИКТНЫХ ЗОН ПРИ ПОДЪЕЗДЕ К РПК И ЕЕ РОЛЬ В СНИЖЕНИИ ОШИБКИ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ДТП

*Д. В. КАПСКИЙ*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

*Д. П. ХОДОСКИН*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) с материальным ущербом составляют более 90 % от их общего количества, причем суммарные потери от них превышают потери от ДТП с пострадавшими, по экспертным оценкам, практически в 3 раза и продолжают возрастать [1]. В Республике Беларусь среди общего количества ДТП, произошедших на РПК, абсолютное большинство принад-