

# 5 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

УДК 656.025.6

*С.В. БЕДРАТЫЙ*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова,  
Российская Федерация*

## **ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ПАССАЖИРОПОТОКОВ НЕКОТОРЫХ АЭРОПОРТОВ ФИНЛЯНДИИ И ПРИБАЛТИКИ**

Данный обзор призван определить текущие тенденции и предугадать краткосрочные изменения спроса на авиаперевозки.

Объект исследования – крупнейшие аэропорты Финляндии и стран Прибалтики, в т.ч. расположенные вблизи столиц государств.

Предмет исследования – структура пассажиропотоков крупнейших аэропортов: характер перевозок и ведущие направления полетов.

Крупнейшие аэропорты Финляндии и Прибалтики определены по итогам сравнения объемов перевозок с 2004 по 2019 г. В первую очередь, проведено сравнение территориальной структуры пассажиропотоков в разрезе международных воздушных линий (далее – МВЛ) [2; 4] (таблица 1). Представлены дополнительные справочные сведения о структуре пассажиропотоков по аэропорту Храброво в г. Калининграде (Россия).

Определен список ведущих аэропортов по пассажиропотоку на МВЛ: Хельсинки, Турку, Вааса и Киттиля (юг, прибрежный запад и север Финляндии), Рига, Вильнюс, Таллинн [2].

*Таблица 1 – Ведущие направления международных перевозок из отдельных аэропортов Финляндии и Прибалтики, тыс. пас/год*

Направление международных перевозок	2013 г.	2014 г.	2018 г.
Финляндия – ФРГ	1643,9	1713,4	1903,0
Финляндия – Швеция	1497,3	1585,8	1923,4
Рига – Лондон	390,25	443,4	602,07
Рига – Москва	410,0	436,3	562,7
Для справки: Финляндия – РФ	258,0	296,8	508,3

Выводы отображены по итогам изучения территориальной структуры пассажиропотоков ведущих аэропортов Финляндии и Прибалтики [1; 2; 4].

Во-первых, подавляющее большинство крупнейших аэропортов стран Прибалтики и Финляндии характеризуется весьма высоким удельным весом

международных воздушных авиалиний в совокупном пассажиропотоке – от 91 до 99 % в общей структуре. Особенно это выражено для Риги и Таллинна.

Во-вторых, по итогам 2013–2018 гг. наибольший спрос на регулярные авиаперевозки из Финляндии выявлен на следующих направлениях полетов: а) в Евросоюз – Швецию, ФРГ, Испанию; б) в Японию и КНР; в) в страны Европы вне Евросоюза – Норвегию и Россию. Въездной и выездной пассажиропоток между Финляндией и каждым из указанных государств составил свыше 500 тыс. чел. за 2017–2018 гг. [2].

В-третьих, спрос на массовые авиаперевозки из международного аэропорта Рига наиболее выражен в направлении крупных городов и столиц государств Европы, расположенных вдалеке от государственных границ Латвии и Литвы – в Лондон, в Осло и Стокгольм. Из пяти ведущих направлений по объему авиаперевозок выделяются также Москва и Хельсинки [4]. Это особенно примечательно на фоне сети аэропортов Финляндии и аэропорта Храброво в г. Калининграде, откуда преимущественно вылетают в соседние государства Европы – в Польшу, и в государства Скандинавского полуострова, если учитывать исключительно аэропорт Хельсинки.

В-четвертых, удельный вес МВЛ в формировании совокупного пассажиропотока аэропорта Храброво остается минимальным – менее 10 % всех пассажиров, вылетающих чаще «туда-обратно» в Польшу, и Узбекистан – до 179,8 тыс. пас/год [1].

Краткосрочный прогноз развития сети аэропортов Финляндии и Прибалтики на ближайшие два-три года: наиболее устойчивых величин и структуры пассажиропотока, предположительно, стоит ожидать в аэропортах Юга и Крайнего Севера Финляндии. Аэропорты Риги и Таллинна окажутся наиболее подверженными резким колебаниям спроса на авиаперевозки. Причина: сравнительно ограниченный уровень спроса на авиаперевозки между тремя государствами Прибалтики и в их пределах [3; 4].

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 По итогам 2019 года аэропорт Калининград (Храброво) обслужил более 2,3 млн человек [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://kgd.aero/mediacenter/news/4471134/>. – Дата доступа : 09.04.2020.

2 Long-term traffic statistics [Электронный ресурс] / Finavia. – Режим доступа : <https://www.finavia.fi/en/about-finavia/about-air-traffic/traffic-statistics/traffic-statistics-year>. – Дата доступа : 08.04.2020.

3 LOU 2019 aviation statistics overview [Электронный ресурс] / Lithuanian airports. – Режим доступа : <https://www.ltou.lt/ru/ob-aeroportakh/deiatelnost/statistika-litovskikh-aeroportov>. – Дата доступа : 10.04.2020.

4 RIX statistics [Электронный ресурс] / Rigaairport. – Режим доступа : <https://www.riga-airport.com/about-rix/rix-statistics/en>. – Дата доступа : 10.04.2020.

*S. BEDRATYI*

*Lomonosov Moscow State University*

#### **TERRITORIAL STRUCTURE OF PASSENGER FLOWS OF SOME AIRPORTS OF FINLAND AND THE BALTIC**