

транспортных потоков; разработку приемлемых вариантов решения каждой проблемы с учетом критерия/критериев оптимизации; проведение расчетов по каждому варианту; выбор приемлемого варианта; внедрение оптимального варианта в практику; экономическую оценку проведенных изменений и внедрения результатов оптимизации на основе синтеза локальных решений в отдельных функциональных областях логистики.

Таким образом, анализ логистической деятельности транспортного предприятия включает в себя анализ текущей ситуации и выявление проблем с учетом современного развития науки и техники. Методология управления материальными потоками и запасами в макро- и микрологистических системах включает в себя комплекс управленческих и экономико-математических методов.

*G. LEVKIN*

*Omsk State Transport University*

## **METHODOLOGY OF ANALYSIS OF LOGISTIC SYSTEM OF TRANSPORT ENTERPRISE**

УДК 656.225.073.235

*С.А. ПЕТРАЧКОВ, И.А. ЕЛОВОЙ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Мировой рынок контейнерных перевозок является одним из наиболее динамично развивающихся. Глобализация экономической деятельности, переориентация на контейнерный способ доставки все большего числа грузов выделили общемировую тенденцию контейнеризации международных грузовых перевозок. К основным тенденциям развития контейнерных перевозок в мире можно отнести следующее:

- дальнейшее развитие технологий контейнеризации грузов и рынка контейнерных перевозок. При этом большое внимание уделяется вопросам разработки и производства новых видов контейнеров;

- развитие контейнерной инфраструктуры и мощностей по обработке контейнеров на стратегическом направлении Азия – Европа;

- возрастающая конкуренция на рынке контейнерных перевозок, где все большее внимание уделяется вопросам скоростной доставки грузов в контейнерах;

- формирование стратегических альянсов и ассоциаций, что приводит к консолидации рынка контейнерных перевозок, созданию транспортно-логистических групп, предоставляющих широкий спектр услуг.

Учитывая эти мировые тенденции, развитие контейнерных перевозок – это одно из приоритетных направлений в развитии грузового транспорта в Республике Беларусь.

Из основных преимуществ контейнерных перевозок можно выделить:

- возможность обеспечения комплексности услуг при доставке груза «от двери до двери»;
- универсальность использования контейнеров;
- высокая степень сохранности груза;
- снижение расходов грузовладельцев на тару и упаковку грузов;
- отсутствие необходимости перегрузки груза, в том числе при интер- и мультимодальных перевозках;
- высокий уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Рассматривая особенности логистики грузовых железнодорожных перевозок в Республике Беларусь, следует отметить, что Белорусская железная дорога занимает выгодное геополитическое расположение на перекрестке II и IX международных транспортных коридоров, что и предопределило ее роль как важнейшего связующего звена в обеспечении торгово-экономических связей стран Евросоюза и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Контейнеризация перевозок позволяет на основе современных информационно-коммуникационных технологий взаимодействовать железнодорожному и автомобильному видам транспорта и использовать свои преимущества при оказании грузовладельцам комплексной услуги по перевозке грузов в контейнерах. Консолидация оператором контейнерных перевозок на договорной основе хозяйствующих субъектов, участвующих в доставке контейнеров, в том числе, при необходимости, перевозчиков других видов транспорта, позволит ему выстраивать наиболее эффективные логистические схемы.

Основными преимуществами, которые получают участники транспортного процесса и национальная экономика в целом в результате развития контейнеризации, являются:

- ускорение грузовых операций с укрупненными грузовыми местами, которое представляет собой фундаментальное преимущество контейнерных перевозок. Оно проявляется, прежде всего, при перевалках в транспортной системе;
- снижение требований к прочности и жесткости упаковки перевозимых грузов. Благодаря применению контейнеров с гарантированными характеристиками прочности и жесткости грузовладельцы получают возможность перемещения товаров в первичной упаковке, в нежесткой таре или же бестарной комплектации. Одновременно благодаря облегчению тары и упаковки на единицу грузового объема приходится большее количество перевозимого груза;
- более надежное и устойчивое размещение и крепление грузовых мест в транспортных средствах.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Еловой, И. А.** Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 210 с.

2 Статистические данные по контейнерным перевозкам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ec.europa.eu/eurostat>. – Дата доступа : 20.03.2020.

*S. PETRACKOU, I. YELOVOY*  
*Belarusian State University of Transport*

### **CONTAINER TRANSPORTATION MARKET TRENDS IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

УДК 656.2.01

*Е.Н. ПОТЫЛКИН*  
*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ И МЕСТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в современных условиях их работы, как правило, рассматривают по следующим аспектам:

- 1) инфраструктурный;
- 2) технологический;
- 3) информационный.

Указанные аспекты существуют одновременно, неразрывно и в совокупности отражают особенности совместной работы железнодорожных станций и путей необщего пользования.

Взаимодействие с позиции инфраструктуры подразумевает организацию работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта по распределению подвижного состава между железнодорожными путями общего и необщего пользования с учетом обеспечения непрерывного и бесперебойного перевозочного процесса, ускорения оборачиваемости транспортных средств и минимизации издержек грузовладельцев, операторов собственного вагонного парка.

С точки зрения технологии взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Белорусской железной дороги может осуществляться по уведомлениям. В то же время ввиду сложившейся практики на крупных промышленных предприятиях существует режим через равные интервалы времени, а также по расписанию. В этих случаях с учетом сло-