

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железнодорожные системы имеют сложные технологии с широким кругом участников, организаций и технических решений, для управления которыми эффективным решением является применение компьютерных систем, обладающих искусственным интеллектом.

Наиболее актуальным направлением развития общественного производства является тенденция цифровизации, наблюдаемая во многих отраслях, включая транспортную сферу, а также бухгалтерию, консалтинг и аудит. Уже сейчас многие предприятия полностью отказались от бумажных носителей, осуществив перевод поступающих информационных потоков в цифровые системы (digitalsystems).

Преимуществом таких систем является возможность интегрировать, анализировать и хранить массивные данные на виртуальных носителях, не занимая место в реальном мире, а также максимально эффективное определение и управление различными рисками. Но необходимо отметить, что снижение некоторых рисков происходит одновременно с возникновением новых, например, связанных с преувеличением возможностей систем, программными сбоями и возрастающими рисками кибератак [3].

Достижение полной интеграции интеллектуальных коммуникационных технологий между пользователем, транспортным средством, системой управления движением и инфраструктурой, является основой формирования новых технологий цифровизации перевозочной деятельности железной дороги. Управление и обеспечение данного процесса своевременной и достоверной информацией базируется на грамотно построенной и информационно-прогрессивной системе бухгалтерского учета, которая способствует формированию необходимых данных и трансформации их в нужный контекст, и развивается в соответствии с потребностями мировой экономики.

Цифровизация бухгалтерского учета позволит значительно снизить трудоемкость работы, сконцентрировать внимание работников бухгалтерской службы на наиболее важных учетных аспектах, отдавая бухгалтеру не менее важную роль «цифрового контролера».

Тенденции развития современной экономики определяют необходимость усиленного развития бухгалтерского учета с использованием современных

технологических возможностей. Современному бухгалтеру помимо знаний по бухгалтерскому учету также требуются знания информационных баз данных, языка JAVA, SQL и иных новейших технологий. Это необходимо для понимания не только результатов, но и сущности организации работы высокотехнологичного оборудования и иных объектов, принципов их функционирования с целью минимизации рисков неисправности данных объектов и возможности работников самостоятельно решить возникающие вопросы/предупредить возможные сбои в системе [2].

Направленность мировой экономики на глобализацию, а также интеграционные процессы в промышленности, на транспорте и в других сферах способствуют созданию транснациональных корпораций, инвестированию в иностранные предприятия и иным видам межнационального взаимодействия. Поэтому крайне востребованным для любого предприятия станет бухгалтер, имеющий знания не только в сфере национальных стандартов и нормативно-правовых актов, но и международных стандартов финансовой отчетности (МСФО), международных стандартов аудита, используемых в качестве руководства для формирования отчетности, обеспечивающей высокий уровень уверенности, а также в сфере цифровых информационных технологий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Декрет Президента Республики Беларусь 21 декабря 2017 г. № 8 «О развитии цифровой экономики». Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 26 декабря 2017 г. № 1/17415.

2 **Борисов, К.** Цифровые финансы – настоящее или будущее / К. Борисов // Курс. – 2016. – № 17. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://kursn.ru/rubrics/finansyi/tsifrovyye-finansyi-nastoyasliiye-ili-budushhee.html>. – Дата доступа : 02.02.2018.

3 **Сурова, Н.Ю.** Новые технологии для экономики будущего: рейтинг проектов и механизмы регулирования в сфере цифровой экономики / Н.Ю. Сурова // Банковское дело. – 2017. – № 12. – С. 24–26.

L. SIDOROVA

Belarusian State University of Transport

PROSPECTS FOR DIGITALIZATION OF ACCOUNTING ON RAILWAY TRANSPORT