

## **ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОЗДАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

На сегодняшний день освоение больших объемов производства продукции позволяет Республике Узбекистан всерьез задуматься об интеграции в мировое сообщество посредством экономических союзов и объединений, таких как ВТО и ЕАЭС, что даст возможность нашей стране в полной мере укреплять свои позиции во внешней торговле, а также осуществлять всесторонне выгодное сотрудничество.

Цифровизация процессов внутри различных экономических союзов еще несколько лет назад была признана одним из наиболее значимых проектов развития постсоветской интеграции.

Именно цифровизация транспортных потоков, как показывает сегодняшняя практика, представляется одной из наиболее важных и первоочередных задач в рамках ЕАЭС, от решения которой зависит не только процесс создания безбарьерной торговой среды в объединении, но и экономическая безопасность его участников.

В настоящее время в центр развития транспортной системы Евразийского экономического союза представлен проект создания экосистемы цифровых транспортных коридоров (ЭЦТК), внедрение которого позволит сократить сроки пассажирских и грузовых перевозок, а также упростить транзит по территории ЕАЭС.

По официальной информации, ее суть заключается в «создании открытой экосистемы транспортно-логистических информационных сервисов на базе передовых цифровых технологий и платформенных решений, в том числе уже существующих, которые обеспечивают эффективное взаимодействие перевозчиков и грузовладельцев во всех государствах – членах ЕАЭС, а также из третьих стран» [1].

Использование электронных навигационных пломб можно считать лишь начальным, базовым этапом на пути создания ЭЦТК,

Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров может стать реальным прорывом в процессе евразийской интеграции. Это не только позволит упростить контроль за грузо- и пассажиропотоками в ЕАЭС, снизить административные и временные затраты перевозчиков, повысить скорость оборачиваемости грузов, но и послужит стимулом для построения цифрового «Шелкового пути» с участием Китая. При этом проект вполне может

стать привлекательным и для третьих стран. Например, Индии, Ирана, Узбекистана или Японии, при участии которых возможно будет сформировать глобальные цифровые транспортные коридоры.

Создание ЭЦТК, так или иначе, послужит толчком для изменения национальных законодательств и их унификации в рамках ЕАЭС. Это, в свою очередь, позволит странам сделать еще один шаг на пути интеграции экономик. Поэтому появление на евразийском пространстве цифровых транспортных коридоров вполне можно считать одним из наиболее перспективных инструментов развития Евразийского экономического союза в целом и каждой из стран, в него входящих.

В рамках ЭЦТК должны быть созданы общие цифровые платформы для торговли, промышленной кооперации, трансферта технологий, транспортных коридоров, отслеживания движения товаров от производителя до конечного потребителя, а также общих интернет-ресурсов в сфере образования, культуры и туризма. Цифровизация имеет значительный потенциал усиления экономической и социальной связанности евразийского пространства, но при условии единой стратегии и совместных проектов.

Вступление Узбекистана в ЕАЭС – вопрос ближайшего времени, и его реализация позволит обеспечить реальные успехи в развитии его экономики.

Вступление в Евразийский союз сделает Узбекистан еще более привлекательным для инвестиций, благодаря чему объемы транзита удастся увеличить в 10 раз [2].

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О проектах в рамках экономической инициативы «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/7810027>. – Дата доступа : 25.12.2017.

2 Выступление зампреда Комитета по вопросам инновационного развития, информационной политики и информационных технологий нижней палаты парламента Эркин Халбутаев. 04 декабря 2019 г.

*G. SAMATOV, N. SARVIROVA*

*Tashkent Institute of Design, Construction and Maintenance of Automobile Roads*

#### **EFFICIENCY OF CREATING AN ECONOMIC SYSTEM OF DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS**