

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Вопросы цифровой трансформации экономики затрагивают все отрасли национальной экономики, в том числе и железнодорожный транспорт. Цифровая экономика как сфера жизни полностью изменяет привычный уклад, ведь новейшие подходы и технологии значительно увеличивают эффективность бизнес-процессов. В настоящий момент цифровизация железнодорожного транспорта включает комплекс технологий, основополагающие из которых – интернет вещей и BigData.

Идеология интернета вещей нацелена на усиление продуктивности экономики за счет автоматизации процессов в разнородных сферах деятельности и устранение участия человека из них. На железнодорожном транспорте основными направлениями интернета вещей являются: контроль перевозимых грузов, контроль инфраструктуры, контроль и учет потребления тепла, воды и электроснабжения, контроль производственных операций и контроль дислокации и состояния подвижного состава.

BigData представляет собой обработку больших массивов данных, а также инструменты и методы для дальнейшего их использования при решении конкретных целей и задач. Так, наборы данных позволяют сочетать в себе информацию, которая может помочь в достижении поставленных целей: снижение расходов на выполнение заказа на перевозку, снижение расхода топлива, увеличения использования транспортных средств.

На сегодняшний день в системе управления железнодорожным транспортом существуют и постепенно укореняются:

- цифровые безбумажные технологии контейнерных перевозок, позволяющие сократить затраты и время взаимодействия между партнерами, повысить эффективность операций, оптимизировать документальные и таможенные формальности;

- электронные документы, подписанные электронно-цифровой подписью, предполагающие более качественное обслуживание пассажиров, увеличение скорости доставки груза и минимизацию затрат;

- создание международных транспортных коридоров на основе внедрения «сквозных» IT-технологий, позволяющие повысить уровень транспортного обслуживания за счет развития транспортно-логистической и информационной инфраструктуры, надлежащее качество перевозок и сбалансированное развитие отдельных участков транспортных коридоров.

Основной целью всех информационно-коммуникационных технологий является оптимизация деятельности Белорусской железной дороги, а именно увеличение доходов прибыли, а также снижение непроизводительных расходов.

Цифровая трансформация экономики и управления направлена на новый уровень взаимоотношений с клиентами на фоне снижения эксплуатационных затрат, повышения производительности и безопасности движения за счет комплексной автоматизации планирования и управления, а также снижения участия человеческого фактора. Достижение указанных целей существенным образом должно обеспечить гибкость и эффективность бизнес-процессов, что, в свою очередь, достигается соответствующими цифровыми моделями. При этом следует отметить, что цифровые модели должны постоянно поддерживаться в актуальном состоянии, что возможно двумя способами:

1) если объект обладает средствами измерения параметров и передачи информации – в автоматическом или автоматизированном режиме при помощи этих средств;

2) если не обладает – изменения в цифровую модель обязан вносить обслуживающий персонал после фиксации изменения состояния физического объекта. В этом случае технологический процесс, связанный с изменением состояния физического объекта не может быть завершен, пока не изменена цифровая модель.

Следовательно, цифровые модели экономики представляют информацию информационным и информационно-управляющим системам и их пользователям, в результате чего значительно повышается качество перевозок и минимизируются затраты.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Дзюба, Ю.В.** Цифровая железная дорога. Технологический уровень / Ю.В. Дзюба, А.А. Павловский, В.И. Уманский // Перспективы науки и образования. – 2018. – №1 (31) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-zheleznaaya-doroga-tehnologicheskij-uroven>. – Дата доступа : 08.04.2019.

2 **Ковалев, М.М.** Цифровая экономика – шанс для Беларуси : [моногр.] / М.М. Ковалев, Г.Г. Головенчик. – Минск : Изд. центр БГУ, 2018. – 327 с.

O. LIPATOVA

Belarusian State University of Transport

DIGITAL TRANSFORMATION OF THE ECONOMY AND MANAGEMENT OF RAILWAY TRANSPORT IN THE REPUBLIC OF BELARUS