

2 Шатров, С.Л. Процессный контроль в организация железнодорожного транспорта / С.Л. Шатров // Экономические и юридические науки. Бухгалтерский учет. – 2018. – № 13. – С. 123–126.

A. KRAUCHANCA

Belarusian State University of Transport

ECONOMIC CONTROL AT RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES

УДК 657.22:656.2

Л.О. КУЛАКОВА, И.А. КУЛАКОВ

Брестский технический университет, Республика Беларусь

АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РУП «БРЕСТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» БРЕСТ-ВОСТОЧНЫЙ

В целях упрощения и повышения эффективности функционирования отдела логистики на станции Брест-Восточный применяются современные программы автоматизации САПОД, АС «Электронная перевозка», АСУ ЛР, Электронный блокнот руководителя.

Использование на станции Брест-Восточный АСУ ЛР оптимизирует следующие процессы:

- оперативное планирование, управление, контроль и анализ входных потоков информации;

- текущее планирование и управление со стороны пользователя-диспетчера, который в диалоговом режиме осуществляет принятие оперативных решений, в автоматическом режиме оформляет и отправляет результаты планирования соответствующим адресатам-работникам, обеспечивая выполнение планов в кратчайшие сроки;

- автоматическое формирование и представление пользователю вариантов плановых и управляющих решений, контроль выполнения планов и перевозочного процесса в онлайн-режиме, анализ работы в целом.

Таким образом, рабочее место диспетчера на станции Брест-Восточный организовано с применениями средств автоматизации, что повышает эффективность выполняемых функций.

Для оптимизации грузовых перевозок на станции Брест-Восточный применяется САПОД, разработанная Гомельским центром Конструкторско-технического центра, позволяющая поднять качество расчетов и оформления грузовых перевозок на уровень международных стандартов с возможностью использования электронного документооборота. В настоящее время ее используют более 150 грузовых станций с комплексной автоматизацией более 800 рабочих мест товарных кассиров и приемосдатчиков.

САПОД в полной мере соответствует стандартам информационной безопасности, реализуя комплексную автоматизацию рабочих мест, интегрированных в единую информационную систему, обеспечивая автоматизированный документооборот грузовой и коммерческой деятельности, создавая любой комплекс функциональных модулей согласно правам доступа.

Клиент – серверная архитектура САПОД применяет технологии, поддерживаемые основными производителями промышленных операционных систем, с обеспечением масштабируемости, централизованного администрирования и сопровождения, возможностью использования защищенных каналов передачи данных. Систему можно эксплуатировать в различных вариантах:

- автономном (если линии связи плохие), при этом клиентские места и сервер с базой данных (БД) находятся на станции;
- региональном (клиентские места – на станциях, сервер с БД – один на отделение);
- дорожном (клиентские места – на станциях, сервер с БД – один на дороге).

АС «Электронная перевозка» представляет собой специализированную автоматизированную систему, предназначенную для создания, обмена, передачи, контроля и исполнения всей номенклатуры перевозочных, грузосопроводительных и иных транспортных электронных юридически значимых документов.

Для упрощения работы руководителя применяется электронный блокнот руководителя – органайзер, который позволяет систематизировать информации, напоминать о важных событиях и мероприятиях.

Таким образом, информационная система на станции Брест-Восточный эффективна, что позволяет ускорить процесс документооборота и ускорить хозяйственный процесс предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Анненков, А.В.** Повышать конкурентоспособность контейнерных перевозок / А.В. Анненков // Железнодорожный транспорт. – 2016. – № 2.

2 **Рыбин, Д.А.** Особенности международных контейнерных перевозок / Д.А. Рыбин // Молодой ученый. – 2016. – 360 с.

L. KULAKOVA, I. KULAKOV
Brest Technical University

ANALYSIS OF THE INFORMATION SYSTEM OF THE RUE «BREST BRANCH OF THE BELARUSIAN RAILWAY» BREST-EASTERN