

3 ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

УДК 656: 004

О.В. ВЕРНИКОВСКАЯ

Белорусский государственный экономический университет, г. Минск

ВОЗМОЖНОСТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ВИРТУАЛЬНОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК

Статистический анализ выявил ежегодный прирост грузооборота Республики Беларусь в пределах 2,4 %. В структуре грузооборота по видам транспорта наибольший удельный вес принадлежит трубопроводному транспорту (43,3–48,6 %), наименьший – воздушному и внутреннему водному транспорту (0,1–0,2 %). За 2000–2017 гг. отмечаются прямая зависимость грузооборота от производительности труда; снижение грузооборота на 0,69 % за счет увеличения среднего расстояния одной перевозки на 11,47 %, сокращения объемов перевозки грузов на 11,91 % [1, 2].

Сохранение и улучшение тенденций развития транспортной отрасли все больше зависит от внедрения информационных технологий. Это стимулирует участников логистического транспортного рынка к внедрению инноваций и практических решений в области программных продуктов и облачных технологий. Облачные системы позволяют участникам цепи поставки повысить скорость и точность реализации основных логистических операций, что крайне важно при выполнении клиентского заказа. К таким технологиям можно отнести: системы для отслеживания поставки со стороны грузоотправителей, перевозчиков и получателей; системы для закупки транспортных услуг; системы для планирования маршрутов и управления временем прибытия автотранспорта; предоставление таможенных услуг своим клиентам; приложения для мониторинга и измерения температуры внутри автомобиля.

Инновационные технологии являются ключевым драйвером цепи поставок, позволяющим надежно и быстро выполнять транспортные операции. При этом облачные вычисления в логистике не только повышают надежность и эффективность операций, но также обеспечивают снижение транспортных затрат. Используя облачные системы для управления транспортной логистикой (TMS) и складской логистикой (WMS), логисты получают эффективный инструмент планирования и управления цепью поставок для повышения уровня обслуживания своих клиентов [3].

Некоторые аналитики прогнозируют, что число связанных между собой устройств к 2020 г. достигнет 20 миллиардов (другие называют цифру в 100 миллиардов), а в денежном выражении рынок облачных технологий к 2025 г. достигнет 11,1 триллионов долларов. SaaS решения для логистики набирают все большее распространение и являются залогом получения ключевого конкурентного преимущества транспортных компаний [3].

Часто перед транспортными компаниями ставится задача выбора специализированного софта. Программы для логистики условно можно разделить на три вида: курьерская доставка, грузоперевозки и склад. Если отделу логистики нужно использовать все три сервиса, можно выбрать комплексное программное обеспечение. Часто логистический софт является приложением из семейства 1С. Рынок программного обеспечения широко представлен российскими производителями. Программное обеспечение для курьерских служб помогает составлять оптимальные маршруты, следить за курьерами, вести учет выполнения доставок, связанные с мобильными устройствами курьеров. Все онлайн-сервисы для оптимизации городской логистики представлены SaaS-приложениями, преимуществами которых являются гибкость системы, постоянный доступ, обслуживание разработчиками. К недостаткам относятся зависимость от качества интернет-соединения и соблюдение безопасности данных в облачном хранении.

Практически весь софт для грузоперевозок поддерживает «GPS/ГЛОНАСС мониторинг», имеющий возможность выгружать отчетность из/в 1С или являющийся конфигурацией платформы (1С. TMS Логистика или Мегалогист). Рынок онлайн-сервисов для оптимизации перевозок многообразен: биржи грузоперевозок, сервисы для путешествующих на авиатранспорте и др. В основном это «традиционное» программное обеспечение, дополненное модулями (для учета горюче-смазочных материалов, техобслуживания и ремонта, складских запасов) [4].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Статистический ежегодник 2019 : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь ; редкол.: И.В. Медведева (пред.) [и др.]. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2019. – 490 с.

2 Транспорт и связь 2018 : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь; редкол. : И.В. Медведева (пред.) [и др.]. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2018. – 114 с.

3 Логистика в облаках [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://s2b-group.net/post/691>. – Дата доступа : 16.03.2020.

4 Соловцов, А. Софт для логистики. Рассказываем о популярных решениях [Электронный ресурс] / А. Соловцов. – Режим доступа : <https://fleetguru.eu/ru/hi-tech/18-09-2019>. – Дата доступа : 16.03.2020.

О. VERNIKOVSKAYA
Belarusian State Economic University

**TRANSPORT DIGITALIZATION OPPORTUNITIES
IN THE VIRTUAL SUPPLY CHAIN**