

## **СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Стабилизация экономических отношений между государствами мира обуславливает рост объемов международных перевозок. Согласно исследованию «ITF Transport Outlook 2019», объемы перевозок грузов автомобильным транспортом в период с 2015 по 2030 г. будут возрастать ежегодно на 3,5 %, при сложившейся динамике последних лет в среднем 2,6 %, что затрагивает экономические интересы Республики Беларусь [1]. Дорожное хозяйство является важнейшей инфраструктурной частью экономики, обеспечивающей единство экономического пространства и необходимой для стабильного функционирования производства и обращения товаров, а также жизнедеятельности населения.

Исторически и географически определенное положение нашей страны между мировыми центрами экономического развития усиливает значимость функции транзитного государства и необходимого связующего звена при формировании современной системы транспортных связей на Евразийском континенте. Доходы страны от транзита демонстрируют рост и в 2018 г. достигли 1,6 млрд дол. США. Наибольшая часть грузов, следующих транзитом из России в страны Европейского союза (около 93 %), перевозится автомобильным транспортом.

В настоящее время в Республике Беларусь протяженность участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям составляет около 5 тыс. км, местных – более 21 тыс. км. С ограничением несущей способности дорожного покрытия до 6 т на ось эксплуатируется более 1,8 тыс. км республиканских и 60,6 тыс. км местных автомобильных дорог [2]. Вместе с этим тенденции развития грузового автомобильного транспорта демонстрируют увеличение грузоподъемности, полных масс, осевых нагрузок, количества осей.

По сравнению с 2008 г. в 21 раз сократилась протяженность капитально отремонтированных в 2018 г. республиканских автомобильных дорог и в 3,3 раза протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт. Аналогичная ситуация наблюдается на местных дорогах: замедление темпов капитального ремонта в 1,5 раза, текущего – в 1,2 раза. Вследствие недостаточного финансирования 94 % местных автомобильных дорог эксплуатируется с превышением межремонтных сроков. За последнее десятилетие объем финансирования дорожных работ без учета кредитных средств для реконструкции и строительства дорог уменьшился в 1,5 раза. Очевидной

становится необходимость продолжения работ по модернизации сети автомобильных дорог республики с целью усиления конструкции дорожной одежды, что с учетом сложившихся темпов развития дорожной сети, является долгосрочной стратегической задачей.

Экономическое развитие дорожного хозяйства формализует процесс качественных изменений в состоянии автомобильных дорог, приводящих к их надежной работе, росту рынков дорожно-строительных и автотранспортных услуг, сопровождающихся приростом валового внутреннего продукта в экономике и рассматривается с позиций научно обоснованного решения сложной комплексной экономической проблемы – обеспечения сбалансированности спроса автомобильного транспорта с реальными возможностями дорожного хозяйства при предоставлении автодорожных услуг. Данный подход позволяет связать процессы управления с состоянием автомобильных дорог, организацию производства в дорожном хозяйстве и автомобильные перевозки грузов и пассажиров с экономическим ростом, обосновывая в дальнейшем мероприятия по изменению состояния автомобильных дорог как фактор поддержания долгосрочного устойчивого и сбалансированного экономического развития. Одним из направлений при этом наряду с разработкой и внедрением прогрессивных инновационных технологий становится применение логистического инструментария для управления производственными процессами. Использование логистического подхода к экономическому развитию дорожного хозяйства задает принципиально новое системное видение процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, роли их участников в обеспечении результативности автомобильного транспорта.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Состояние автомобильного транспорта в Едином экономическом пространстве : доклад МСАТ [Электронный ресурс] : офиц. сайт ЕЭК. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 14.03.2020.

2 Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 18 сент. 2017 г., № 699 [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://www.pravo.by>. – Дата доступа : 22.03.2020.

*I. TSARENKOVA*

*Belarusian State University of Transport*

#### **MODERN PROBLEMS AND PROSPECTS OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF ROAD ECONOMY**