

ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТ УРОВНЯ ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО

В современной экономике решающим фактором стабильности, выживаемости, инновационности, коммерческого успеха является конкурентоспособность. Это понятие всё чаще становится предметом исследования и анализа специалистов, экономистов, ученых.

Конкурентоспособность является важнейшей характеристикой деятельности предприятия, обусловленной его положением на рынке. В связи с этим большое значение имеет величина затрат на создание качественного продукта и ее сравнение с аналогичными затратами у конкурентов. Исследование практики функционирования хозяйствующих субъектов показывает, что наиболее конкурентоспособным является то предприятие, продукция которого имеет наилучшее соотношение «цена – качество». Как правило, цена товара определяется затратами на его производство, кроме того, от затрат зависит и будущая прибыль предприятия. При этом, чем выше прибыль, тем большие возможности для расширения, технического перевооружения, разработки и внедрения новых видов продукции, работ, услуг.

Следует отметить, что важнейшим условием развития и расширения хозяйствующего субъекта является умелое управление затратами, которое преследует цель улучшение результатов деятельности и достижение высокого экономического результата. При этом следует отметить, что данное утверждение распространяется на все элементы управления: планирование, учет, анализ, контроль и принятие управленческих решений.

Исследования показывают, что вопросы «стоимости качества стали подниматься еще в начале XX в., но лишь к середине 50-х гг. управление затратами на качество сформировалось как самостоятельное научное направление. Так, в исследованиях американских и европейских ученых основное внимание уделялось поиску путей оптимизации затрат на обеспечение качества, но в рамках деятельности только отдельных фирм.

Японскими специалистами предложена концепция, в основу которой положено формирование состава затрат на качество по принципу полезности.

Отечественные ученые рассматривали такие основные проблемы, как определение понятия и классификации затрат на качество; разработка концепции и методов организации учета затрат.

В современной практике затраты на качество подразделяются на две категории. Первая – это затраты, характеризующие попытки обеспечить и гаран-

тировать должный уровень качества продукции, т.е. затраты, связанные с достижением соответствия качеству. Вторая – затраты, связанные с восстановлением качества, т.е. затраты на несоответствие качеству. Первая категория в свою очередь делится на затраты, связанные с предупреждением дефектов, и затраты, связанные с оценкой и контролем продукции. Вторая категория предполагает деление на затраты по внешним и внутренним отказам.

Определяя издержки управления качеством, следует учитывать, что они отражают стоимость ресурсов, которые потребляются для обеспечения потребителя товарами и услугами, отвечающими его требованиям. С целью управления затратами, связанными с обеспечением качества продукции, надо различать *базовые*, которые образуются в процессе разработки, освоения и производства новой продукции и являются в дальнейшем до момента ее снятия с производства их носителем, и *дополнительные*, связанные с ее усовершенствованием и восстановлением утерянного (недополученного по сравнению с запланированным) уровня качества.

Затраты на качество должны быть снижены в значительной степени за счет того, будут ли выявлены корректирующие причины возникновения дефектов и предложены программы корректирующих мер. Все рекомендации по улучшению качества должны содержать данные о стоимости применения предложенных программ. Корректирующие меры должны преследовать цель – с наименьшими затратами получить наилучшие показатели.

D. SUDIBOR

Belarusian State University of Transport

RESEARCH OF THE DEPENDENCE OF THE ENTERPRISE'S COMPETITIVENESS ON THE LEVEL OF PRODUCTION COSTS

УДК 656.078

Е.А. УМНОВА

*Омский государственный университет путей сообщения,
Российская Федерация*

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Несмотря на то, что после распада СССР прошло 29 лет, в наследство России досталась транспортная система, которая по факту является самой протяженной в мире. Как и в любой стране, транспортная система России имеет ряд существенных недостатков, которые связаны с прошлым полити-