

развитие бизнеса по иным видам деятельности должно быть одним из вариантов не снижения эффективности работы подразделений железной дороги и финансовой устойчивости железной дороги в целом.

V. GIZATULLINA

Belarusian State University of Transport

SEARCH FOR WAYS TO EFFECTIVELY OPERATE THE RAILWAY AND ITS DIVISIONS IN MODERN CONDITIONS OF ECONOMIC DEVELOPMENT

УДК 658.7:656

Н.В. ГРИЦЕНКО

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта,
г. Харьков*

СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

В современном мире перевозки грузов и пассажиров являются фундаментальными в экономической системе каждого государства. Очень важно не просто осуществить перевозку или доставку, необходимо соблюдать качество этого процесса. Основная роль в этом отводится транспортной логистике. Исторически, логистика применялась для военных операций, и только в дальнейшем ее сильное влияние ощущается через функции производства, распределения и потребления. Ранее транспортная логистика больше использовалась при перевозке грузов, однако сегодня актуальным является также и перевозка пассажиров. Развитие транспортной логистической системы государства делает его конкурентоспособным на транспортном рынке. Управлять данным процессом довольно непросто, это требует особого изучения географического расположения связующих точек, а также экономической целесообразности данного проекта [1].

Логистика включает широкий спектр мероприятий, посвященных преобразованию и обращению товаров, таких как материально-техническое снабжение производства, обмен и связь потоков информации, удобство по перевозке пассажиров. Цель логистической деятельности считается достигнутой, если выполнено основное правило, нужный продукт необходимого качества доставлен с требуемым уровнем затрат нужному потребителю в необходимом количестве, в нужное время и в нужное место [2, 3].

Особое значение приобретает концепция логистики в снижении транспортных расходов. Задачу минимизации затрат на транспортировку предприятие может решить при условии рационального использования всех видов транспорта при организации перевозок своих грузов. Актуальность проблемы подтверждается тем, что предприятия, успешно работающие в условиях рынка, большое внимание уделяют организации работы субъектов

хозяйственной деятельности, которые входят в состав предприятия. Снижение транспортных расходов достигается при оптимальном использовании различных видов транспорта: промышленного железнодорожного и автомобильного для перевозок внутри предприятия и всех видов транспорта для перевозок за пределами предприятия. В этом случае необходимо, чтобы груз соответствовал требованиям эффективной и быстрой перегрузки с одного вида транспорта на другой. Поэтому следует уделять внимание таким этапам перевозочного процесса, как затаривание грузов, их сортировку, складирование и использующиеся при этом средства механизации.

В логистической цепочке перевозки пассажиров важно правило: «от двери до двери» с использованием транспортных средств, обеспечивающих рациональное время нахождения в пути следования и минимальные издержки на организацию движения. Развитие логистики пассажирских перевозок позволяет сократить время на перемещение, и пассажир готов платить за удовлетворение своих потребностей в максимально комфортных условиях [2].

Таким образом, требуется создание такого механизма управления транспортной системой государства, который позволит оптимизировать параметры перевозочного процесса при минимуме затрат и обеспечении заданного уровня качества перевозок на основе логистических принципов. Также необходима разработка управленческой модели для отдельно взятого региона на основе интеграции транспортных объектов и маркетинговых исследований. Такой подход к управлению внешней транспортной системой государства позволит оптимизировать расходы всей системы, выработать критерии необходимости привлечения инвестиций, необходимых для обновления основных фондов транспорта, позволит усовершенствовать механизм взаимодействия с логистическими посредниками. Более того, необходимы продуманные процедуры планирования и контроля перевозок, увязка их с технологическим циклом предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Смехов, А.А.** Основы транспортной логистики : учеб. пособие / А.А. Смехов. – М. : Транспорт, 1995. – 320 с.
- 2 **Трегубов, В.Н.** Методы и модели логистической синхронизации на пассажирском транспорте : [монография] / В.Н. Трегубов. – Саратов : Изд-во Саратовск. гос. техн. ун-та, 2009. – 288 с.
- 3 **Транспортная логистика** : учеб. / Л.Б. Миротин [и др.]; Моск. автомоб.-дорож. ин-т (Гос. техн. ун-т). – М. : Экзамен, 2005. – 511 с.

N. GRITSENKO

Ukrainian State University of Railway Transport

MODERN TRANSPORT MANAGEMENT SYSTEMS