

# **2 РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

---

УДК 625.1

*А.В. АСТАПЧИК*

*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск*

## **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Беларусь, за счет своего географического расположения, является важным транспортно-логистическим коридором, связывающим Запад и Восток, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Ежегодно через территорию страны транспортируется большое количество европейских грузов, значительная доля из них – это грузы между Российской Федерацией и Европейским союзом. Поэтому можно обоснованно утверждать, что Беларусь – это важнейшее транспортное звено евразийского региона, которое в полном объеме обеспечивает оперативность и безопасность транзита. Основными видами транспорта, по которым оказываются услуги, являются железнодорожный, автомобильный, воздушный, речной и трубопроводный.

Транспортная система Республики Беларусь представляет собой совокупность автомобильного, железнодорожного, наземного и подземного городского электрического, воздушного, водного и иных видов транспорта. В данную структуру входят не только транспортные средства и транспортные предприятия, но и транспортные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные пути, воздушные трассы, водные пути, терминалы и т.д.), а также прочие организации и службы, обеспечивающие функционирование транспорта. Главной задачей транспортной системы в условиях конкурентной среды является создание системы управления и бизнеса нового типа, которая решит и поможет преодолеть недостатки прежней командно-плановой и обеспечивающей рост эффективности хозяйствования.

Доля транспортной деятельности, складирования, почтовой и курьерской деятельности в ВВП Республики Беларусь в 2018 году составляет

около 5,88 %, обеспечивает значительные поступления в доходную часть бюджета (таблица 1).

В 2018 г. экспорт транспортных услуг, оказываемых всеми видами транспорта в Беларуси, составил 3 845,7 млн дол. США, или 44,10 % в общем объеме экспорта услуг, превысив импорт транспортных услуг за аналогичный период в 2,17 раза (таблица 2). Соотношения между экспортом и импортом транспортных услуг приведены в таблице 3.

**Таблица 1 – Доля транспортной деятельности, складирования, почтовой и курьерской деятельности в ВВП**

Показатель	2016	2017	2018
Транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность, млн руб.	5410,8	6085	7188,3
ВВП, млн руб.	94949	105748,2	122319,7
Доля транспортной деятельности, складирования, почтовой и курьерской деятельности в ВВП, %	5,70	5,75	5,88
Источник: собственная разработка на основе данных Национального статистического комитета Республики Беларусь.			

**Таблица 2 – Удельный вес экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг**

Показатель	2016	2017	2018
Экспорт транспортных услуг, млн дол. США	2931,6	3454,30	3845,7
Итого экспорт услуг, млн дол. США	6827,1	7839,3	8720,8
Удельный вес экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг, %	42,94	44,06	44,10
Источник: собственная разработка на основе данных Национального статистического комитета Республики Беларусь.			

**Таблица 3 – Соотношения экспорта и импорта транспортных услуг**

Показатель	2016	2017	2018
Экспорт транспортных услуг, млн дол. США	2931,6	3454,30	3845,7
Импорт транспортных услуг, млн дол. США	1303,3	1550,4	1774,7
Соотношения экспорта и импорта транспортных услуг	2,25	2,23	2,17
Источник: собственная разработка на основе данных Национального статистического комитета Республики Беларусь.			

Если сравнивать дорожную сеть Республики Беларусь со странами СНГ, то можно сделать вывод, что она занимает ведущее место. В Республике Беларусь транспортные услуги осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным и трубопроводным видами транспорта.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ковалев, М.М.** Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : [монография] / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина. – Минск : Издательский центр БГУ, 2017.

2 **Ивуть, Р.Б.** Логистические системы на транспорте : учеб.-метод. пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель, В.С. Холупов. – Минск : БНТУ, 2014. – 76 с.

*A. ASTAPCHUK*

*Belarusian State Economic University*

### **ECONOMIC CHARACTERISTIC OF THE CURRENT STATE OF THE TRANSPORT AND LOGISTIC INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

УДК 656

*В.В. БАЗАКА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ЛОГИСТИКИ КАК ДРАЙВЕР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ**

Цифровизация экономики или диджитализация (от термина «Digitaleconomy») как часть становления новой экономики XXI века, являясь драйвером инновационного развития, стала актуальной в связи с произошедшими глобальными изменениями в современном обществе в последствии применения цифровых технологий и инноваций.

Согласно трактовке Всемирного банка, под цифровой экономикой понимается система экономических, социальных и культурных отношений, основанных на использовании информационно-коммуникационных технологий [1]. В 2017 году рассчитанный по методике специализированного подразделения ООН Международного союза электросвязи Индекс развития информационно-коммуникационных технологий (ICT Development Index) определяет положение Республики Беларусь на 32 позиции из 176 стран [2], что свидетельствует о неплохой базе в целях экономического роста страны.

Одной из основных тенденций развития транспортной системы стало продолжение процесса цифровизации как государственных контролирующих органов, так и бизнес-сообщества в сфере транспорта и логистики.

Недостаточное внедрение электронного документооборота, длительность процедур документарного, таможенного оформления грузов, необходимость в обеспечении доступности и конкурентоспособности транспорт-