

УДК 656.0 (476)

И. В. ГАЛКИНА

С. М. ХУРСА

Белорусский государственный университет транспорта

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Выполнен анализ состояния транспортного комплекса Республики Беларусь. Рассмотрены основные показатели работы транспортной отрасли за 2018 год. Отмечены перспективы инновационного развития транспортного комплекса Беларуси и определены приоритеты его дальнейшего совершенствования.

Транспортный комплекс Республики Беларусь занимает важнейшее место в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. Эффективная и бесперебойная работа транспорта является необходимым условием стабилизации социально-экономического положения республики, обеспечения национальной безопасности, роста уровня и качества жизни населения. Транспорт обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но и служит катализатором для промышленного роста, выступает стимулятором развития экономики. Объем транспортных услуг во многом определяется состоянием экономики страны. Наряду с географическим положением и природными ресурсами инфраструктурные возможности транспортной системы определяют конкурентные преимущества государства. Благодаря транспорту происходит структуризация рыночной экономики, формируется единое экономическое пространство.

Транспортный комплекс Республики Беларусь насчитывает сегодня более 13 тысяч организаций всех форм собственности, свыше 17 тысяч индивидуальных предпринимателей и порядка 1 миллиона единиц коммерческих транспортных средств. Общая протяженность транспортной сети республики общего пользования (без учета городского электрического транспорта и воздушных линий) составляет 70,8 тыс. км, в том числе 75,4 % – автомобильные дороги, 14,1 % – магистральные трубопроводы, 7,9 % – железные дороги, 6 % – внутренние судходные пути. Более 188 тысяч человек, или 6 % от общей численности занятых в экономике республики, работает в транспортной системе [1].

В Республике Беларусь перевозки грузов и пассажиров осуществляются шестью видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным,

водным, городским электрическим (троллейбусы, трамваи, метро) и трубопроводным. Все виды транспорта Беларуси составляют единую систему, представляющую собой транспортную инфраструктуру. Это комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии и взаимозависимости, дополняющих друг друга и обеспечивающих их эффективное использование.

Транспортный комплекс страны имеет большой потенциал для увеличения своего вклада в общий объем ВВП и выступает важнейшим фактором, определяющим конкурентоспособность национальной экономики. В первую очередь, это относится к международным перевозкам и эксплуатации транспортных коридоров. Выгодное географическое положение республики и транзитные преимущества обуславливают необходимость интеграции в международную транспортную систему. По существу, Беларусь превращается в трансевропейскую ось.

В докладе «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Беларусь за 2018 год и задачах по его развитию на 2019 год» отмечено, что транспортный комплекс Республики Беларусь сработал с опережающими темпами общего роста экономики страны. Валовая добавленная стоимость по транспортной деятельности превысила 7 млрд рублей, что составляет порядка 6 % ВВП республики (+3,7 % к уровню 2017 года). Относительно низкий показатель доли транспорта в структуре ВВП объясняется высокой ресурсоемкостью и энергоемкостью транспортной отрасли [1].

Работа транспортного комплекса направлена на обеспечение условий стабильного функционирования транспорта в соответствии с целями устойчивого развития, возрастания транспортной мобильности населения, улучшения качества перевозок грузов и пассажиров. Основные показатели транспортной деятельности – грузооборот и пассажирооборот продолжили положительную динамику. Объем грузооборота в 2018 году достиг рекордного значения за последние 10 лет – 139 млрд т·км (+4,1 %). Такой рост был достигнут за счет оживления внешней торговли и увеличения транзита. В последние два года основным драйвером в грузовых перевозках остается железнодорожный транспорт. С 2017 года его грузооборот увеличился на 28 %.

Пассажирооборот увеличился более чем на 3 % (+3,4 %). Лидером по росту пассажирооборота является воздушный транспорт (+117,2 %). Положительный вклад в показатель пассажирооборота внесли также автомобильный транспорт (+2,4 %) и внутренний водный транспорт (+13,7 %).

Транспортный комплекс Беларуси удерживает доминирующее положение во внешней торговле услугами и является одним из основных источников поступления валюты в страну. Экспорт транспортных услуг Республики Беларусь за январь–ноябрь 2018 года увеличился на 11,8 % по сравнению с соответствующим периодом 2017 года и достиг высокого показателя в 3,5 млрд дол. США. В прошлом году транспортные услуги сформировали 44,5 % общего объема экспорта услуг страны и 17,1 % совокупного объема чистой прибыли [2].

Выполнение ключевых показателей эффективности было достигнуто, в том числе, в результате совершенствования законодательства в области транспортной деятельности. Государственное регулирование и управление деятельностью объединений предприятий и организаций транспортного комплекса осуществляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В рамках правового регулирования разработано и принято 82 нормативных правовых акта, в числе основных:

– Закон Республики Беларусь от 17 июля 2017 г. № 50-3 «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;

– Декрет Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7 «О развитии предпринимательства», предусматривающий либерализацию требований к осуществлению деятельности предприятий малого и среднего бизнеса;

– постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28 «Об утверждении Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок».

Дальнейшему расширению возможностей по осуществлению и наращиванию экспорта транспортных услуг в предстоящий период должен послужить принятый Закон Республики Беларусь от 11.05.2018 № 99-3 «О присоединении Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок». С принятием Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и реализации его норм отмечается двукратный рост перевозчиков частной формы собственности в области междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении [1].

В Республике Беларусь утверждена Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года, которая определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития различных видов транспорта. Основной целью Стратегии является формирование приоритетных направлений инновационного развития транспортного комплекса республики, обеспечивающих конкурентоспособность и безопасность транспортных услуг, повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения потребностей экономики государства и населения. Для реализации устойчивого развития транспортной системы предусматривается решение следующих задач:

– создание интеллектуальной транспортной системы, интегрированной с транспортными системами ЕС и ЕАЭС, объединяющей автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт на основе формирования единого информационного транспортного пространства;

- углубление интеграции транспортного комплекса Беларуси в международную транспортную систему;
- развитие скоростных перевозок пассажиров;
- транспортное обеспечение внешнеэкономических связей Республики Беларусь с развитием международных транспортных коридоров, проходящих через территорию нашей страны;
- создание условий для оптимального взаимодействия всех видов транспорта, увеличение объемов и повышение эффективности перевозок грузов;
- формирование среды высокой степени доступности транспорта для населения, обеспечивающей развитие социально-экономических связей городов и регионов республики, углубление экономической интеграции территорий и повышение мобильности населения;
- введение интегрированных систем транспортного обслуживания населения с учетом взаимодействия различных видов транспорта и транспортных организаций;
- построение современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транзитных и внутренних маршрутов на уровне международных требований и др. [3].

Согласно Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года особое внимание будет уделено расширению государственно-частного партнерства при возведении и эксплуатации инфраструктурных объектов. Для привлечения финансовых средств Европейских финансовых институтов достигнута договоренность о включении объектов транспортной инфраструктуры Беларуси в планы развития трансъевропейской транспортной сети.

В 2018 году в сфере железнодорожных перевозок грузов получило дальнейшее развитие направление Китай – Европа – Китай. В области воздушного транспорта продолжилось стремительное наращивание основных показателей деятельности гражданской авиации. За год в аэропортах республики обслужено 4,6 млн пассажиров, обработано 48,7 тыс. тонн грузов. С учетом увеличения спроса на перевозки воздушным транспортом на регулярных маршрутах количество рейсов увеличено на 7,2%, чартерных – на 17,2%. Осуществляются мероприятия по развитию трансфертных потоков через Национальный аэропорт Минск.

В 2019 году продолжается работа по формированию и развитию инфраструктуры внутренних водных путей республики. В планах Минтранса – преобразование республиканских унитарных предприятий внутренних водных путей; акционирование предприятий водного транспорта; присоединение либо ликвидация микроорганизаций [3].

С учетом мирового опыта в республике начался процесс формирования пула логистического сервиса, что позволит объединить возможности определенной группы логистических операторов и предложить клиентам более 50 видов логистических услуг. Современные подходы к цифровизации логистической дея-

тельности обеспечат применение электронной системы документооборота при движении товарных потоков.

В рамках международного сотрудничества проводится работа по созданию единого железнодорожного права, внесению изменений в Европейские правила судоходства по внутренним водным путям и разработке иных документов, направленных на развитие пассажирских и грузовых перевозок воздушным и водным транспортом.

Кроме того, подписаны межправительственные соглашения с Латвийской Республикой «О международном железнодорожном сообщении», с Турецкой Республикой «О международных комбинированных перевозках грузов», с Республикой Польша «О содержании приграничных дорожно-мостовых объектов на белорусско-польской государственной границе».

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы республики в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным. На заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь 25.09.2019 были рассмотрены вопросы работы транспортного комплекса Беларуси. Премьер-министр Сергей Румас отметил, что транспортная отрасль работает стабильно, однако не все доведенные планы на 2019 год выполняются. Отмечается падение грузооборота и, как следствие, снижение валовой добавленной стоимости по транспортной деятельности. При этом недостаточно используется транзитный потенциал страны. Перспективное развитие транспортного комплекса должно обеспечивать эффективность деятельности различных видов транспорта и народного хозяйства в целом [4].

Формирование и функционирование единой эффективной транспортной системы страны требует создания экономических, технологических, организационных, правовых и логистических основ, которые должны обеспечить:

- координацию работы всех видов транспорта в целях удовлетворения потребностей экономики;
- комплексный подход на логистической основе к планированию перевозок и рациональному распределению объемов перевозок между отдельными видами транспорта;
- внедрение логистических технологий и организационных форм взаимодействия различных видов транспорта;
- согласованное развитие пропускной и провозной способности транспортной системы для создания непрерывного перевозочного процесса;
- разработку на единой экономической основе тарифной системы, обеспечивающей экономическую привлекательность всех видов транспорта с целью максимального использования их возможностей;
- экономическую сбалансированность развития транспорта и т. п.

Дополнительным стимулом для развития транспортного комплекса Республики Беларусь должен стать Китайско-белорусский индустриальный

парк «Великий камень» и мультимодальный промышленно-логистический комплекс в поселке Болбасово.

Таким образом, транспортный комплекс – одна из ключевых систем, которая связывает все элементы экономики Беларуси, обеспечивает значительные поступления в бюджет, способствует развитию внутренней и внешней торговли, повышает транзитный потенциал страны. Функционирование и развитие транспорта как важнейшего элемента социально-экономической системы страны обусловлено не только рыночными механизмами, но и участием государства. Только совместными усилиями предприятий отрасли, системы государственного регулирования и деловых кругов можно обеспечить эффективность развития транспортного комплекса Республики Беларусь в будущей перспективе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Итоговая коллегия Министерства транспорта и коммуникаций [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://bamar.org/information/news/2019_02_08_96105/. – Дата доступа : 15.09.2019.

2 Драйверы белорусского транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://transport-tranzit.by/drajvery-belorusskogo-transporta/>. – Дата доступа : 15.09.2019.

3 Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv/. – Дата доступа : 15.09.2019.

4 Национальный правовой интернет-портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2019/sept/>. – Дата доступа : 15.09.2019.

5 Сектор услуг Беларуси : проблемы и перспективы развития / О. В. Булко [и др.] ; науч. ред. : А. Е. Дайнеко, О. С. Булко ; Национальная академия наук Беларуси, Институт экономики. – Минск : Беларуская навука, 2016. – 271 с.

6 **Липатова, О. В.** Комплексный подход к оценке эффективности функционирования логистических систем / О. В. Липатова, С. Л. Шатров // Современные концепции развития транспорта и логистики в Республике Беларусь. – Минск, 2014. – С. 208–213.

I. HALKINA

S. HURSA

Belarusian State University of Transport

TRANSPORT COMPLEX OF THE REPUBLIC OF BELARUS: STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT

The analysis of the state of the transport complex of the Republic of Belarus. The main indicators of the transport industry for 2018 are considered. The prospects of innovative development of the transport complex of Belarus are noted and the priorities for its further improvement are identified.

Получено 15.09.2019