

2 Айзинбуд, С. Я. Эксплуатация локомотивов / С. Я. Айзинбуд, П. И. Кельперис. – М. : Транспорт, 1990. – 261 с.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ:

■ Страдомский Михаил Юрьевич, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», младший научный сотрудник НИЛ «Управление перевозочным процессом», аспирант кафедры «Управление процессами перевозок и охрана труда».

УДК 656.225.073.235

**КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ УКРАИНЫ:
ПОТЕНЦИАЛ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ**

О. Г. СТРЕЛКО, А. И. КИРИЧЕНКО, Ю. А. БЕРДНИЧЕНКО

*Государственный университет инфраструктуры и технологий, г. Киев,
Украина*

Транспортный потенциал и выгодное географическое положение Украины обуславливает ее огромный резерв в международном товарообмене на основе контейнерных перевозок между восточным и западным направлениями, а также южным и северным. Соглашение об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, которое вступило в действие с 1 сентября 2017, предполагает, в том числе и имплементацию украинского транспортного законодательства и подзаконных актов в сфере железнодорожного транспорта. Потенциал железных дорог Украины, как оптимального сухопутного транзитного моста между рынками Европы и Азии, до настоящего времени не реализован. Если участники рынка железнодорожных контейнерных перевозок не предложат конкурентные транспортные продукты и уровень сервиса, то большая часть этого потенциала будет реализована другими видами транспорта.

Большую долю перевозок, как в экспорте, так и в импорте, составляют перевозки морским транспортом. Но в основном ввоз/вывоз в/из морских портов на внутренних перевозках обеспечивают автомобильный и железнодорожный транспорт.

В настоящее время в общем объеме интермодальных перевозок на внутреннем транспортном рынке Украины доля железнодорожного транспорта составляет около 30 %. В то же время имеется значительный потенциал повышения доли железнодорожного и водного транспорта в общем объеме интермодальных перевозок на внутреннем транспортном рынке Украины за счет переориентации грузопотоков и снижения объемов перевозок авто-

мобильным транспортом, вследствие значительного ужесточения экологических требований к транспортным предприятиям, необходимости экономии энергоресурсов, а также предупреждения перегруженности автодорог и сокращения количества дорожно-транспортных происшествий.

Украинские железные дороги имеют значительный опыт работы с контейнерным грузопотоком. Наблюдается устойчивая тенденция роста объема перевозок грузов контейнерными поездами, которая характеризуется: высокой скоростью доставки; уменьшением нагрузки на окружающую среду; экономией времени при прохождении таможенного и пограничного контроля; гарантированной безопасностью перевозок независимо от погодных условий; сокращением затрат при транзитном сообщении в составе поезда; сокращением затрат на оформление сопроводительных документов.

По железнодорожной инфраструктуре Украины курсируют 11 контейнерных поездов как местного, так и международного сообщения. Перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов составляет 40 % от общего объема перевезенных по территории Украины контейнеров. Стратегия развития АО «Укрзалізниця» предусматривает до 2021 года увеличение этого показателя до 45 %.

Почти полное закрытие грузового сообщения между Украиной и Россией за последние годы отрицательно сказалось на показателях транзита контейнеров. Внутренние перевозки в целом остались на прежнем уровне, импорт уменьшился, но незначительно. А вот контейнерные перевозки на экспорт увеличились почти в два раза по сравнению с 2011 годом. И это, по нашему мнению, является прямым результатом подписания Соглашения об ассоциации Украины и ЕС и вместе с тем Соглашения о зоне свободной торговли Украины и ЕС. Дальнейшая имплементация европейских нормативных актов по мультимодальности и интермодальности в законодательство Украины только ускорит достижение поставленных целей перед железнодорожным транспортом Украины.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Стрелко Олег Григорьевич, Украина, г. Киев, Государственный университет инфраструктуры и технологий, профессор кафедры «Технологии транспорта и управление процессами перевозок», д-р ист. наук;
- Кириченко Анна Ивановна, Украина, г. Киев, Государственный университет инфраструктуры и технологий, заведующая кафедрой «Технологии транспорта и управление процессами перевозок», канд. техн. наук;
- Бердниченко Юлия Анатольевна, Украина, г. Киев, Государственный университет инфраструктуры и технологий, доцент кафедры «Технологии транспорта и управление процессами перевозок», канд. ист. наук.