

емые и установка заградительных устройств. Для оценки вероятности транспортного происшествия и целесообразности применения тех или иных мер по повышению безопасности движения поездов и автотранспорта подход на основе человеко-машинного моделирования является достаточно перспективным.

УДК 37.017.4

## **ПРАВОВОЕ СОЗНАНИЕ КАК УСЛОВИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

*А. И. ПОПОВ*

*Тамбовский государственный технический университет, Российская Федерация*

Функционирование социально-технических систем во многом определяется поведением и личностными характеристиками включенных в них людей. Организация пассажирских перевозок предполагает не только создание системы менеджмента качества, управления процессами на уровне используемых материальных ресурсов и технологий (посредством оптимизации системы технического обслуживания фондов и их планово-предупредительного ремонта), но и творческую работу в области кадровой политики. От человеческого фактора зависит и удовлетворенность пассажиров оказываемыми им услугами и их безопасность. При этом необходимо разделить влияние человеческого фактора на процесс оказания услуги пассажирам на незначительно поддающиеся управлению компоненты (резкое ухудшение здоровья, психологическая реакция на нестандартное изменение ситуации) и управляемые, определяемые, прежде всего, сознательными решениями участников деятельности.

Во второй группе основными будут компетентностные характеристики (уровень знания, навыков, личностных качеств) и правовое сознание личности. Правовое сознание рассматривается как способность человека с позиций общественных ценностей и на основе духовности выстраивать свои взаимоотношения с другими участниками деятельности, а в ситуации с выбором решения в проблемной ситуации ориентироваться на конструктивное творчество в области правовых отношений. Важнейшим условием общественного развития является однонаправленность эго-идентичности личности, групповой идентичности и требований всего общества. При этом правовое сознание понимается как внутренне мотивированная готовность специалиста сферы пассажирских перевозок к правомерному поведению как в профессиональной деятельности, так и в обычной жизни. Высокий уровень правовой культуры предполагает, что технический специалист сферы пассажирских перевозок, для которого юриспруденция не является основной сферой деятельности, должен активно и творчески участвовать в развитии системы правовых отношений между всеми участниками дорожного движения, привнося в них как отражение общественных процессов, так и опыт, мировоззрение своих коллег по профессии [1].

Правосознание специалиста, деятельность которого непосредственно связана с жизнью и здоровьем людей, включает несколько компонентов:

– знание действующего права (прежде всего, регламентирующего пассажирские перевозки и управление транспортными средствами), его оценку и внутреннюю убежденность в совпадении норм права и духовно-нравственных идеалов, готовность к деятельности в действующем правовом поле;

– представление о положениях идеального права, совпадающих с убеждениями индивида и его представлении о созидательной роли права;

– готовность к работе по творческому совершенствованию норм права на основе стремления к справедливости и защиты всех участников дорожного движения, понимание механизма перехода от действующего права к идеальному.

Правовую компетентность специалиста по организации пассажирских перевозок можно представить в виде совокупности компонентов:

- 1) знаниевого (владение знаниями в области философии, права, психологии);
- 2) творческого (интеллект, креативность);
- 3) деятельностного;

4) мотивационного (эго-идентичность, групповая идентичность, потребности общества в инновационном развитии, потребность личности в соблюдении прав всех участников деятельности и преобразовании системы правовых отношений).

Определяющая роль в формировании правового сознания принадлежит системе воспитания на стадии обучения в школе и вузе. В организацию, осуществляющую пассажирские перевозки, приходит человек с конкретной эго-идентичностью и пониманием цели своей деятельности. Служба кадров должна, по возможности, на стадии отбора выявлять личности с потенциально девиантным поведением. Часть из приходящих специалистов не нарушают нормативно-правовые акты грубым образом, но при этом в силу определенного для наших стран менталитета внутренне убеждены, что незначительное нарушение правил и инструкций не является большой бедой. В тоже время даже на первый взгляд несущественное нарушение правил перевозок может привести к печальным последствиям на транспорте. С целью корректировки сознания таких сотрудников необходимо активизировать работу службы управления персоналом по правовому воспитанию трудового коллектива.

Повышение качества правового воспитания в процессе трудовой деятельности становится возможным при создании в учреждении правовой образовательной среды, обеспечивающей информальное образование работников транспортных предприятий и формирование у них инвариантных компетенций в области юриспруденции [2]. Данная среда должна обеспечивать информирование работников об изменениях в нормативно-правовых документах, регламентирующих пассажирские перевозки и дорожное движение. Также необходимо создать условия для обсуждения и выработки конструктивных предложений по совершенствованию данного сегмента нормативно-правового регулирования.

Интенсификация правового воспитания и актуализация знаний в области права позволит повысить уровень безопасности пассажиров, сохранит значительные материальные и финансовые ресурсы, затрачиваемые в настоящее время на ликвидацию последствий правовой безграмотности и преступной халатности.

#### Список литературы

1 **Попов, А. И.** Правовое сознание и креативность личности / А. И. Попов // Современное образование: научные подходы, опыт, проблемы, перспективы : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф. – Пенза, 2015. – С. 38–41.

2 **Попов, А. И.** Формирование правового сознания студентов в процессе социальной коммуникации в олимпиадном движении / А. И. Попов // Вестник НГТУ им. Р. Е. Алексеева. Управление в социальных системах. Коммуникативные технологии. – 2015. – № 2. – С. 67.

УДК 656.2.003

## **ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

*Н. П. ТЕРЁШИНА, В. В. ЖАКОВ*

*Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва*

Достижение глобальной конкурентоспособности стран-драйверов экономического роста и позитивных изменений в мировой экономике в условиях обостряющихся политических, экономических и экологических рисков требует новых системных подходов к проектированию и стратегическому прогнозированию параметров развития коммуникационной среды.

Начало XXI века с точки зрения эволюции знаний о природе и обществе характеризуется особенно продуктивными изменениями в области систем связи, цифровых и спутниковых технологий и электронных коммуникаций. Эти достижения позволили обеспечить кардинальное развитие информационного обмена, внедрение форматов электронного бизнеса в сферу политики, торговли и управления финансами.

Курс на инновационную модернизацию требует от специалистов и ученых расширения горизонта исследований при проектировании транспортно-коммуникационной среды будущего.