

- 2 **Власюк, Т. А.** Особенности формирования пригородов стран США и Западной Европы / Т. А. Власюк // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2012. – № 1. – С. 62–67.
- 3 **Власюк, Т. А.** Формирование системы «железнодорожный транспорт – город-спутник» за рубежом в конце XIX – начале XX веков / Т. А. Власюк // Строительство и восстановление искусственных сооружений. Ч. 1. : матер. V Междунар. науч.-практ. конф. – Гомель, 2015.
- 4 **Власюк, Т. А.** Пригородные пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (ретроспектива и развитие) : [монография] / Т. А. Власюк, А. А. Михальченко. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 201 с.
- 5 **Власюк, Т. А.** Развитие железнодорожного сообщения города-центра с его спутниками в агломерации / Т. А. Власюк // Маркетинг и логистика в системе менеджмента на железнодорожном транспорте : матер. VI Междунар. науч.-практ. конф. – Киев, 2016.
- 6 **Власюк, Т. А.** Ретроспектива формирования и развития железнодорожного сообщения городов-спутников за рубежом / Т. А. Власюк // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2016. – № 1. – С. 272–277.
- 7 **Власюк, Т. А.** Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте между городами-центрами и их спутниками в 30-е годы XX века / Т. А. Власюк // сб. научных статей государственного экономическо-технологического университета транспорта. – Вып. 37. – Киев, 2016.
- 8 **Власюк, Т. А.** Анализ влияния железнодорожного сообщения на процессы агломерирования в середине XX века в СНГ / Т. А. Власюк // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2016. – № 2.
- 9 **Власюк, Т. А.** Развитие городов-спутников с эффективным использованием железнодорожной инфраструктуры / Т. А. Власюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. – № 58.
- 10 **Вучек, В.** Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучек. – М. : Территория будущего, 2011. – 576 с.
- 11 **Глазычев, В. Л.** Городская среда. Технология развития: настольная книга / В. Л. Глазычев, М. М. Егоров, Т. В. Ильша. – М. : Лады, 1995. – С. 73.
- 12 **Папворт, Д. Р.** Пассажирские перевозки в крупных городских агломерациях и их автоматизация / Д. Р. Папворт, У. У. Максвелл // Железные дороги мира. – 1979. – № 12.
- 13 **Пивоваров, Ю. Л.** Основы геоурбанистики: урбанизация и городские системы : учеб. пособие / Ю. Л. Пивоваров. – М., 1999. – 315 с.
- 14 **Перчик, Е. Н.** География городов. География мировой урбанизации / Е. Н. Перчик. – М. : Международные отношения. – 1999. – 375 с.

УДК 656.224.003

ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАТРАТАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Современный этап развития экономики железной дороги определяет необходимость активизировать внимание на управлении затратами, связанными с пассажирскими перевозками. При этом требуются детальные исследования особенностей функционирования, характерных отличий в технологии процесса перевозок пассажиров, существующих внутрихозяйственных экономических взаимоотношений и др.

Пассажирские перевозки играют важную роль в социальной и экономической жизни Республики Беларусь, а повышение эффективности их осуществления напрямую зависит от принимаемых решений по сокращению эксплуатационных расходов при перевозке пассажиров. При этом в составе показателей информационной базы, используемых в процессе принятия управленческих решений, обязательно должны присутствовать стоимостные оценочные показатели, такие как себестоимость пассажирских перевозок, дифференцированная в соответствии с условиями перевозок, затраты по формированию поездов, прицепке дополнительных вагонов и другие. Приведенные показатели могут быть получены только в результате расчетных действий с использованием разработанной методики определения каждого из перечисленных оценочных параметров.

Используемые сейчас на БЖД методики определения оценочных параметров для управления затратами при осуществлении пассажирских перевозок разработаны НИЛ ЭАМБНУ БелГУТа. Следует отметить, что происходящие изменения в экономике определяют необходимость постоянной корректировки основных положений методики.

Особенно серьезные исследования требуются при внесении корректировок в методику расчета показателей себестоимости пассажирских перевозок. Высокий уровень значения указанных пока-

зателей вызывает порой сомнения об их достоверности и реальности осуществления затрат при перевозке пассажиров.

Изучение опыта калькулирования себестоимости пассажирских перевозок на железных дорогах соседних государств показывает возможность внесения соответствующих коррективов в методику проведения расчетов. Проведенные исследования позволили выявить возможность использования новых подходов к порядку включения расходов путевого хозяйства, а также хозяйств энергоснабжения, сигнализации и связи в состав эксплуатационных расходов, связанных с пассажирскими перевозками. С этой целью был проведен корреляционный анализ, который позволил выявить более тесные зависимости расходов указанных отраслевых хозяйств от других количественных показателей, характеризующих работу подвижного состава.

Проведенная апробация новых подходов к проведению расчетов показателей себестоимости пассажирских перевозок дала новые их значения, что соответственно должно изменить и последующие управленческие решения по организации пассажирских перевозок.

УДК 656.2

РАЗВИТИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ К РАСЧЕТУ СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

*В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, Д. Н. КУШНЕРОВ, Н. В. ЗДАНОВСКАЯ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Пассажирские перевозки играют важную роль в социальной и экономической жизни общества, обеспечивая потребности населения в перемещении по служебным надобностям, в места отдыха, по внутренним и международным туристическим маршрутам, в пригородных зонах больших и малых городов и др.

В настоящее время перед Белорусской железной дорогой стоит задача повышения эффективности работы пассажирского комплекса, под которым понимается система (совокупность) организационных (поездная бригада, локомотивная бригада, службы, отделы и др.) и технических объектов (пассажирский подвижной состав, инфраструктура и др.) с присущими ей функциональными связями, возникающими как в процессе организации (планирование, материально-техническое снабжение, разработка документации и др.), так и в процессе осуществления пассажирских перевозок (подготовка и экипировка вагонов, осуществление перемещения составов и др.).

Доля пассажирских перевозок в структуре приведенной работы железнодорожного транспорта Республики Беларусь составляет не более 20 %, при этом затраты на перевозки пассажиров достигают почти 50 % общей суммы расходов по перевозкам, а доходы не превышают 15 % доходных поступлений от перевозок. Доходы от перевозок пассажиров покрывают только половину эксплуатационных затрат, а оставшаяся часть субсидируется дорогой из доходов от грузоперевозок и других видов деятельности.

Себестоимость пассажирских перевозок более чем в три раза превышает себестоимость перевозки грузов. Превышение себестоимости пассажирских перевозок над грузовыми является экономической реальностью для всех железных дорог бывшего СНГ.

Однако точность и достоверность получаемых при калькуляционных расчетах показателей себестоимости пассажирских перевозок на определенных этапах развития экономики железной дороги может вызывать сомнения.

Необходимым условием для получения достоверных показателей себестоимости является наличие информации о затратах, связанных с пассажирскими перевозками, полученных не в результате распределительных расчетных действий, а на основании первичного учета.

В современной системе организации бухгалтерского учета эксплуатационных расходов есть возможность учесть только часть затрат, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками. Большая же часть затрат может быть получена только на основании их распределения между видами перевозок.