

НОРМИРОВАНИЕ РАСХОДА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО САМОХОДНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Ю. Г. САМОДУМ, А. П. ДЕДИНКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь является крупнейшим потребителем горюче-смазочных материалов, расходуемых на эксплуатацию подвижного состава и обеспечение вспомогательных нужд. Эксплуатационные материалы потребляют как тяговый подвижной состав, так и вспомогательный – специальная самоходная техника, предназначенная для содержания путевого, энергетического и других хозяйств Белорусской железной дороги (автомотрисы, дрезины, мотовозы, краны, путеукладчики).

В настоящее время учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта» является единственной аккредитованной на территории Республики Беларусь организацией, осуществляющей разработку норм расхода топлива на железнодорожный подвижной состав, машины, механизмы и оборудование. Использование обоснованных норм является одним из перспективных путей снижения расхода светлых нефтепродуктов при эксплуатации железнодорожного транспорта и предотвращение его хищения.

Наряду с нормами расхода светлых нефтепродуктов, линейные предприятия Белорусской железной дороги нуждаются в упорядочении механизма нормирования и других эксплуатационных материалов: смазочных, технических, охлаждающих жидкостей и т. д. Нормативная база в данной сфере неполная либо отсутствует, вследствие чего контролирующие органы часто налагают взыскания на ответственных работников предприятий за списание данных материально-технических ресурсов без норм.

Существующие в настоящее время «Инструкция о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» (утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 141 от 31.12.2008 г.) и «Сборник норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобили, автотракторную технику, суда, машины, механизмы и оборудование» Республики Беларусь, непригодны к применению в условиях линейных предприятий Белорусской железной дороги. Нормы эксплуатационных материалов, приведенные в них, предназначены преимущественно для автомобильного транспорта и строительной техники.

За последние годы сотрудниками отдела экологической безопасности и энергосбережения на транспорте испытательного центра железнодорожного транспорта «СЕКО» Белорусского государственного университета транспорта (ИЦ ЖТ «СЕКО» БелГУТа) **разработаны удельные нормы расхода эксплуатационных материалов** для сотен единиц специального самоходного подвижного состава линейных предприятий Белорусской железной дороги (таблица 1). Определено, что, как и в случае с нормами расхода светлых нефтепродуктов, *эксплуатационные материалы и технические жидкости необходимо нормировать применительно к конкретным условиям работы предприятия или машины* (средний расход топлива, наработка в машино-часах за сезон, производительность машины и т. д.).

Разработка обоснованных норм расхода горюче-смазочных материалов, наряду с другими организационно-техническими мероприятиями (оборудование техники приборами учета количества израсходованного топлива и времени наработки, техническими средствами контроля режимов работы, материальное стимулирование персонала) позволяет значительно снизить затраты на эксплуатационные материалы для специального самоходного подвижного состава.

Таблица 1 – Нормы расхода смазочных материалов и технических жидкостей на добавление (освежение) при эксплуатации специального самоходного подвижного состава, г/100 л топлива

Машина	Масла						Смазки						Жидкость тосол
	моторное	трансмиссионное	гидравлическое	компрессорное	индустриальное	осевое	ЛЗ-ЦНИИ	ЖРО	циатим 201	солидол Ж (Литол 24)	графитная УСсА	канатная	
1 Автодрезина ДГКу	1431	118	–	89	250	13	–	24	78	68	7	37	52
2 Автодрезина грузовая дизельная АГД-1А	1424	366	356	95	–	13	–	32	4	100	10	–	52
3 Мотовоз погрузочно-транспортный МПТ-4	1398	141	–	82	230	14	5	40	50	96	14	49	52
4 Автомотриса служебная АС-10	1412	173	–	51	–	7	–	13	2	35	5	–	51
5 Путеремонтная летучка ПРЛ-4	2537	100	–	75	–	13	–	31	76	17	–	17	52
6 Снегоуборочная машина СМ-2	1924	748	–	37	–	–	–	34	380	292	185	–	51
7 Машина для смены шпал SVP-74	1062	90	1124	–	–	–	–	–	46	162	–	–	52
8 Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПРк-1200	1398	142	515	89	305	3	–	241	2163	3797	14	–	51
9 Путьевой моторный гайковерт ПМГ-1	1406	36	197	23	87	16	19	7	41	215	–	–	51