

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ЗА РУБЕЖОМ

Е. О. ФРОЛЕНКОВА, А. А. ПАНКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Процесс контейнеризации грузов, отражающий промышленный потенциал страны, в последние годы претерпевает изменения. Например, развивающиеся страны стали не только основными грузоотправителями (по тоннажу), но, что особенно важно, главными грузополучателями (57 % объема товаров). На развитых рынках Европы и Америки контейнеризация приблизилась к 100 %, т. е. практически все контейнеропригодные грузы перевозятся в контейнерах. Таким образом, развитые страны уже прошли все стадии формирования зрелого рынка контейнерных перевозок, который достаточно успешно функционирует.

Основными полюсами роста мирового контейнерного рынка в ближайшие годы станут Африка, Индия и другие страны Азии, Латинская Америка. Рынок контейнерных перевозок Беларуси растет, тем не менее всё еще находится в стадии формирования и развития.

На белорусский контейнерный трафик влияют следующие основные факторы: внутреннее потребление полуфабрикатов и товаров широкого потребления, объем импорта, экспорта и транзита, мировая макроэкономическая конъюнктура. По данным Минтранса, доля транспортных издержек в Беларуси составляет 33–35 %, тогда как в западных странах – 7–8 %. Сокращение транспортных издержек и оптимизация цепочек поставок крайне актуальны для экономических субъектов. Увеличение доли контейнерных грузов и наращивание количества фиксированных маршрутных отправок (при условии роста внешней торговли промышленными грузами и товарами широкого потребления) отчасти может решить эту проблему.

Вклад транспортно-дорожного комплекса в народно-хозяйственное развитие страны в контексте построения социально ориентированной экономики осуществляется по двум главным направлениям:

- расширение и повышение эффективности системы товародвижения, прежде всего, в сфере экспортно-импортных операций, вовлечение в хозяйственный оборот дополнительных объёмов природных ресурсов;

- реализация транспортно-транзитного потенциала Беларуси.

Совершенствование транспортных технологий в современных рыночных условиях невозможно без повышения качества обслуживания, ускорения сроков доставки грузов железнодорожным транспортом и предоставления более конкурентоспособных транспортных услуг. Анализ факторов, влияющих на конкурентоспособность компании, позволяет своевременно выявлять предпочтения грузоотправителей и грузополучателей.

При организации перевозок контейнеропригодных грузов железнодорожный транспорт работает в условиях возрастающей конкуренции с автомобильным и морским транспортом. Наиболее сильные позиции на глобальном транспортном рынке занимают дальние морские перевозки. Морской транспорт составляет ценовую конкуренцию железнодорожному транспорту, когда речь идет о междупортных перевозках контейнеропригодных грузов на большие расстояния. Однако следует учитывать, что не всегда и не везде применим морской транспорт. Основным конкурентным преимуществом железнодорожных перевозок перед морскими является скорость доставки грузов, так как на железных дорогах существуют потенциальные возможности для увеличения скорости доставки контейнеров, связанные с совершенствованием количественных и качественных характеристик железной дороги.

Сегодня Белорусская железная дорога – лидер национальной системы перевозок. Являясь одним из важнейших транспортных комплексов страны, она успешно развивается и обеспечивает почти 70 % грузооборота всех видов транспорта общего пользования. Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

Контейнерные перевозки – относительно молодой для Беларуси вид доставки грузов. В связи с этим железнодорожные контейнерные перевозки еще не достаточно развиты и не в полной мере

соответствуют рыночным требованиям по уровню конкурентоспособности. Это приводит к тому, что значительные объемы контейнеропригодных грузов перевозятся другими видами транспорта.

Ключевыми факторами роста конкурентоспособности железнодорожных перевозок контейнеропригодных грузов являются скорость и надежность доставки грузов в контейнерах. Контейнерные перевозки представляют собой один из самых экономичных и безопасных способов доставки грузов, так как нет стадии перетарки груза при смене вида транспорта. Отсюда ускоряются темпы погрузочно-разгрузочных работ, значительно сокращается время простаивания транспорта и, как следствие, значительно снижаются себестоимость перевозок и сроки доставки грузов.

Особое внимание Белорусская железная дорога уделяет развитию перевозок специализированными контейнерными поездами.

Белорусская железная дорога успешно реализует совместные транспортно-логистические проекты обслуживания контейнерных перевозок между Европой и Азией.

Как положительный результат следует рассматривать рост контейнерных перевозок в сообществе страны Европейского союза – Китай и обратно.

Частота курсирования контейнерных поездов из Китая в Европу уже достигла 26 раз в неделю, а из Европы в Китай – 21 раза в неделю. Время следования маршрутных контейнерных поездов по Белорусской железной дороге от станции Красное (госграница с Россией) до Бреста составляет менее 12 часов, маршрутная скорость соответственно достигает 1400 км/сут с минимальной стоянкой на станциях.

Успешно реализуются транспортно-логистические проекты в рамках обслуживания контейнерных перевозок между Беларусью и портами Балтийского и Черного морей.

Одним из них является поезд комбинированного транспорта «ВИКИНГ» – совместный продукт железных дорог Литвы, Украины и Беларуси, стивидорных компаний и портов Клайпеда, Ильичевск и Одесса. Также значимой для Белорусской железной дороги является организация перевозок контейнерным поездом «ZUBR». Это совместный продукт железных дорог Латвии, Эстонии, Молдовы, Украины и Беларуси, стивидорных компаний и портов Рига, Таллинн, Ильичевск и Одесса. Оба проекта имеют одинаковый уровень тарифных условий.

В настоящее время по Белорусской железной дороге перевозят грузы международные контейнерные поезда: «Восточный ветер» (Берлин – Брест – Москва/СНГ), «Казахстанский вектор» (Беларусь – Россия – Казахстан – страны Средней Азии), «Монгольский вектор» (Беларусь – Россия – Монголия – Китай), «Фольксваген РУСС» (Брест – Калуга (Россия) – Брест), «Москвич» (Дуйсбург – Брест – Москва), курсирующие по II общеевропейскому транспортному коридору.

С 2010 года по магистрали курсирует контейнерный поезд по перевозке автокомплектующих концерна «Пежо-Ситроен» на сборочный автозавод в Калужской области по маршруту Везуль (Франция) – Брест – Воротыньск (Россия). В 2011 году были организованы перевозки в составе контейнерного поезда «Новый шелковый путь» по маршруту Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия). Маршрут проходит по территории Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии. Также через территорию Республики Беларусь проходят маршруты контейнерных поездов, начавших курсирование в конце 2011 года – контейнерный поезд «Сауле» по маршруту Чунцин (Китай) – Достык (Казахстан) – Клайпеда (Литва) – Антверпен (Бельгия) и контейнерный поезд «Меркурий» по маршруту Калининград (Россия) – Клайпеда (Литва) – Москва (Россия).

Широкое применение контейнеров позволяет удовлетворять постоянно растущие требования к железнодорожным перевозкам – высокое качество логистического процесса, скорость, безопасность, экономичность доставки, сохранность грузов.

Очевидно, что эффективное управление контейнерными перевозками невозможно без внедрения современных информационных технологий.

Для привлечения дополнительных объемов контейнерных перевозок проводится маркетинговая работа, которая позволяет дополнительно заключать договоры на оказание услуг по погрузке-выгрузке контейнеров и их доставке собственными автомобилями с различными предприятиями.

Повышение конкурентоспособности железнодорожных перевозок контейнеропригодных грузов позволит добиться качественного транспортного обслуживания, удовлетворения потребностей грузовладельцев и максимально полезного эффекта.