



Рисунок 1 – Транспортная составляющая в системе обеспечения национальной экономической безопасности

Соответственно, можно сделать вывод, что транспорт играет определяющую роль в формировании большинства подсистем экономической безопасности [4]. Благодаря транспорту обеспечивается устойчивое развитие и функционирование экономики страны, что непосредственно влияет на уровень ее экономической безопасности [3, 6].

Список литературы

- 1 Кожевников, Р. А. Экономическая безопасность транспортных компаний и комплексов: [монография] / под ред. Р. А. Кожевникова. – М. : ВНИИТИ РАН, 2015. – 248 с.
- 2 Коришева, О. В. Анализ значения транспортного комплекса в устойчивом развитии рыночной экономики и ее субъектов / О. В. Коришева // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности). – 2018. – № 1 (11). – С. 241–250.
- 3 Кожевников, Р. А. Роль железнодорожного транспорта в достижении экономической безопасности и устойчивом развитии экономики / Р. А. Кожевников, О. В. Коришева ; под ред. Р. А. Кожевникова, Ю. И. Соколова // Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность : сб. тр. II Междунар. науч.-практ. конф. – 2017. – С. 74–81.
- 4 Соколов, Ю. И. Транспортная составляющая национальной экономической безопасности / Ю. И. Соколов ; под редакцией Р. А. Кожевникова, Ю. И. Соколова // Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность : сб. тр. II Междунар. науч.-практ. конф. – 2017. – С. 32–36.
- 5 Соколов, Ю. И. Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность / Ю. И. Соколов, Р. А. Кожевников, О. В. Коришева // Экономика железных дорог. – 2018. – № 7. – С. 49–58.
- 6 Соколов, Ю. И. Значение транспорта в обеспечении национальной экономической безопасности / Ю. И. Соколов, Р. А. Кожевников, З. П. Межох // Транспортное дело России. – 2016. – № 6. – С. 10–13.
- 7 Федеральная служба государственной статистики. Официальный сайт Росстат [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.gks.ru>.

УДК 656.2.08

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. Ф. СЫЦКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Преобразования в экономике, происходящие на данном этапе развития Республики Беларусь, затрагивают такие вопросы экономики транспорта, как теоретические положения о транспорте, рынке транспортной продукции, работ, услуг и предложений, о хозяйственном механизме и экономической безопасности.

Железнодорожный транспорт взаимодействует со всеми отраслями народного хозяйства, населением страны, предприятиями, трудовыми коллективами. Он обеспечивает перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, выполняет нетрадиционные услуги с высоким качеством, стремится к снижению издержек, тарифов и цен на все виды услуг, работ и продукции.

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь занимает особое место в экономике региона. На территории страны действует одна Белорусская железная дорога, которая является государственным объединением с входящими в его состав унитарными предприятиями. Оно представляет интересы железнодорожного транспорта как самостоятельной отрасли народного хозяйства Республики Беларусь.

Устойчивое и динамичное развитие экономики Республики Беларусь, ее эффективность и конкурентоспособность на внутреннем и мировых рынках тесно связаны с экономической безопасностью страны.

Железнодорожный транспорт – одна из главенствующих ветвей хозяйства, обеспечивающих экономическую безопасность страны.

Белорусская железная дорога имеет статус государственного объединения, уровень цен основного вида продукции железнодорожного транспорта – тарифов на перевозки – находится под контролем государства. При этом Белорусская железная дорога является достаточно обособленным хозяйствующим субъектом. Она имеет самостоятельный баланс, свои счета в банках, начальник дороги имеет право самостоятельно заключать договора, уровень цен на продукцию подсобно-вспомогательной деятельности дорогой устанавливается самостоятельно и так далее. Таким образом, кроме безопасности железной дороги как объекта стратегического назначения существует экономическая безопасность железной дороги.

Несмотря на то, что Белорусская железная дорога занимает ведущее место в транспортной системе страны, необходимо учитывать и недостатки железнодорожного транспорта, являющиеся угрозами его экономической безопасности, которые имеют комплексный характер и обусловлены, прежде всего, особенностями экономики Республики Беларусь (таблица 1).

Таблица 1 – Основные угрозы экономической безопасности железнодорожного транспорта

Угрозы	В чем проявляются
Высокая стоимость сооружения железных дорог и относительно медленная отдача авансируемого капитала	Средний срок окупаемости капиталовложений – 6–10 лет, большой расход металла, в том числе цветного (более 150 т на 1 км пути)
Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок	До 70 %, что ограничивает возможности управления затратами. Начало и окончание перевозочного цикла во многих случаях связано с привлечением автомобильного и других видов транспорта, что увеличивает опасность повреждений в процессе перевалок и общее время доставки грузов
Отсутствие стратегических финансовых целей	Объясняется макроэкономической моделью, т. е. механизм перераспределения доходов включается в налоговую систему на макроуровне
Замедление развития железнодорожной сети и износ основных фондов	Недостаточность инвестиций и модернизации
Нерациональные перевозки	Недостатки в размещении и развитии производства во многих отраслях страны
Повышенная опасность труда	Расположение рабочих мест вблизи движущихся составов, электрификация путей
Смешанный административно-рыночный характер	Функционирование железнодорожного транспорта происходит преимущественно на товарных рынках, а управление осуществляется в жестких административных рамках – вплоть до вмешательства Президента и Правительства Республики Беларусь

Реализация экономических интересов железной дороги требует решения задач в области обеспечения его экономической безопасности.

Наиболее важными задачами в области обеспечения экономической безопасности железной дороги являются:

- обеспечение защищенности экономики дороги от воздействия неблагоприятных внешних и внутренних факторов;
- своевременное прогнозирование и выявление внешних и внутренних угроз экономической безопасности железной дороги;
- осуществление оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и локализации угроз;
- создание системы согласованного функционирования и взаимодействия всех структурных подразделений дороги по вопросам обеспечения экономической безопасности магистрали;
- обновление основных производственных фондов, производственного потенциала и технологий, обеспечивающих высокий технический уровень производства и повышение конкурентоспособности продукции, производимой железной дорогой;

- повышение эффективности использования имущественного комплекса, увеличение всех видов доходов;
- усиление инвестиционной и инновационной активности;
- развитие новых региональных связей;
- формирование благоприятного делового и предпринимательского климата;
- рост благосостояния работников железной дороги;
- обеспечение контроля за рациональным использованием материально-производственных ресурсов магистрали;
- предотвращение загрязнения окружающей среды.

Таким образом, экономическая безопасность железной дороги включает в себя несколько взаимосвязанных составных элементов:

- высокая финансовая эффективность, независимость и устойчивость работы;
- развитость и конкурентоспособность технологической базы;
- высокий уровень организации управления;
- обеспечение информационной безопасности работы дороги;
- обеспечение экологической безопасности;
- эффективный правовой механизм деятельности дороги;
- высокий профессиональный уровень работников;
- высокий уровень охраны труда работников.

Для обеспечения экономической безопасности железной дороги необходимо постоянно осуществлять стратегическое планирование и прогнозирование, которые должны содержать качественные параметры использования корпоративных ресурсов дороги в сочетании с его организационно-функциональной структурой, а также количественные ориентиры обеспечения экономической безопасности.

На основании выработанного стратегического плана с учетом прогнозируемых показателей оценивается уровень обеспечения и экономической безопасности, а также производится ее дальнейшее планирование.

В процессе финансово-хозяйственной деятельности железной дороги должен проводиться анализ информации о состоянии экономической безопасности, оцениваться критерии экономической безопасности дороги, их отклонения от плановых значений, анализироваться причины возникновения этих отклонений.

На основании такого анализа осуществляется корректировка стратегического плана обеспечения экономической безопасности, набора корпоративных ресурсов, системы текущего планирования финансово-хозяйственной деятельности железной дороги.

Таким образом, обеспечение экономической безопасности является непрерывным процессом, включающим в себя определенное количество взаимосвязанных этапов, прохождение которых должно обеспечивать экономическую безопасность железной дороги.

УДК 656.2.003

ФОРМИРОВАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ РЕЗЕРВОВ КАК УЧЕТНОЙ ОСНОВЫ СНИЖЕНИЯ ФИНАНСОВОГО РИСКА ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Н. С. ФЕДИВА, А. В. ДАНИЛЕНКО
Белорусская железная дорога, г. Минск*

*А. В. КРАВЧЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Активизация методологии учета и отчетности в соответствии с международными стандартами привела к необходимости формирования информации с учетом различного вида рисков, которым подвержены активы и обязательства организации. Учет рисков направлен на формирование качественной информации о финансовом состоянии и результатах деятельности организации, что при-