

Таким образом, обоснование организационно-технических мероприятий по повышению пропускной способности железнодорожных участков предлагается производить не только по прогнозируемому увеличению количества пропускаемых за расчётный период поездов, а комплексно, по совокупности критериев, позволяющих учесть величину приращения пропускной способности, характеристики потока поездов, а также влияние рассматриваемых способов на основные эксплуатационные показатели.

Список литературы

- 1 Кизляк, О. П. Оценка пропускной способности железных дорог и способы её повышения : [монография] / О. П. Кизляк, Н. Н. Романов. – СПб. : ВТУ ЖДВ РФ, 2004. – 113 с.
- 2 Левин, Д. Ю. Оптимизация потоков поездов / Д. Ю. Левин. – М. : Транспорт, 1988. – С. 28–29.
- 3 Негрей, В. Я. Научные основы расчётов и проектирования сортировочных станций и узлов : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / В. Я. Негрей. – Гомель : БИИЖТ, 1989. – С. 11–21.

УДК 656.224

АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И СОПРЕДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В. В. КОПЫТКОВ

Гомельский филиал Университета гражданской защиты МЧС Беларуси, г. Гомель

Актуальным вопросом в настоящее время является установившаяся тенденция роста человеческих жертв в результате дорожно-транспортных происшествий. Так, за последних 10 лет доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях составляет от 14 до 20 % от общего количества погибших по различным причинам. Горькая статистика свидетельствует, что при аварии возникает ситуация, когда для спасения людей необходимы считанные минуты. Для резки металлических и бетонных элементов, проведения быстрой разборки конструкций зданий, машин и извлечения пострадавших, необходимы специальные инструменты, позволяющие за минимальное время обеспечить доступ к пострадавшим.

Подразделения МЧС, выезжая на ликвидацию дорожно-транспортных ситуаций, везут с собой в пожарных аварийно-спасательных автомобилях большую номенклатуру дорогого аварийно-спасательного инструмента, который применяется для деблокирования пострадавшего, разбора и разрезания конструкций.



Рисунок 1 – Отработка навыков работы с гидравлическим инструментом на учебных площадках Гомельского филиала

Номенклатура пожарно-технического вооружения (ПТВ) в Республике Беларусь, возимого на пожарных автомобилях, включает более 50 наименований различных приспособлений и устройств. Размещение ПТВ должно удовлетворять ряду требований: способствовать уменьшению времени

боевого развертывания ПА, не снижать его оперативной подвижности. В ближнем и дальнем зарубежье разработкой и производством аварийно-спасательного инструмента, на высоком техническом уровне, занимаются фирмы «Holmatro» (Голландия), «VEBER» (Германия), «Спрут», «Медведь» (Россия).



Рисунок 2 – Внешний вид аварийно-спасательного инструмента:
а – разжим Weber-Hydraulik SP 60; б – расширитель Holmatro SP 4240 C; в – резак Holmatro CU 4050

Из-за высокой стоимости такого оборудования и крайне нерегулярного его использования в каждой стране существуют свои нормы положенности: где-то оборудование находится в каждом автомобиле, где-то один комплект на 50 тысяч населения. В настоящей работе представлен анализ причин дорожно-транспортных происшествий, задействования на них имеющегося в МЧС Беларуси оборудования, оперативности деблокирования пострадавших и передачу их работникам скорой помощи.

В результате проведенной работы предложены варианты оптимизации номенклатуры имеющегося в МЧС оборудования и его количества.

Список литературы

1 Об утверждении норм обеспечения пожарной, аварийно-спасательной техникой, пожарно-техническим, аварийно-спасательным оборудованием и снаряжением, имуществом : приказ МЧС Респ. Беларусь № 289 от 06.12.2016.

УДК 656.224

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК МЕХАНИЗМ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

А. Г. КОТЕНКО, О. П. КИЗЛЯК, Т. А. МАЛАХОВА

*Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I,
Российская Федерация*

Обеспечение удобного и быстрого перемещения людей с помощью железнодорожного транспорта – один из факторов повышения качества жизни. Современный рынок транспортных услуг функционирует в условиях сильной конкуренции, что диктует необходимость постоянного развития и совершенствования всех его участников.

В настоящее время рынок транспортных услуг не может не учитывать, что перевозки пассажиров на более или менее дальние расстояния не ограничиваются одним видом транспорта. По крайней мере, до начала железнодорожного или воздушного путешествия пассажир в большинстве случаев пользуется услугами автомобильного транспорта либо метро. Существуют и более сложные схемы доставки, когда необходимо организовать пересадку пассажира с одного вида транспорта на другой в различных точках его маршрута. При этом, стоит учесть, что самым быстро исчерпываемым и ценным ресурсом для каждого человека является время.

За 14 лет в два раза сократилась доля пассажирских железнодорожных перевозок на рынке в нашей стране. Очевидно, что создание заделов опережающего развития должно базироваться на внедрении опережающих технологий, в основе которых лежат логистика и управление процессами на основе моделей и четко формализованных методик [1]. Ограниченный рынок пассажирских перевозок приводит к усилению конкурентной борьбы между видами транспорта на отдельных маршрутах, что стимулирует перевозчиков к разработке и развитию новых направлений бизнеса и транспортных услуг.