

11 Таможенный Кодекс Республики Армения от 9 августа 2000 г. № ЗР-83 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://concourt.am/hr/armenia/rus>. – Дата доступа : 03.10.2018 .

*O. PUTSIATA*

*Belarusian State University of Transport*

*O. KAVALCHUK*

*Grodno regional customs*

## **TRANSPORTATION OF PRECIOUS METALS, STONES AND GOODS OUT OF THEM THROUGH THE CUSTOMS BORDER OF EURASIAN ECONOMIC UNION**

The article reveals theoretical aspects of goods with precious metals and stones transporting through the customs border by different parties; in accordance with nowadays legislation features of business are analyzed, features of crimes are exposed by comparison acts of EEU countries. Hereby the article shows the importance of legislative regulation in customs sphere and transporting of precious metals and goods especially.

Получено 08.10.2018

---

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 11. Гомель, 2018**

---

УДК 339.18

*С. М. ХУРСА*

*Т. А. БАРАНОВСКАЯ*

*Белорусский государственный университет транспорта*

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КЛАСТЕРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Рассмотрены подходы к определению понятия «кластер», приведен анализ тенденций развития кластеров, а также зарубежный опыт их использования.

В современной сложной экономической ситуации кластерные инициативы и проекты приобретают всё большую значимость в развитии и нормальном функционировании экономики страны, так как становятся инструментом повышения конкурентоспособности продукции или услуги.

Для Республики Беларусь развитие кластеров является актуальной задачей, так как преимущества от создания интегрированных групп кластерного типа распространяются на все уровни национальной экономики. Особенно актуальны кластерные структуры в инновационной сфере Республике Беларусь.

Анализ современных тенденций развития кластеров позволит выявить подходы к формированию кластеров, сложившиеся в последнее время в зарубежной практике, и выявить перспективные направления в становлении инновационной экономики посредством развития кластеров в Республике Беларусь.

Кластеры получили распространение на мировом рынке в 70-80-х годах прошлого века в сфере производства традиционных продуктов и в области передовых технологий. В 1990-х годах кластеры стали инструментом стимулирования развития инновационной деятельности малого бизнеса и создания новых компаний.

Основоположник кластерного подхода М. Портер определил кластер как группу географически соседствующих взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества, как отдельных компаний, так и кластера в целом. В 90-е гг. XX века концепция развития кластера Портера прошла практическую проверку.

Теоретические и практические вопросы формирования и функционирования кластерных структур нашли свое отражение в исследованиях таких зарубежных ученых, как А. Скотт, Д. Майллат, П. Дарингер и Т. Теркла, П. Кругман и т. д. Анализ разнообразных концепций и определений исследователей показывает, что в современных условиях кластеры являются одной из наиболее эффективных форм развития инновационной деятельности, достигаемых за счет тесного взаимодействия различных организаций и учреждений; географической локализации экономических субъектов, в основном взаимодействующих на региональном уровне национальной экономики; формирования в кластерах доверительных отношений между фирмами.

Анализ литературных источников позволил выделить следующие наметившиеся тенденции в деятельности кластеров:

- повышение роли малого и среднего бизнеса;
- развитие региональных кластеров в отраслях промышленности, связанных с новыми информационными технологиями;
- включение кластерных фирм в сети, используемые транснациональными корпорациями для координации своей деятельности.

В мировой практике при построении кластера используют три типа кластерной политики:

- «сверху – вниз» – инициаторами проведения кластерной политики данного типа являются центральные или региональные органы власти (кластеры Финляндии). Ввиду стремления участников получить государствен-

ные субсидии данный вид отношений может лишь имитировать сотрудничество, что является недостатком первого типа;

- «снизу – вверх» – инициаторами выступают местные органы власти и группы местных предпринимателей, а объектом проведения такой политики обычно становятся региональные или локальные кластеры (США);

- смешанный вариант – в практике имеет наибольшее распространение, когда параллельно во времени сочетаются оба подхода (Великобритания, Германия).

Анализ мирового опыта экономически развитых стран показал, что осуществление разного подхода к развитию кластеров связано с различными уровнями национального развития деловой среды, культурными особенностями и различными формами государственного управления. Также в разных странах имеются различные подходы к определению кластеров.

На государственном уровне, как правило, разрабатываются общенациональные программы инновационного, технологического, промышленного, информационного развития, где кластеры определяются частью национальной инновационной стратегии страны. Так, на примере зарубежных стран, можно отметить, что государственная политика по отношению к кластерам реализуется, во-первых, через поддержку уже действующих или только возникающих кластеров, и во-вторых, посредством использования информации об успешном или не успешном развитии кластеров при определении экономической политики.

На уровне регионов разрабатываются более конкретные мероприятия по формированию и поддержанию кластеров и включают финансирование научных разработок, привлечение внешних инвестиций, оказание сопутствующих услуг (информационных, консалтинговых, маркетинговых), повышение квалификации рабочей силы через программы переподготовки кадров и другие стимулирующие меры.

Можно выделить три группы стран, осуществляющих поддержку кластеров:

- на общенациональном и региональном уровне. Такую политику поддержки кластеров проводят в Дании, Франции, Нидерландах, Португалии, Швеции и Шотландии;

- на региональном уровне поддержка кластеров осуществляется в Бельгии и Испании;

- как инструмент проведения инновационной, технологической и региональной политики (в Австрии, Финляндии, Германии, Италии и Норвегии).

Региональные кластеры рассматриваются в основном как спонтанно возникшие географически локализованные образования, а создание региональных инновационных систем осуществляется планомерно и систематично.

В Дании на первом этапе интенсификации кластеров были выделены потенциальные кластеры на общенациональном и региональном уровнях. На

втором этапе были разработаны конкретные меры поддержки для каждого кластера в отдельности.

Интересен опыт Шотландии, где государственная поддержка кластеров осуществляется SE – Шотландской сетью предприятий. Выделены четыре кластера: в нефтегазовой, пищевой промышленности, производстве полупроводников и биотехнологии. Выбрано два направления деятельности в области поддержки кластеров – делается упор на создание необходимой инфраструктуры либо на разработку новых стратегий развития совместно с научными организациями.

В ряде стран Европы ЕС осуществляет поддержку кластеров в основном через Европейский Фонд Регионального Развития (ЕФРР). Среди осуществляемых программ можно выделить программу «Региональные инновационные стратегии», осуществляемую ЕФРР с 1994 года, в Норвегии с 1998 года действует государственная программа REGINN – «Региональная Инновационная Система», в Чехии под эгидой Министерства промышленности и торговли действует программа «Кластеры». Их основные направления:

- превращение инноваций в один из приоритетов региональной политики;
- увеличение объема научно-исследовательских работ;
- развитие кооперации и сотрудничества между фирмами и государственными учреждениями;
- укрепление различных форм кооперации, таких как, например, «поставщик – потребитель», «научно-исследовательский институт – производитель», «оптовая торговля – розничная»;
- повышение эффективности использования местных ресурсов для нужд инновационного развития.

При осуществлении программ основное внимание уделяется наименее развитым элементам региональных инновационных систем, реже помощь оказывается отдельным фирмам с целью повышения их инновационного потенциала.

В России оценено преимущество кластерного подхода, позволяющего подходить к анализу деятельности взаимосвязанных предприятий, относящихся к разным отраслям. В России возникают кластеры по производству продуктов питания в Москве, Санкт-Петербурге и Белгородской области, кластер по производству обуви в Ростовской области.

В Республике Беларусь 70 % экономики принадлежит государственному сектору и органам хозяйственного управления, которые курируют деятельность этих предприятий. Крупные предприятия не проявляют заинтересованности в формировании кластеров. Для развития региональных кластеров важна определенная концентрация субъектов хозяйствования, взаимодействующих между собой и заинтересованных в формировании кластеров. Специфика формирования кластерных структур Республики Беларусь выражается именно в отсутствии налаженного сотрудничества между субъектами

хозяйствования, поэтому кластеры в Беларуси будут формироваться на базе субъектов малых и средних предприятий.

На начало 2016 г. были известны лишь несколько проектов, которые с уверенностью можно назвать кластерными. Примером является кластер в сфере информационных технологий Ассоциация «Инфопарк», медико-фармацевтический белорусский кластер, формируемый участниками союза «Медицина и фармацевтика – инновационные проекты». Здесь четко видны и продвижение коллективных интересов участников кластера, и выработка совместной политики. Поэтому компании эффективно взаимодействуют друг с другом, с государственными организациями и совместно участвуют в прибыльных международных проектах.

Проект по созданию инновационно-промышленного кластера в сфере энергосбережения на базе субъектов хозяйствования, бизнес-образовательный кластер под условным названием «Академия инновационного предпринимательства» формирует Республиканский союз нанимателей «БелСН» совместно с общественными объединениями «Союз инвесторов» и «Ассоциация бизнес-образования». По отдельным направлениям сотрудничество между участниками уже налажено.

По инициативе Минэкономки с 2015 г. облисполкомами Республики разрабатываются карты кластеров. На карте будут отмечены как действующие кластеры, так и формирующиеся – «протокластеры», точки роста кластерной активности.

В государстве разработан необходимый набор инструментов поддержки субъектов хозяйствования, нормативная база в области оказания государственной поддержки. Поддержка государства выражается, в основном, в создании необходимых условий, например, выделении площади для индустриальной застройки, оказании помощи в приобретении исследовательских инструментов, выдача дотаций. Основные расходы участники кластеров должны нести самостоятельно и рисковать своими средствами – это основной механизм, который позволяет добиться эффективности кластеров.

Стратегия действий Министерства экономики в области кластерного развития на 2016–2020 годы предусматривает организацию выполнения мероприятий, предусмотренных в Государственной программе инновационного развития на 2016–2020 годы, Директиве № 3, плане мероприятий по ее реализации и других документах [1]. Здесь же иницируется создание Белорусской кластерной обсерватории (БКО). Опыт европейских стран и России в этой сфере подтверждает успех подобных кластерных обсерваторий. Наиболее перспективными отраслями функционирования кластеров в Республике Беларусь рассматриваются ИТ-технологии, отрасли химии и нефтехимии, машиностроение и автотракторостроение, текстиль. Весьма перспективно создание такой структуры в сфере деревообработки ввиду наличия сырьевых ресурсов. Кластерная политика в сфере развития транспортной инфраструк-

туры нашла отражение в Транспортной стратегии Беларуси на период до 2030 г. и находится в самом начале своего пути [4].

Между тем в реальности кластеры в Республике Беларусь существуют пока с припиской «потенциальный». Есть только теория, но найти информацию о практике формирования кластеров, адаптированную к экономике, сложно.

Анализ опыта развитых стран показывает, что наиболее динамичное развитие получают те регионы, где сформировались именно инновационные кластеры как альтернатива традиционного отраслевого подхода, а наиболее активные и жизнеспособные кластеры формируются на основе диверсификации межотраслевых связей. При этом более высокие результаты в развитии конкурентоспособных кластеров могут быть получены, если их формирование становится предметом целенаправленной деятельности всех заинтересованных сторон: органов государственной власти, бизнеса, научно-исследовательских институтов и университетов.

Исходя из опыта стран ЕС можно предложить следующие меры, направленные на формирование инновационных кластеров в Республике Беларусь:

- на государственном уровне необходимо разработать общенациональные программы инновационного, технологического, промышленного, информационного развития, где кластеры должны быть определены как часть национальной инновационной стратегии страны. Необходима ликвидация барьеров для инноваций, осуществление инвестиций в человеческий капитал, а также поддержка географической концентрации связанных фирм;

- на уровне местных органов управления следует разработать более конкретные мероприятия по формированию и поддержке кластеров. К таким мероприятиям можно отнести финансирование научных разработок, привлечение внешних инвестиций, оказание информационных, маркетинговых услуг. Также необходимо повышать квалификацию рабочей силы через программы переподготовки кадров.

В итоге осуществляемая политика, направленная на формирование инновационных кластеров, приведет к активизации инновационной деятельности не только на внутреннем, но и на внешнем рынке, позволит расширить номенклатуру выпускаемой наукоемкой продукции; повысить конкурентоспособность продукции за счет внедрения наукоемких технологий; ускорить внедрение результатов научных исследований в промышленности посредством взаимодействия сфер науки и образования с предприятиями кластера и органами власти; быстро реагировать на рыночные изменения благодаря узкой специализации.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы : Указ Президента Респ. Беларусь, 31 янв. 2017 г., № 31 [Элек-

тронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.mshp.gov.by/programms/fdbac4b499a1dde8.html>. – Дата доступа : 14.10.2018.

2 **Новиков, Д. Т.** Формирование логистической поддержки продвижения научно-технических разработок / Д. Т. Новиков // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2012. – № 4. – С. 24–29.

3 **Портер, М. Э.** Конкуренция / М. Э. Портер. – М. : Вильямс, 2005. – 608 с.

4 Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь // Транспортный вестник. – 2015 г. – № 11. – С. 1–2.

*S. HURSA*

*T. BARANOUSKAYA*

*Belarusian State University of Transport*

## **PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF CLUSTERS IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

The article discusses the approaches of various authors to the definition of the notion “cluster”, analyzes the development trends of clusters, as well as foreign experience of their use.

Получено 09.11.2018

---

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 11. Гомель, 2018**

---

УДК 656.072

*С. А. ШАВИЛКОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта*

## **ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Выполнен анализ транспортного потенциала ЕврАзЭС и Республики Беларусь, сравнительная характеристика плотности транспортных коммуникаций Беларуси и других стран, включая страны ЕС. Освещены основные вопросы и критерии при выборе схем и способа транспортировки. Раскрыты основные направления повышения транзитной привлекательности Республики Беларусь.

Транспортировка относится к числу важнейших функций логистики. Целью реализации данной функции является физическое перемещение грузов в пространстве из одной точки в другую на определенных условиях, указанных сторонами – участниками транспортного процесса в договоре. Можно утверждать, что в транспортировке заключается сущность логистики, поскольку именно процесс транспортировки обеспечивает движение грузов по