

and determine the volume of container-unsuitable cargo base, and assess the trends in the development of container transport in the Republic of Belarus.

Получено 31.05.2018

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 11. Гомель, 2018**

УДК 339.543

*А. А. КОЛЕСНИКОВ, канд. экон. наук, доцент
Белорусский государственный университет транспорта
О. В. ЛУШКЕВИЧ
Гомельская таможня*

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА
ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ**

Рассмотрены концептуальные подходы и определены направления совершенствования механизма таможенно-тарифного регулирования в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

В настоящее время в условиях интенсивного развития международной торговли всё бóльшую роль приобретает таможенно-тарифное регулирование. Таможенно-тарифное регулирование является основным инструментом торговой политики, относящимся к экономическим методам государственного регулирования внешнеторговой деятельности, принцип приоритета которых закреплен ст. 4 Закона Республики Беларусь № 347-З от 25 ноября 2004 г. «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности». Согласно Закону таможенно-тарифное регулирование представляет собой метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем установления, введения, изменения и прекращения действия таможенных пошлин на товары, перемещаемые через таможенную границу [4].

Поскольку таможенно-тарифное регулирование служит основным средством реализации внешнеторговой политики ЕАЭС и фактором использования транзитного потенциала Республики Беларусь, в качестве цели такого регулирования можно также рассматривать обеспечение проведения эффективной внешнеторговой политики Союза, которая согласно п. 1 ст. 33 Договора о ЕАЭС направлена на содействие устойчивому экономическому развитию государств – членов Союза, диверсификации экономик, инновационно-

му развитию, повышению объемов и улучшению структуры торговли и инвестиций, ускорению интеграционных процессов, а также дальнейшее развитие Союза как эффективной и конкурентоспособной организации в рамках глобальной экономики [3].

На наш взгляд, наиболее полно отражает суть понятия механизма таможенно-тарифного регулирования определение, предложенное Т. Н. Трошкиной, согласно которому, оно представляет собой совокупность институтов, участвующих в формировании и реализации таможенно-тарифной политики, а также набор форм и методов ее осуществления [9, с. 39].

На основании проведенного анализа литературных источников и нормативных правовых актов выделены следующие структурные единицы механизма таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС:

- координационное звено;
- правовое звено;
- инструментальное звено.

Значительную роль в механизме таможенно-тарифного регулирования выполняет координационное звено. Оно представлено субъектами управления и регулирования механизма таможенно-тарифного регулирования и совокупностью проводимых ими для этих целей мероприятий, направленных на регулирование внешнеэкономической деятельности.

Субъекты механизма таможенно-тарифного регулирования функционируют на трех уровнях:

1) международные организации. Роль главных регуляторов и координаторов таможенно-тарифного регулирования на международном уровне принадлежит таким организациям, как ВТО и ВТамО;

2) наднациональные органы ЕАЭС. На данном уровне центральная роль в сфере таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС принадлежит ЕЭК, за которой закреплены соответствующие полномочия в данной сфере;

3) национальные органы государств – членов ЕАЭС. Данный уровень представлен таможенными службами государств – членов, а также профильными министерствами и ведомствами. В Республике Беларусь к таким органам относятся в первую очередь Государственный таможенный комитет, Министерство иностранных дел, Министерство экономики и Министерство финансов.

Координационное звено обеспечивает функционирование механизма таможенно-тарифного регулирования, осуществляя непосредственное управление им и поддерживая связи между всеми его звеньями. Кроме того, субъекты такого механизма разрабатывают нормативную правовую базу, образующую правовое звено механизма таможенно-тарифного регулирования, и обеспечивают ее исполнение.

Правовое звено механизма таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС включает совокупность законодательных норм, устанавливающих порядок,

формы и методы таможенно-тарифного регулирования, тем самым создавая законную основу его функционирования.

И координационное, и правовое звенья направлены на разработку и регулирование применения инструментального звена механизма таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС, представляющего собой набор конкретных средств и методов осуществления такого регулирования и включающего в себя:

- 1) элементы таможенно-тарифного регулирования, к которым относятся:
 - ЕТТ ЕАЭС;
 - единая ТН ВЭД ЕАЭС;
 - таможенное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу;
 - таможенные процедуры [10, с. 7];
- 2) инструменты таможенно-тарифного регулирования – меры, непосредственно применяемые в целях осуществления таможенно-тарифного регулирования, включающие таможенные пошлины, тарифные квоты, тарифные льготы и тарифные преференции [7];
- 3) операции – действия, обеспечивающие применение инструментов таможенно-тарифного регулирования – определение таможенной стоимости и страны происхождения товаров [1].

Ключевым элементом механизма таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности является таможенный тариф. В узком смысле под таможенным тарифом понимается свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированный в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. В широком смысле таможенный тариф – это инструмент внешнеторговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка страны при его взаимодействии с мировым рынком [6].

Цели и задачи внешнеторговой политики могут быть в полной мере достигнуты только при эффективно действующем механизме таможенно-тарифного регулирования.

Оценку эффективности механизма единого таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС можно провести на основе анализа степени реализации его функций (защитной, регулирующей и фискальной) и их соотношения. В этом случае в качестве критерия эффективности механизма единого таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС предлагается рассматривать следующий: *реализация в полной мере защитной, регулирующей и фискальной функций с учетом условия приоритетности первых двух*, т. е. эффективным механизм таможенно-тарифного регулирования может быть признан в том случае, если его содержание обеспечивает полноту выполнения всех его функций и в то же время свидетельствует о приоритетности защитной и регулирующей функций. Согласно выработанному критерию определены сле-

дующие направления оценки эффективности и соответствующие им основные показатели:

- обеспечение защиты внутреннего рынка и стимулирования развития национальной экономики государств – членов ЕАЭС (соотношение видов ставок ЕТТ ЕАЭС, уровень дифференциации ставок ЕТТ ЕАЭС, соблюдение принципа тарифной эскалации и принципа эффективного тарифа в ЕТТ ЕАЭС, средний уровень тарифной защиты);

- обеспечение пополнения доходов государственного бюджета стран-участниц ЕАЭС на примере Республики Беларусь (доходы от внешнеэкономической деятельности в Республике Беларусь).

До создания Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, а впоследствии и ЕАЭС, государственное регулирование внешнеторговой деятельности в Республике Беларусь осуществлялось на национальном уровне. При этом формирование системы таможенно-тарифного регулирования в Республике Беларусь происходило на фоне развития интеграционных процессов, создания единой договорно-правовой базы и последовательной передачи национальных полномочий в данной сфере на наднациональный уровень.

При формировании ЕТТ ТС за основу (на 92 %) был взят российский импортный тариф. На момент создания Таможенного союза унификация импортного тарифа между Беларусью и Россией составляла 95 %. В связи с таким высоким уровнем унификации после принятия ЕТТ ТС для Беларуси 74,6 % ставок остались неизменными, по 18,7 % позиций – ставки пошлин были понижены, а по 6,7 % – повышены [8]. В таблице 1 приведены уровни тарифной защиты в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации до введения ЕТТ ТС [2, с. 24].

Таблица 1 – Уровень тарифной защиты до введения ЕТТ ТС

Страна	Средневзвешенная ставка тарифа, %	
	2000–2004 гг.	2006–2010 гг.
Республика Беларусь	8,86	8,04
Республика Казахстан	1,93	5,06
Российская Федерация	8,68	12,34

Согласно данным таблицы 1 на момент формирования Таможенного союза уровень тарифной защиты в Беларуси был ниже, чем в России, но выше, чем в Казахстане. Средневзвешенная ставка тарифа в Беларуси составляла 8,04 %, в то время как в России она равнялась 12,4 %, то есть внутренний рынок Беларуси был более открыт для конкуренции, чем российский.

В таблице 2 [2, с. 24] можно увидеть, насколько повлияло участие в Таможенном союзе на уровень тарифной защиты в Республике Беларусь.

Таблица 2 – **Уровень тарифной защиты Республики Беларусь после создания Таможенного союза**

Показатель	Значение, %	
	До введения ЕТТ ТС (2000–2010 гг.)	После введения ЕТТ ТС
Простая средняя ставка тарифа	10,89	10,45
Средневзвешенная ставка тарифа	8,04	10,34

Как показывает анализ данных таблицы 2, несмотря на то, что тарифы Беларуси и России были гармонизированы на 95 %, после введения ЕТТ ТС средневзвешенная ставка тарифа для Беларуси повысилась до 10,34 %, простая средняя ставка незначительно снизилась, т. е. общий уровень защиты несколько уменьшился, однако реальный уровень защиты возрос, что может быть следствием повышения ставок на товары, ввозимые в республику в большем количестве.

ЕАЭС образован на базе ранее созданного Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в соответствии с Договором о ЕАЭС, вступившим в силу 1 января 2015 г. В рамках ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, функционирует внутренний рынок товаров, в пределах которого во взаимной торговле государств – членов не применяются таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), меры нетарифного регулирования, специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные меры, за исключением установленных случаев. В то же время в ЕАЭС действует единый режим торговли в отношении с третьими сторонами, предполагающий в том числе применение единых мер таможенно-тарифного регулирования в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза из третьих стран [3].

Основополагающими элементами таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС являются ЕТТ ЕАЭС и ЕТН ВЭД ЕАЭС, признанные инструментами торговой политики Союза. Полномочия по ведению ЕТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС переданы государствами – членами Союза на наднациональный уровень и закреплены за ЕЭК [3].

В настоящее время ЕТТ ЕАЭС включает в себя 12196 тарифных линий. За время его применения наблюдается тенденция снижения уровня тарифной защиты, что во многом обусловлено вступлением Российской Федерации в ВТО. Среднеарифметическая простая ставка ЕТТ ЕАЭС, рассчитанная авторами по адвалорной составляющей, равна 7,69 %.

При анализе ЕТТ ЕАЭС интерес представляет также дифференциация ставок тарифа. Наибольшая доля ставок, рассчитанная по адвалорной составляющей, приходится на диапазон от 5 (включительно) до 10 % (включается в следующий диапазон) и составляет 43,88 %, на ставки размером от 10 до 15 %

приходится 23,87 % всех ставок ЕТТ ЕАЭС, от 0 до 5 % – 20,77 %, от 15 до 20 % – 7,86 %, доля ставок размером 20 % и выше составляет 3,62 %.

Особенность ЕТТ ЕАЭС состоит в том, что его ставки являются связанными, т. е. не могут превышать согласованного уровня, в соответствии с обязательствами Российской Федерации, принятыми в связи со вступлением в ВТО. Следует отметить, что среди государств – членов ЕАЭС только Республика Беларусь не входит в состав ВТО. При этом Республика Беларусь в связи с членством в ЕАЭС фактически соблюдает требования данной организации в рамках обязательств России, однако не пользуется преимуществами, связанными с участием в ВТО. Поэтому в настоящее время важность вступления Республики Беларусь в ВТО существенно повысилась.

ЕТТ ЕАЭС устанавливает ставки ввозных таможенных пошлин, являющиеся основным инструментом таможенно-тарифного регулирования. Однако существуют и дополнительные инструменты, непосредственно связанные с применением ставок пошлин ЕТТ ЕАЭС, среди которых тарифные квоты, тарифные льготы и тарифные преференции. Данные инструменты позволяют изменять установленные ЕТТ ЕАЭС ставки ввозных таможенных пошлин в сторону их снижения при соблюдении определенных условий. Наличие таких инструментов способствует выполнению регулирующей функции механизма таможенно-тарифного регулирования.

Эффективность таможенно-тарифного регулирования в значительной степени зависит от *степени детализации товарной номенклатуры и уровня дифференциации ставок таможенных пошлин тарифа*. Эти два показателя тесно взаимосвязаны друг с другом.

Расчеты показали, что в ЕТТ ЕАЭС чаще всего используются ставки размерами 3, 5, 10 и 15 %. Они охватывают 65,63 % всех ставок тарифа, а если прибавить еще и долю нулевых ставок – то 81,56 %. При этом наибольший удельный вес в 39,52 % имеет ставка размером 5 %. На ставки, отличные от рассмотренных, приходится всего 18,44 %.

Таким образом, ЕТТ ЕАЭС при высокой степени детализации товарной номенклатуры характеризуется низким уровнем дифференциации ставок таможенных пошлин, что свидетельствует о невозможности реализации в полной мере защитной и регулирующей функций таможенно-тарифного регулирования, поскольку такая дифференциация не позволяет учитывать особенности производства и потребления конкретных товаров, избирательному и целенаправленному применению тарифа. Большое количество ставок одинакового размера говорит о преимущественно фискальном характере ЕТТ ЕАЭС.

Построение импортных таможенных тарифов должно осуществляться на основе *принципов тарифной эскалации и эффективного тарифа*. Соблюдение данных принципов в значительной мере повышает защитную и регулирующую функции таможенно-тарифного регулирования.

Для оценки соблюдения тарифной эскалации по второму уровню на основании Решения Совета ЕЭК от 16 июля 2012 г. № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» были отобраны отдельные группы, товарные позиции в которых располагаются последовательно по мере роста степени обработки товаров. Внутри этих групп была произведена градация товаров на сырье, полуфабрикаты и готовые изделия и затем по каждому из видов были рассчитаны средние арифметические ставки. Результаты расчетов представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Средние ставки таможенных пошлин в зависимости от степени обработки товара, 2018 г.

В процентах

Группа	Средние ставки, %			
	Сырье, материалы	Полуфабрикаты, комплектующие	Готовые изделия	По всей группе
18	0,00	4,60	5,63	4,29
39	5,20	5,75	6,02	5,61
40	4,04	4,62	6,88	5,84
43	3,00	5,00	9,58	4,96
44	8,62	8,59	9,45	8,71
50	5,00	5,00	2,81	3,60
51	4,55	5,00	10,00	6,37
52	0,00	5,00	9,95	7,89
70	13,11	11,96	10,23	10,96
74	3,80	5,00	4,46	4,49
75	3,00	9,50	6,43	6,71
76	1,67	9,28	8,27	7,93
В среднем по группам	4,33	6,61	7,47	6,45

Итак, в ЕТТ ЕАЭС принцип тарифной эскалации соблюден не в полной мере. Основными выявленными несоответствиями являются слабо выраженная тарифная эскалация, сравнительно высокие ставки таможенных пошлин на сырье и полуфабрикаты. Во многих случаях ставки таможенных пошлин на полуфабрикаты и комплектующие по своему размеру практически равны ставкам на готовую продукцию или даже превышают их. Это создает ситуацию, когда производство готовой продукции недостаточно защищается и стимулируется, поскольку в условиях преимущественной защиты производства промежуточных товаров готовая продукция больше подвержена иностранной конкуренции, а высокая защита сырья и материалов способствуют их производству. Поэтому по данному показателю следует признать недостаточную эффективность таможенно-тарифного регулирования.

Еще одним принципом построения таможенного тарифа, соблюдение которого направлено на реализацию регулирующей функции таможенно-тарифного регулирования, является *принцип эффективного тарифа*.

На сегодня одной из ключевых задач для Республики Беларусь является модернизация производства, характеризующегося высокой степенью износа основных фондов. Для этих целей требуется активизировать ввоз в страну технологического оборудования, которое не производится ни в нашей стране, ни в других государствах – членах ЕАЭС. Одним из способов стимулирования такого ввоза является установление нулевых либо низких ставок ввозных таможенных пошлин на данную категорию товаров, поскольку это позволяет значительно снизить издержки импортеров.

Исходя из вышесказанного для оценки соблюдения принципа эффективного тарифа наиболее целесообразно рассмотреть группы товаров, представленные в разделе XVI ЕТТ ЕАЭС («Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование; их части...»). Для этой цели на основании Решения Совета ЕЭК от 16 июля 2012 г. № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» по данным группам были рассчитаны средняя арифметическая ставка и доля нулевых ставок в них (таблица 4).

Таблица 4 – Соблюдение принципа эффективного тарифа

В процентах

Группа	Средняя арифметическая простая ставка	Доля нулевых ставок
84	2,77	61,51
85	4,38	46,09

Согласно полученным данным группы 84 и 85 характеризуются низким уровнем тарифной защиты (гр. 84 имеет самый низкий отличный от нуля уровень защиты среди всех групп ЕТТ ЕАЭС) при одновременно высокой доле нулевых ставок в них. Поэтому следует признать, что принцип эффективного тарифа соблюдается, обеспечивая реализацию регулирующей функции.

Следующим важным показателем, отражающим тенденции таможенно-тарифной политики, является *уровень тарифной защиты*.

Проведенные расчеты показали, что реальный уровень тарифной защиты для Республики Беларусь значительно ниже установленного ЕТТ ЕАЭС, при этом согласно данным ВТО этот уровень является одним из наиболее низких среди всех государств – членов ЕАЭС, из чего следует, что ее внутренний рынок наиболее подвержен конкуренции со стороны иностранных товаров. Также динамика отражает тенденцию снижения как номинального, так и реального уровня тарифной защиты. Средневзвешенная ставка ЕТТ ЕАЭС для Республики снизилась за 2010–2016 гг. с 6,4 до 3,67 %, при снижении средневзвешенной ставки ЕТТ ЕАЭС за тот же период с 10,34 до 7,2 %.

Это преимущественно связано со вступлением Российской Федерации в ВТО и поэтапным снижением ставок ЕТТ ЕАЭС до согласованного с данной организацией уровня. При этом Республика Беларусь, не являясь членом ВТО, вынуждена применять такие пониженные ставки в целях поддержания единства системы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС.

Таким образом, для ЕАЭС и в том числе Республики Беларусь, таможенно-тарифная политика в последние годы приняла курс на либерализацию торговли. Однако дальнейшее снижение уровня тарифной защиты может оказать негативное влияние на отдельные отрасли экономики Республики Беларусь (например, сельское хозяйство, производство седельных тягачей и грузовиков, сельскохозяйственной техники, лекарственных средств, бытовой техники и др.) в связи с усилением конкуренции со стороны импорта как на внутреннем рынке, так и на рынках государств – членов ЕАЭС, являющихся основными импортерами белорусской продукции.

На основе проведенного анализа предлагаем следующие направления совершенствования механизма таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС.

1 Нормативное закрепление понятия, целей и задач таможенно-тарифного регулирования на уровне ЕАЭС. В действующих нормативных правовых актах ЕАЭС наблюдается отсутствие определения понятия таможенно-тарифного регулирования, постановки его целей и задач. Однако их закрепление является важным для обеспечения объективного понимания сущности таможенно-тарифного регулирования, а также сравнения достигнутых результатов с поставленными целями, что будет способствовать повышению эффективности такого регулирования.

2 Повышение уровня дифференциации ставок ЕТТ ЕАЭС, в первую очередь за счет более широкого внедрения практики применения ставок таможенных пошлин, содержащих десятые и сотые доли. Это позволит обеспечить более избирательное и целенаправленное регулирование ввоза конкретных товаров с учетом особенностей их производства и потребления, что значительно повысит роль защитной и регулирующей функций таможенно-тарифного регулирования.

3 Повышение уровня соблюдения принципа тарифной эскалации в ЕТТ ЕАЭС путем снижения ставок ввозных таможенных пошлин на полуфабрикаты относительно ставок, установленных в отношении готовой продукции, что позволит увеличить разницу между ними, и, как следствие, повысит уровень защиты готовой продукции и будет стимулировать ее производство.

4 Разработка и нормативное закрепление на уровне ЕАЭС методики установления размера ставок ввозных таможенных пошлин, оценки влияния их изменения на состояние соответствующих отраслей экономики государств – членов ЕАЭС; расширение перечня видов публикуемой статистической информации для обеспечения возможности оценки эффективности мер таможенно-тарифного регулирования.

В настоящее время установление (корректировка) ставок ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС находится в полномочиях ЕЭК, однако какого-либо документа, определяющего порядок такого установления (корректировки) и оценки последствий для экономики государств – членов ЕАЭС, нет. В результате нарушается принцип оперативности таможенно-тарифного регулирования, поскольку отсутствие соответствующей методики не позволяет быстро корректировать ставки ввозных таможенных пошлин в условиях меняющейся ситуации на внутренних рынках. Поэтому разработка такой методики необходима для обоснованного установления ставок ввозных таможенных пошлин, что позволит более эффективно реализовывать защитную и регулируемую функции таможенно-тарифного регулирования.

В настоящее время оценка влияния применяемых мер таможенно-тарифного регулирования на отдельные отрасли экономики государств – членов ЕАЭС не может быть реализована в полной мере в связи с отсутствием соответствующей статистической базы. Поскольку меры таможенно-тарифного регулирования устанавливаются в отношении товара на уровне десятизначного кода единой ТН ВЭД ЕАЭС, то и ряд статистических показателей должен формироваться именно на этом уровне. Стоит отметить, что на сайте ЕЭК появилась возможность получить данные об объемах внешнего импорта и экспорта товаров в ЕАЭС на таком уровне, однако они не позволяют провести их оценку отдельно по государствам – участникам ЕАЭС, поэтому необходимо произвести их разбивку по странам.

Для оценки эффективности мер таможенно-тарифного регулирования кроме информации об объемах импорта (экспорта) необходимо также формирование и публикация данных об объемах производства товаров и суммах уплаченных ввозных таможенных пошлин на уровне десятизначного кода единой ТН ВЭД ЕАЭС в разрезе отдельных государств – членов ЕАЭС. Наличие такой информации обеспечит возможность оценки последствий применяемых мер таможенно-тарифного регулирования как в целом, так и по отдельным отраслям производства, что позволит повысить эффективность таможенно-тарифного регулирования.

5 Разработка и нормативное закрепление порядка установления нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС, четкое определение системы показателей, на базе которых осуществляется их расчет, а также введение периода обязательного пересмотра таких нормативов. Реализация мероприятия направлена на обеспечение соблюдения фискальных интересов государств – членов ЕАЭС, поскольку позволит проводить оценку соответствия действующих нормативов текущей ситуации и пересматривать их в случае изменения параметров принятой системы показателей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Абрамов, Н. М.** Таможенно-тарифное регулирование как инструмент стабилизации в развитии ЕАЭС / Н. М. Абрамов, Л. А. Бочарова // Генезис, формирование,

развитие и прогнозирование экономических систем в России и за рубежом : сб. научных трудов по материалам I Международной науч.-практ. конференции. – 2017. – С. 95–106.

2 **Бровка, Г. М.** Экономическая безопасность в условиях ЕЭП / Г. М. Бровка // Таможня и ВЭД. – 2012. – № 12. – С. 23–27.

3 Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 09.03.2018.

4 О государственном регулировании внешнеторговой деятельности : закон Республики Беларусь от 25 ноября 2004 г. № 347-З [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.pravo.by>. – Дата доступа : 05.03.2018.

5 Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 02.04.2018.

6 **Свинухов, В. Г.** Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость / В. Г. Свинухов. – М. : Экономист, 2009. – 272 с.

7 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 01.03.2018.

8 **Точицкая, И.** Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России: экономические последствия для Беларуси / И. Точицкая // Исследовательский центр ИПМ. Немецкая экономическая группа / Аналитические записки [PP/02/2010] [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://research.by/pdf/pp2010g02.pdf>. – Дата доступа : 05.03.2012.

9 **Трошкина, Т. Н.** Таможенно-тарифные институты государственного регулирования внешнеторговой деятельности / Т. Н. Трошкина // Налоги и налогообложение. – 2007. – № 10. – С. 36–41.

10 **Цымбаленко, С. В.** Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности : учеб. пособие / С. В. Цымбаленко. – Ставрополь : СКФУ, 2014. – 169 с.

A. KOLESNIKOV, PhD, associate professor

Belarusian State University of Transport

O. V. LUSHKEVICH

Gomel customs

IMPROVING THE MECHANISM OF CUSTOMS-TARIFF REGULATION IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION

The article considers conceptual approaches and identifies areas for improving the mechanism of customs and tariff regulation in the Eurasian Economic Union.

Получено 08.10.2018