

Versions of the order are given by the capital structures of the railroad which aren't used or inefficiently used in economic activity. In case of reasons for the directions as basic the criterion of dynamics of the equity of the company is chosen.

Получено 10.02.2017

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 10. Гомель, 2017**

УДК 339.543.64

О. Н. ШЕСТАК, канд. экон. наук, доцент

К. БОБРОВА

Белорусский государственный университет транспорта

**ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ
ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ТАРИФНЫХ ПРЕФЕРЕНЦИЙ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

В статье определены проблемы и проведен анализ влияния предоставляемых тарифных преференций развивающимся и наименее развитым странам на внешнюю торговлю государств – членов Евразийского экономического союза по товарным позициям, которые занимают наибольший удельный вес в импорте Евразийского экономического союза за последние пять лет.

Под тарифными преференциями понимаются льготы по уплате ввозных и вывозных пошлин, которые применяются в зависимости от страны происхождения товара, перемещаемого через таможенную границу [1].

Тарифные преференции представляют собой инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, который на современном этапе развития является одним из важнейших элементов внешнеторговой политики государств и интеграционных объединений. Порядок предоставления тарифных преференций регулируется в рамках преференциальной системы страны-донора, механизм реализации которой должен не только следовать международным принципам внешней торговли, но и учитывать национальные интересы, а также защищать внутренний рынок.

Применение тарифных преференций во внешнеторговой практике государствами – членами Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) осуществляется в соответствии с унифицированной законодательной базой, а также на основании двусторонних и многосторонних соглашений о создании зоны свободной торговли государств – членов ЕАЭС. Предоставление преференций Евразийским экономическим союзом осуществляется с целью

оказания экономической помощи развивающимся и наименее развитым странам, а также для насыщения внутреннего рынка государств – членов ЕАЭС. Тарифные преференции, как правило, предоставляются в отношении товаров первой необходимости, которые не производятся в рамках Евразийского экономического союза либо производятся в небольшом объеме.

Для того, чтобы проанализировать влияние предоставляемых тарифных преференций развивающимся и наименее развитым странам на внешнюю торговлю государств – членов ЕАЭС, авторами были выбраны товарные позиции в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) по критерию наибольшей доли в импорте ЕАЭС, на которые в соответствии с Перечнем товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, предоставляются тарифные преференции. Исходя из данных внешнеторговой статистики ЕАЭС наибольшую долю товаров при импорте (более 700 млн дол. США в год) [2], по которым предоставляются тарифные преференции наименее развитым и развивающимся странам, составляют говядина замороженная, рыба мороженая, сыр и творог, томаты, картофель, бананы, цитрусовые плоды, яблоки, груши, айва, чай, пальмовое масло, табачное сырье, краски и др.

Анализ доли импорта товаров, ввозимых странами, которым предоставляются тарифные преференции, был проведен за последние пять лет (2011–2015 гг.) на примере 5 товарных позиций: говядина замороженная (код ТН ВЭД ЕАЭС – 0202), рыба мороженая (код ТН ВЭД ЕАЭС – 0303), томаты (код ТН ВЭД ЕАЭС – 0702), цитрусовые плоды (код ТН ВЭД ЕАЭС – 0805), табачное сырье (код ТН ВЭД ЕАЭС – 2401), данные приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Доля товаров, ввозимых странами, которым предоставляются тарифные преференции, за 2011–2015 гг.

Год	Классификация стран	Товар				
		Говядина замороженная	Рыба мороженая	Томаты	Цитрусовые плоды	Табачное сырье
2011	Наименее развитые	0,61	0,3	0,14	0,01	14,93
	Развивающиеся	69,34	18,01	64,92	85	63,69
2012	Наименее развитые	0,12	0,22	0,19	0,02	15,78
	Развивающиеся	80	20,11	60,52	84,11	63,76
2013	Наименее развитые	0,01	0,21	0,25	0,01	17,85
	Развивающиеся	90,61	30,81	59,52	79,58	59,47
2014	Наименее развитые	0,07	0,63	0,48	0,01	17,19
	Развивающиеся	93,37	45,94	66,92	89,04	59,36
2015	Наименее развитые	0,21	0,72	0,51	0,01	17,55
	Развивающиеся	93,65	52,84	79,55	93,36	63,79

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [2–4].

Исходя из представленной таблицы необходимо обратить внимание на долю товаров, ввозимых развивающимися странами, которая не только достигает значения 60 % (кроме рыбы мороженой), но и с каждым годом увеличивается. Что касается товаров, ввозимых наименее развитыми странами, то по всем товарам, кроме табачного сырья, их доля составляет меньше 1 %. Для более подробного анализа доли конкретных стран в импорте ЕАЭС, пользующихся тарифными преференциями при ввозе рассматриваемых товаров, авторами на основе [2–4] были разработаны рисунки 1–5.

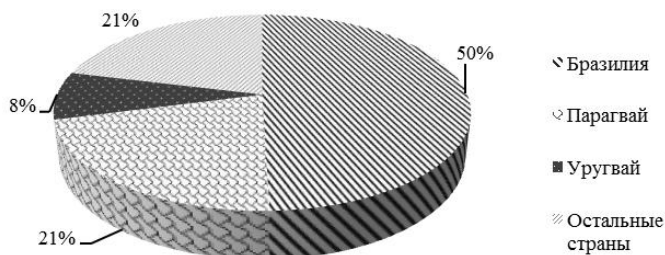


Рисунок 1 – Доля стран-бенефициаров тарифных преференций ЕАЭС при ввозе говядины замороженной в среднем за 2011–2015 гг.

Рисунок 1 показывает, что Бразилия за последние 5 лет в среднем ввозит 50 % от всего импорта замороженной говядины в Евразийский экономический союз (это составляет около 1 млрд дол. США в год), при этом используя преференциальный режим и уплачивая 75 % от установленных ставок таможенных пошлин. Парагвай, также являясь страной-бенефициаром, импортирует 21 % говядины замороженной в среднем за 5 лет.

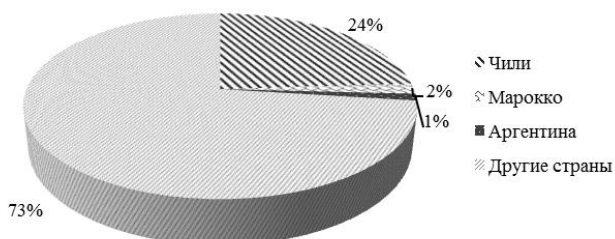


Рисунок 2 – Доля стран-бенефициаров тарифных преференций ЕАЭС при ввозе рыбы мороженой в среднем за 2011–2015 гг.

Данные рисунка 2 свидетельствуют о том, что среди развивающихся и наименее развитых стран при импорте рыбы мороженой Чили имеет наибольшую долю – 24 %. В то же время остальные страны – пользователи Единой системы тарифных преференций ЕАЭС имеют долю в импорте данного товара менее 2 %. Необходимо отметить, что 24 % в денежном эквиваленте составляет около 250 млн дол. США в среднем за рассматриваемые 5 лет.

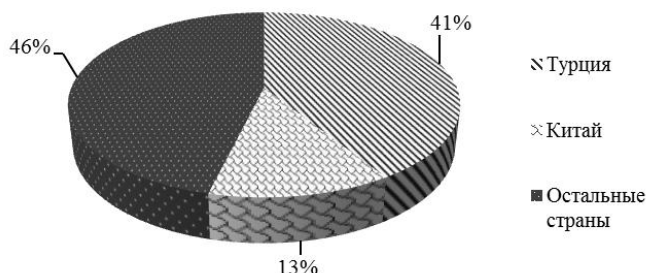


Рисунок 3 – Доля стран-бенефициаров тарифных преференций ЕАЭС при ввозе томатов в среднем за 2011–2015 гг.

Исходя из данных рисунка 3 следует, что Турция, пользуясь преференциями в отношении развивающихся стран, ввозит 41 % томатов от общего импорта данного товара, что в количественном выражении составляет около 400 млн дол. США в среднем за 5 лет.

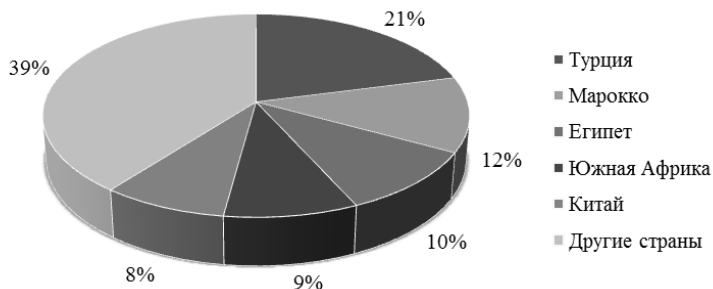


Рисунок 4 – Доля стран-бенефициаров тарифных преференций ЕАЭС при ввозе цитрусовых плодов в среднем за 2011–2015 гг.

Рисунок 4 показывает, что подавляющую часть от импорта цитрусовых плодов составляют развивающиеся страны, а именно Турция, Марокко и Египет, в то время как в среднем за 5 лет на развивающиеся страны

приходится 86,22 % импорта цитрусовых плодов в ЕАЭС. Наименее развитые страны практически не импортируют данный товар в ЕАЭС.

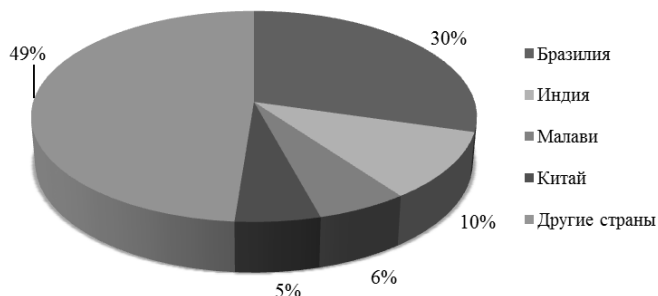


Рисунок 5 – Доля стран-бенефициаров тарифных преференций ЕАЭС при ввозе табачного сырья в среднем за 2011–2015 гг.

Данные рисунка 5 демонстрируют тот факт, что наибольший удельный вес ввоза табачного сырья приходится на Бразилию и составляет 30 %, затем следует Индия – 10 %. Главной особенностью данного преференциального товара является то, что его ввозят в основном не только развивающиеся страны, но и наименее развитые. При этом следует отметить, что доля наименее развитых стран за 2011–2015 гг. в среднем составляет 16,66 %, самый большой объем импорта наименее развитой страной табачного сырья имеет Малави – 6 %.

Таким образом, исходя из представленных рисунков, можно сделать вывод о том, что развивающиеся и наименее развитые страны, пользуясь преференциальным режимом ЕАЭС, ввозят значительное количество товаров, которое зачастую составляет более 50 %. Так, как уже было отмечено, отдельно взятая страна (Бразилия) ввозит 50 % от общего объема импорта говядины замороженной в ЕАЭС за последние 5 лет.

Также авторами были проанализированы перечни стран, которым предоставляются тарифные преференции государствами – членами ЕАЭС. Перечень развивающихся стран – пользователей системы тарифных преференций Таможенного союза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 года № 130 с изменениями 2015 года, устанавливается в соответствии с классификацией Всемирного банка по показателю валового национального дохода на душу населения страны.

В результате сопоставлений классификации Всемирного банка за 2014 год и Перечня развивающихся стран, которым предоставляются преференции, было выявлено, что перечень содержит ряд стран, которые относятся к развитым, а следовательно, им не предполагается предоставление тарифных преференций в соответствии с порядком их предоставления. К таким странам относятся:

Бермудские острова, Специальный административный район Китая Гонконг, Сингапур, Кувейт, Объединенные арабские эмираты, Бруней, Корейская Народная Республика, Саудовская Аравия, Бахрейн, Багамские острова, Тринидад и Тобаго, Оман, Уругвай, Барбадос, Сент-Китс и Невис, Чили, Республика Сейшельские острова, Аргентина и Антигуа и Барбуда, Хорватия, Аруба и Британские Виргинские острова [3; 5].

Что касается перечня наименее развитых стран, которым государства – члены ЕАЭС предоставляют тарифные преференции, то он устанавливается в соответствии с публикуемой классификацией ООН. Анализ перечня наименее развитых стран, пользующихся тарифными преференциями ЕАЭС, и классификации ООН за 2016 год показал, что все страны по классификации стран ООН соответствуют странам из перечня наименее развитых стран [4; 6].

Таким образом, Единая система тарифных преференций Евразийского экономического союза не защищает интересы национальных производителей путем предоставления тарифных преференций развивающимся и наименее развитым странам, в то время как их доля в импорте товаров, в отношении которых предоставляются тарифные преференции, стремительно растет. В Евразийском экономическом союзе преференциальная система не содержит действенных механизмов по защите внутреннего рынка и созданию равных условий для иностранных и национальных производителей, особенно, учитывая то, что ЕАЭС – это союз государств с разным уровнем развития. К тому же в Перечень развивающихся стран изменения вносятся несвоевременно, что приводит к тому, что в нем содержатся развитые страны, которые не соответствуют критериям предоставления тарифных преференций, как это установлено законодательством Евразийского экономического союза. Это в свою очередь говорит о том, что Единая система тарифных преференций Евразийского экономического союза не только не применяет дифференцированный подход к предоставлению преференций, но и недостаточно четко реализовывает имеющийся.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О таможенном тарифе : комментарий статьи 36 Закона РФ [Электронный ресурс] / Таможенный брокер. – М., 2011. – Режим доступа : <http://www.brokert.ru>. – Дата доступа : 20.01.2017.

2 Внешняя торговля с третьими странами [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая комиссия. – М., 2015. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 20.01.2017.

3 Перечень развивающихся стран – пользователей системы тарифных преференций Таможенного союза : решение Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года № 130 [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая

комиссия. – М., 2015. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 20.01.2017.

4 Перечень наименее развитых стран – пользователей системы тарифных преференций Таможенного союза : решение Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года № 130 [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая комиссия. – М., 2015. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 20.01.2017.

5 GNI per capita ranking, Atlas method and PPP based (GNIPC) [Electronic resource] / The World bank. – Washington, 2014. – Mode of access : <http://data-catalog.worldbank.org>. – Date of access : 20.01.2017.

6 List of least developed countries (as of 16 February 2016) [Electronic resource] / Department of Economic and Social Affairs Development Policy and Analysis Division Committee for Development Policy. – Geneva, 2016. – Режим доступа : <http://www.un.org>. – Date of access : 20.01.2017.

O. SHESTAK, PhD, Associate Professor

K. BOBROVA

Belarusian State University of Transport

ISSUES OF UNIFIED SYSTEM TARIFF PREFERENCES EURASIAN ECONOMIC UNION

The article defines the problem and the analysis of the impact of the tariff preferences granted to developing and least developed countries in the foreign trade of Member States of the Eurasian Economic Union on commodity items, which account for the largest share in the imports of the Eurasian Economic Union in the last five years.

Получено 30.01.2017