

6. **Лукинский, В. С.** Оптимизация перевозок метизной продукции / В. С. Лукинский, М. В. Грязнов // Грузовое и пассажирское автомобильное хозяйство. – 2006. – 258 с.

7 **Медвецкий, Д. В.** Коммерческое предложение от ИП «Т.Э.Л.С. – БиУай» / Д. В. Медвецкий. – Минск, 2014.

8 **Франюк, Р. А.** Логистический анализ транспортировки грузов. Критерии выбора транспортных компаний / Р. А. Франюк // Логистика. Управление потоками : Бизнес-энциклопедия. – СПб. : Деловой Петербург, 2006. – 160 с.

9 ОАО «БМЗ» – управляющая компания холдинга «БМК» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belsteel.com/index.php>. – Дата доступа: 04.04.2014.

10 Каталог метизной продукции 2010 на ОАО «БМЗ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.belsteel.com/doc/met-2010.pdf. – Дата доступа: 06.04.2014.

*O. BYCHENKO, PhD, associate professor
Belarusian State University of Transport*

CHOICE OF LOGISTIC INTERMEDIARIES FOR THE ORGANIZATION OF DELIVERIES OF HARDWARE PRODUCTION FOR EXPORT

Ways of a choice of logistic intermediaries are considered by deliveries of production to export: by the announcement of the tender, use of expert estimates.

Получено 05.11.2015

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 8 Гомель, 2015**

УДК 656.0:339.543

В. А. КАШПУР

Я. В. ЕФРЕМОВ

Белорусский государственный университет транспорта

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЗА СЧЁТ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ МЕТОДОВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Проведена оценка влияния использования инновационных средств таможенного контроля на эффективность организации перевозок грузов транспортными средствами международной перевозки в зоне оперативной деятельности Гомельской таможни.

Глобализационные тенденции развития мировой экономики влияют на расширение сферы транспортных услуг. Усиливающаяся конкуренция в рамках международных транспортных систем формирует необходимость сокращения затрат на транспортировку грузов. Выполнение таможенных формальностей является неотъемлемой частью процесса организации международных перевозок грузов. Время, затрачиваемое перевозчиками на совершение операций по выпуску товаров и транспортных средств, напрямую влияет на уровень транспортных расходов. Сокращение времени проведения таможенного контроля при сохранении высокой степени выявления и пресечения нарушений таможенного законодательства является актуальной задачей и возможно только при интенсивном использовании инновационных технологий таможенного контроля.

Таможенный контроль является одним из средств реализации таможенной политики государства и представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами Республики Беларусь по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь, Евразийского экономического союза, и международных договоров, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы. Основная цель осуществления таможенного контроля заключается в выявлении соответствия проведения таможенных операций и действий таможенному законодательству, соблюдение физическими и юридическими лицами, участвующими в таможенной деятельности, установленных таможенных правил и процедур.

Целями таможенного контроля являются [1]:

- 1) обеспечение соблюдения норм таможенного законодательства всеми субъектами таможенного права;
- 2) охрана государственной и общественной безопасности, экономических интересов Республики Беларусь;
- 3) защита общественного порядка;
- 4) выявление и пресечение правонарушений и преступлений в области таможенного дела;
- 5) предупреждение неправомерных деяний со стороны субъектов внешнеэкономических отношений;
- 6) защита законных прав и интересов физических и юридических лиц;
- 7) оказание содействия в борьбе с международным терроризмом.

В соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза объектами таможенного контроля являются [2]:

- 1) товары, в том числе транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу и подлежащие декларированию;
- 2) таможенные декларации, документы и сведения о товарах;
- 3) деятельность лиц, связанная с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур;
- 4) лица, пересекающие таможенную границу.

В отношении автомобильного транспорта используются следующие формы таможенного контроля:

- 1) проверка документов и сведений;
- 2) устный опрос;
- 3) получение объяснений;
- 4) таможенное наблюдение;
- 5) таможенный осмотр;
- 6) таможенный досмотр;
- 7) личный таможенный досмотр;
- 8) проверка маркировки товаров.

Таможенный контроль касается таких стадий движения товара, как производство, хранение, покупка, продажа, погрузка, разгрузка, упаковка, транспортировка, страхование и использование. Это выражается в проверке сведений о стране происхождения товара, таможенной стоимости товара, его качестве, правильности классификации в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, количестве и весовых показателях. Знание указанных сведений необходимо для решения вопросов о соблюдении законодательства Республики Беларусь и международных договоров, условий, установленных таможенными процедурами, владельцами товаров или иными лицами при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу или использовании их после выпуска.

Субъекты таможенного контроля наделены определенной компетенцией на осуществление конкретных действий, связанных с проверкой выполнения всеми лицами требований таможенного законодательства, подготовки, принятия и реализации решений по фактам, установленным в процессе такой проверки.

Общая эффективность проведения форм таможенного контроля рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{H}{\Phi} \cdot 100,$$

где \mathcal{E} – эффективность проведенных форм таможенного контроля; H – количество выявленных правонарушений; Φ – общее количество осуществленных форм таможенного контроля.

Эффективность таможенного контроля зависит от соотношения выявленных правонарушений и общего количества проведенных проверок. Внедрение современных технических средств таможенного контроля позволяет увеличить количество выявленных правонарушений при одновременном сокращении общего числа проверок, что влечёт повышение эффективности таможенного контроля и сокращение времени простоя транспортных средств международной перевозки в зоне таможенного контроля.

В соответствии со статьей 107 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенникам необходимо использовать технические средства таможенного контроля, безопасные для жизни и здоровья человека, животных и растений и не причиняющие вред людям, товарам и транспортным средствам.

Инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) позволяет не проводить физический досмотр на рампе, т.е. не вскрывать грузовые отсеки транспортного средства и не выгружать товар. Грузовой автомобиль въезжает в ангар, водитель покидает рабочую зону, затем производится сканирование. Весь процесс занимает 2–3 минуты. Программное обеспечение, используемое для анализа изображения, содержит большое количество мощных программных инструментов, позволяющих оператору ИДК быстро и точно обнаруживать подозрительные объекты, определять их размеры и местоположение.

К ИДК типа «НСVL» и месту его расположения предъявляются следующие требования:

1) температура хранения и во время работы: от $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, относительная влажность: 10–100 %, все внешние поверхности должны быть защищены от негативного воздействия окружающей среды;

2) к ИДК должны подходить удобные подъездные пути, оборудованные таким образом, чтобы обеспечить достаточную маневренность транспортных средств и исключить возможность препятствий для движения общественного транспорта;

3) наличие площади для размещения товаров, находящихся в транспортных средствах и под таможенным контролем, достаточной для маневрирования этих транспортных средств, с обязательным указанием стояночных мест;

4) наличие сооружения, предназначенного для проведения таможенного досмотра товаров, в том числе транспортных средств;

5) наличие сооружения, предназначенного для хранения товаров, находящихся под таможенным контролем и выгруженных из транспортных средств;

6) выделение в локальной вычислительной сети сегментов для работы должностных лиц таможенного органа, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении товаров, и оснащение этой сети соответствующими средствами защиты информации от несанкционированного доступа.

Расчет эффективности инвестиционного проекта по оснащению пункта таможенного оформления (ПТО) «Новая Гута» системой «НСVL» в динамической системе дисконтирования представлен в таблице 1. В расчётах приняты следующие допущения: норматив дисконтирования $E = 5\%$, горизонт расчета проекта – 10 лет, шаг расчета – 1 год.

Таблица 1 – Расчет чистой дисконтированной стоимости

Год	Текущие			Норматив дисконтирования	Коэффициент дисконтирования	Дисконтированный результат, тыс. у. е.	Финансовое положение инвестора тыс. у. е.
	Инвестиции, тыс. у. е.	Доход, тыс. у. е.	Результат, тыс. у. е.				
0	-6726,4	0,0	-6726,4	0,05	1,000	-6726,	-6726,4
1	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,952	1255,6	-5470,7
2	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,907	1195,8	-4274,9
3	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,864	1138,9	-3135,9
4	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,823	1084,5	-2051,3
5	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,784	1033,0	-1018,2
6	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,746	983,1	-34,4
7	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,711	936,9	902,5
8	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,677	892,3	1794,8
9	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,645	849,8	2644,7
10	-26,4	1344,8	1318,4	0,05	0,614	809,4	3454,1

Основные показатели эффективности предлагаемого инвестиционного проекта составили:

- 1) расчетная норма рентабельности $ARR = 0,51$;
- 2) индекс доходности: $PI = 1,51$;
- 3) динамический срок окупаемости инвестиций $T = 6,1$ года.

К 10-му году эксплуатации ИДК типа «НСVL» накопленный дисконтированный доход составит 3454,1 тыс. у. е.

При установке ИДК типа «НСVL» в ПТО «Новая Гута» увеличится количество таможенных осмотров, однако сократится количество досмотров, что позволит повысить эффективность таможенного досмотра. Также сократится время таможенного осмотра товаров, что позволит уменьшить время простоя товаров (таблица 2).

Таблица 2 – Изменение показателей таможенного контроля при установке ИДК типа «НСVL» в ПТО «Новая Гута»

Показатель	До установки ИДК	После установки ИДК
Количество таможенных осмотров	8	35
Количество таможенных досмотров	25	8
Эффективность таможенных досмотров, %	12	72

ПТО «Новая Гута» расположен на внешней границе Евразийского экономического союза в рамках 9-го международного транспортного коридора. Динамика пересечения таможенной границы грузовым транспортом через ПТО «Новая Гута» представлена на рисунке 1.

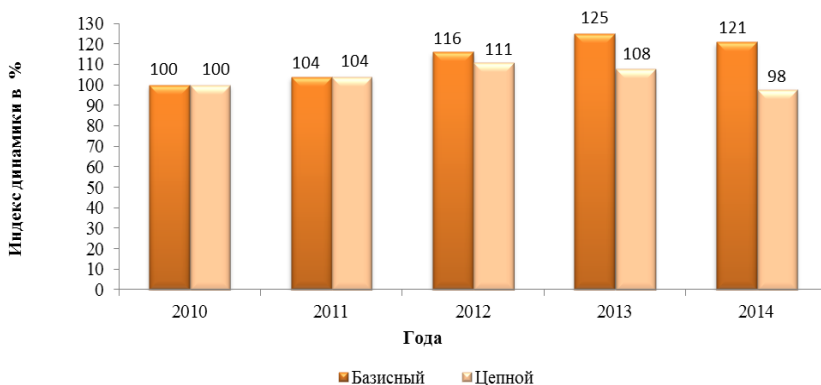


Рисунок 1 – Динамика пересечения грузовым транспортом за 2010–2014 годы

За исследуемый период объём перемещения грузовых транспортных средств через таможенную границу возрастал. Незначительное снижение в 2014 году связано с обострением политической ситуации в Украине. По оперативным данным Гомельской таможни в первом полугодии 2015 года объём проследовавших транспортных средств международной перевозки превысил пиковый уровень 2013 года. Выявленная тенденция свидетельствует об увеличении востребованности таможенной инфраструктуры ПТО «Новая Гута» для осуществления выпуска транспортных средств в рамках различных таможенных процедур.

Сокращение времени выпуска товаров при использовании ИДК «НСVL» позволит сократить время доставки в рамках транспортно-логистических систем доставки экспортно-импортных грузов. Высокая эффективность таможенного контроля снижает нагрузку с должностных лиц таможенных органов и создаёт возможность перераспределения ограниченных ресурсов таможенного администрирования в сторону недобросовестных участников внешнеэкономической деятельности, риск нарушения таможенного законодательства которыми высок.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Информация о деятельности Евразийской экономической комиссии // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 03.04.2015.

2 Таможенный кодекс таможенного союза : официальный текст. – М. : Омега-Л, 2013. – 176 с.

3 **Вежновец, С.** В объективе – Гомельская таможня. Основные направления работы Гомельской таможни / С. Вежновец // Таможенный вестник. – 2014. – № 4. – С. 15.

V. A. KASHPUR
Y. V. EFREMOV
Belarusian State University of Transport

IMPROVING THE EFFICIENCY OF ORGANIZATION INTERNATIONAL TRANSPORTATIONS OF LOADS THROUGH THE INTRODUCTION OF INNOVATIVE METHODS OF CUSTOM CONTROL

The article deals with the evaluation of the impact of the use of innovative facilities of custom control on the efficiency of the organization of transportation of loads by transport vehicles of international transportation in the sphere of operative activity in the region of Gomel custom.

Получено 15.10.2015

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 8 Гомель, 2015**

УДК 656.224

И. А. КОЖЕВНИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта

СТОИМОСТЬ 1 ПАССАЖИРО-ЧАСА КАК ВАЖНЫЙ КРИТЕРИЙ ВЫБОРА ЭФФЕКТИВНОГО МАРШРУТА ДОСТАВКИ ПАССАЖИРА

Продолжительность времени нахождения пассажира в пути следования является важным экономическим ресурсом. Пассивное его использование влияет на транспортную усталость пассажира и, соответственно, снижает работоспособность, что имеет отрицательный народнохозяйственный эффект в целом.

Представлены основные подходы к оценке стоимости пассажиро-часов, которые позволяют сформировать наиболее оптимальный маршрут следования пассажира.

Время, затрачиваемое пассажиром в пути следования, имеет важное экономическое значение. Исследованиями ученых установлено, что ежедневные затраты времени на транспортные передвижения не должны превышать 1 ч 6 мин. В противном случае у пассажиров возможно появление различных физиологических расстройств. Установлено также, что каждые 10 мин, проведенные в переполненном подвижном составе городского транспорта, приводят к снижению производительности труда рабочих-сдельщиков в среднем на 4 %. У лиц с повременной системой оплаты производительность труда снижается