

УДК 656.2 (092)

А. А. ЕРОФЕЕВ, кандидат технических наук, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

УЧЕНЫЙ-ЭКСПЛУАТАЦИОННИК ПЛЕЯДЫ 60-Х ГОДОВ

Приведен краткий исторический обзор научной, учебной и организаторской деятельности профессора П. С. Грунтова. Указаны заслуги в научной области, его вклад в развитие теории эксплуатационной работы, систем управления на транспорте, теории надежности и другие. Отмечен его вклад в становление университета транспорта, фундаментальное развитие образовательного процесса, в систему подготовки специалистов для транспортного комплекса, а также вклад в общественное развитие, популяризацию знаний.

Петр Степанович Грунтов, профессор, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники БССР, пришел в науку после учебы в Оршанском техникуме МПС СССР и Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта. Оба учебных заведения он закончил с отличием. Имея приглашение профессора Тихомирова И. Г. обучаться в аспирантуре, он вначале выбрал трудовой путь. По направлению он работал на Московской железной дороге дежурным по станции, а затем был переведен на должность инструктора Сафоновского ГК КПСС Смоленской области.



Петр Степанович Грунтов

Желание заниматься научной деятельностью оказалось сильнее, и он поступает в аспирантуру БИИЖТа к профессору И. Г. Тихомирову. В 1965 году на первом открытом заседании ученого совета института, получив блестящие отзывы профессоров МИИТа, П. С. Грунтов успешно защищает кандидатскую диссертацию. Это была первая защита диссертации в новом белорусском вузе. Она была посвящена интересной и актуальной для того времени теме исследования – влияния неравномерности движения на технологию работы сортировочных станций. Молодой ученый вник в природу неравномерности транспортных потоков и ее сущности. Он предложил первые аналитические зависимости расчета числа путей в парках прибытия и отправления с учетом неравномерности движения, которые давали приемлемые для сортировочных станций результаты.

Защита кандидатской диссертации была первой стартовой площадкой для последующего изучения техноло-

гии наиболее сложных станций на сети железных дорог СССР. Была собрана масса материалов, наблюдений о производственной работе и жизни, нелегком труде железнодорожников в условиях самой большой в мире грузонапряженности, с которой работали в то время железные дороги СССР. Разработанные рекомендации легли в основу Типовых (нормативных) технологических процессов производственной деятельности таких крупнейших станций, как Инская (Новосибирский сортировочный узел), Батайск (Ростовский узел), Свердловск-Сортировочный и Челябинск-Главный на Урале, Ясиноватая и Дебальцево в Донбассе, Орехово-Зуево и Люблено в Московском узле и многих других. Все эти огромные по протяженности структуры молодой ученый, образно говоря, обошел пешком, изучил воочию, что позволило ему в дальнейшем дать глубокие теоретические обоснования устойчивости работы сортировочных станций.

Докторская диссертация П. С. Грунтова «Теоретические основы технологии и развития сортировочных станций как основных элементов транспортных систем» стала важной фундаментальной работой, в которой впервые даны научные обоснования эксплуатационной надежности работы сортировочных станций и разработаны методы ее оптимизации и повышения в условиях возрастающей загрузки крупных сортировочных станций.



Защита кандидатской диссертации (1965 г.)

П. С. Грунтов провел исследования данной проблемы как в ретроспективном, так и в перспективном аспектах и сформулировал научно-методические основы поэтапного повышения эксплуатационной надежности станций на текущий год эксплуатации и на перспективу.

Разработанные П. С. Грунтовым методы расчета путевого развития и выполненные научные обоснования использованы проектно-изыскательскими институтами и железными дорогами для осуществления реконструкции Донецкого, Дебальцевского, Ростовского железнодорож-

ных узлов и ряда крупных станций Белорусской, Московской, Юго-западной, Северной и других железных дорог.

На основе диссертации и дальнейших научных исследований в этой области П. С. Грунтовым была написана монография «Эксплуатационная надежность станций» (М. : Транспорт, 1986), в которой впервые системно использовано множество разделов математических наук применительно к большим технологическим транспортным системам. Монография была востребована инженерно-техническими работниками железнодорожного транспорта и специалистами проектных и научных институтов транспорта, а также была рекомендована Главным управлением учебными заведениями МПС в качестве учебного пособия для студентов высших учебных заведений железнодорожного транспорта. И сейчас ее можно найти в крупных библиотеках многих стран мира, в т.ч. и в США.

Профессор П. С. Грунтов имел обширное коммуникационное поле. Он много посещал конференций, семинаров, сам активно выступал с популяризацией новых научных подходов.

В конце 70-х годов П. С. Грунтов все чаще стал обращаться к новому научному направлению работы – информационным технологиям. Читая в 60–70-х годах первый в БИИЖТе лекционный курс «ЭВМ и их применение на транспорте», он начал работать над автоматизированными системами диспетчерского управления.

Профессор П. С. Грунтов занимался не только просто вопросами программирования, но и вопросами его реального применения: разрабатывались программы расчета плана формирования, пропускной способности, нормирования оборота вагона и др. П. С. Грунтов решил использовать эту науку применительно к самой напряженной сфере управления железнодорожного транспорта – диспетчерскому управлению. Это направление в то время не было разработано ни у нас, в СССР, ни за рубежом. В БелИИЖТе под руководством профессора П. С. Грунтова в период 1979 по 1985 годы выполнен комплекс научно-исследовательских работ по концентрации диспетчерского управления и созданию автоматизированных центров управления эксплуатационной работой дорог.

Доклады П. С. Грунтова с результатами разработок на международных конгрессах по транспорту и связи (в Москве, Ленинграде, Дрездене, Варшаве и других научных центрах) не повторили чьи-либо разработки (отечественные или зарубежные). Они были новыми и вызвали большой интерес, получали одобрение.

В этот период коллектив ученых БелГУТа по руководством П. С. Грунтова публикует многочисленные статьи, в том числе оформленные в отдельные сборники. Кроме того, под его редакцией издаются четыре части учебного пособия «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте», в которых обобщается научный материал и представляется в систематизированном виде.

Много внимания профессор П. С. Грунтов уделял рассмотрению вопросов, связанных с функционально-структурным построением системы дорожного автоматизированного диспетчерского централизованного управления эксплуатационной работой (ДАДЦУ) и информационного обеспечения оперативных работников диспетчерских центров управления.

Научный коллектив во главе с профессором

П. С. Грунтовым за разработки в области автоматизации управления на железнодорожном транспорте был награжден медалями ВДНХ.

Многолетние научные работы коллектива ученых под руководством профессора П. С. Грунтова вылились в издание монографии «Автоматизированные диспетчерские центры управления эксплуатационной работой железных дорог» (М. : Транспорт, 1990). Это в своем роде уникальное издание, т.к. представляет первую попытку авторов изложить принципы организации новой автоматизированной системы централизованного диспетчерского управления.

Сегодня централизованные системы оперативного управления функционируют на железных дорогах России, Украины, Беларуси, США, Канады, Японии, стран Европы и подтверждают правильность концептуальных подходов, выработанных для отечественного транспорта в начале 80-х годов профессором П. С. Грунтовым.

Системный взгляд на экономику в сложный период начала 90-х годов прошлого столетия позволил П. С. Грунтову в коллективе ученых и руководителей железных дорог сформировать новые подходы к тарифной политике, снизить негативное влияние нарушений интеграционных процессов в экономике и обеспечить необходимую устойчивость работы железных дорог в условиях значительного уменьшения объема перевозок.

Профессор П. С. Грунтов был весь погружен в свои научные труды и поиски. Он принял эстафету научной школы его учителя доктора технических наук, профессора И. Г. Тихомирова. Обладая высоким уровнем компетенции, профессор П. С. Грунтов был активным участником формирования транспортной политики МПС СССР, Республики Беларусь. Им подготовлено 10 кандидатов наук. Двое его учеников впоследствии стали академиками.



П. С. Грунтов со своим учителем – профессором И. Г. Тихомировым (1965 г.)

Важное место в его деятельности занимает издание учебной литературы. Он участвует в издании учебников по дисциплине «Организация движения на железнодорожном транспорте» (затем эта была дисциплина «Управление эксплуатационной работой»). Он является соавтором (вместе с учеными Москвы и Ленинграда) и титульным редактором учебника "Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте", который вузы постсоветского пространства и сейчас успешно используют в обучении.

На счету П. С. Грунтова свыше 200 публикаций. Профессор П. С. Грунтов сформировал свою научную школу, которая включала важные для того времени направления:

- автоматизированные системы диспетчерского управления перевозками (исследования с 1979 года);
- надежность и безопасность функционирования транспортных объектов (исследования с 1966 года);
- теория экстремальных состояний и расчет путевого развития железнодорожных станций (исследования с 1965 года);
- теоретические основы технологии и развития сортировочных станций и участков железнодорожных систем (исследования с 1955 года под руководством Тихомирова И. Г. и с 1977 под руководством Грунтова П. С.).

П. С. Грунтов не рвался на административные должности. В свое время он отказался от нескольких предложений возглавить престижные вузы страны. Он любил свой город, свой БИИЖТ. Он любил повторять пословицу: «От добра добра не ищут». В сентябре 1986 г. П. С. Грунтов был назначен ректором родного вуза. Работа в этой должности в течение 10 лет, он много внимания уделял повышению мастерства преподавателей. Сам часто проводил открытые лекции и не только по его любимой дисциплине «Управление эксплуатационной работой», но и по другим.



Профессор П. С. Грунтов за работой (2000 г.)

После государственного переустройства СССР и перехода БелИИЖТа (1992 г.) под юрисдикцию Республики Беларусь П. С. Грунтов резко расширяет общетранспортные функции института: открывается набор студентов на новые специальности и специализации; по его инициативе укрепляются связи с производством, создаются филиалы кафедр на производстве; расширяются научные исследования; улучшаются условия работы и жизни научных работников; создаются и поддерживаются новые научно-исследовательские лаборатории.

П. С. Грунтов был активным сторонником гуманитаризации инженерного образования, создания в БелИИЖТе-БелГУТе новых факультетов: довузовской подготовки, гуманитарно-экономического, иностранных

Получено 04.09.2015

A. A. Erofeev. Scientist-operator of pleiades 60th years.

The short historical review of scientific, educational and organizing activity of professor P. S. Gruntov is provided. Merits in scientific area, its contribution to development of the theory of operational work, control systems on transport, theories of reliability and others are specified. The contribution to formation of university of transport, fundamental development of educational process, to system of training of specialists for a transport complex, and also a contribution to social development, promoting of knowledge is noted it.

студентов, перехода на двухуровневую систему высшего образования, использования прошлого и современного отечественного, зарубежного опыта образовательных систем. П. С. Грунтов стал инициатором преобразования БелИИЖТа в БелГУТ – Белорусский государственный университет транспорта.

Длительное время П. С. Грунтов являлся членом редколлегии журнала «Транспорт: наука, техника, управление», издаваемого Комитетом по науке и технике и АН РФ, институтом ВИНТИ, редакционно-авторского совета журнала «Железнодорожный транспорт».

К профессору П. С. Грунтову обращались ведущие транспортные вузы за рецензиями на монографии. Многократно он выступал оппонентом и рецензентом по докторским и кандидатским диссертациям в России, Беларуси, Украине, обучающихся в аспирантуре и докторантуре московских вузов, а также специалистов Египта, Вьетнама, Болгарии, Китая и других стран. У него много учеников в БелГУТе, России, Украине.

Много времени П. С. Грунтов отдавал общественной деятельности. Он был председателем правления Гомельской областной организации общества «Знание», являлся вице-президентом Гомельского общества Кирилла Туровского, избирался членом бюро горкома и обкома КПБ (80-е годы), депутатом Гомельского городского совета, в течение двух созывов – Гомельского областного совета народных депутатов.

Заслуги профессора П. С. Грунтова отмечены государством. Он награжден орденом «Знак Почета», тремя именными часами Министра путей сообщения СССР, знаком «Почетный железнодорожник», почетными грамотами ЦК профсоюзов работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства Гомельского областного совета, медалями Комитета мира и Общества «Знание» СССР, Министерства высшего и профессионального образования СССР и др.

Профессор П. С. Грунтов был избран академиком Академии транспорта РФ, Транспортной академии Украины, Нью-Йоркской академии наук, членом Интернационального института менеджмента США и ряда других международных организаций. В 1989 г. он стал лауреатом премии Совета Министров СССР.

В апреле 2006 года ученый совет присвоил П. С. Грунтову звание «Почетный профессор БелГУТа». В университете утверждена персональная стипендия для студентов имени профессора П. С. Грунтова.

Своим многочисленным ученикам он завещал любить свое дело так, как любил его он.

Список литературы

1 Кузнецов, В. Г. Первый ректор БелГУТа / В. Г. Кузнецов // Путь в науку. – Гомель : БелГУТ. – 2004. – С. 45–50.

2 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника. События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с.