Среди факторов, сдерживающих повышение результативности СЭЗ в Беларуси, можно выделить недостаточный уровень инновационной активности: в 2019 году доля инновационной продукции в общем объеме отгруженной составила лишь 16,6 %. Кроме того, отсутствие четких отраслевых приоритетов при регистрации резидентов обусловливает их многоотраслевой состав. Как следствие, в зонах преобладают предприятия, не интегрированные в локальную технологическую кооперацию и не реализующие инновационные проекты [3].

Таким образом, СЭЗ Беларуси играют важную роль в региональном развитии, однако их эффективность сдерживается рядом системных проблем. Отсутствие четкой классификации СЭЗ и дифференциации льгот, многоотраслевой состав резидентов без целевых приоритетов, а также низкий уровень инновационной активности ограничивают потенциал зон. Для повышения эффективности необходим переход от количественного привлечения резидентов к качественному отбору, ориентации на инновации и формирование технологических кооперационных связей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Использование нового поколения индустриальных парков и зон в интересах инклюзивистики и устойчивого развития: стратегические рамки // ООН по промышленному развитию. – URL: https://hub.unido.org/sites/default/files/publications/-UNIDO_Strategic%20Framework WEB.pdf (дата обращения: 04.03.2026).

2 **Akinci, G.** Special economic zones : progress, emerging challenges, and future directions / G. Akinci ; ed. T. Farole. – Washington : World Bank Publications, 2011. – 342 p.

3 **Шулейко, Д. Ч.** Активизация инновационного потенциала региональных свободных экономических зон / Д. Ч. Шулейко // Экономика и банки. – 2021. – № 1. – С. 44–55.

K. SMALIAKOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF SPECIAL ECONOMIC ZONES IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.004

О. Н. ШЕСТАК, Д. Г. БОРОВИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОПЫТ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИИ ТРЕТЬИХ СТРАН

Современная тенденция развития внешнеэкономической деятельности требует внедрения цифровых решений в таможенное регулирование, особенно при организации перевозок, маршруты которых проходят через тер-

ритории нескольких государств. При перевозке, когда груз следует из одной страны в другую, пересекая границы государств, не входящих в интеграционные объединения, необходимо обеспечить безопасность и прозрачность перемещения грузов.

Система транзита Европейского союза (далее – ЕС, Союз) создана в 1969 году, а с 1993 года основывается на Европейском таможенном кодексе. Согласно Кодексу, установлены два режима транзита:

1 Внешний транзит (Т1) – предполагает перевозку по территории ЕС товаров из-за пределов ЕС из одного места в другое без уплаты налогов и пошлин.

2 Внутренний транзит (Т2) – предполагает перевозку товаров ЕС из одного в другое место таможенной территории ЕС через государство, не являющееся членом ЕС [1].

Кроме того, выделяют общий и союзный транзит. В рамках союзного транзита перемещаются товары ЕС между странами ЕС, а по процедуре общего транзита – перемещение товаров между странами ЕС и странами, с которыми подписаны Соглашения об общем порядке таможенного транзита, например с Северной Македонией, Сербией, Украиной, Грузией, Молдовой, Черногорией и Турцией [2].

Таким образом, взаимодействие с третьими странами по процедуре таможенного транзита осуществляется на основе конвенции о процедуре общего транзита от 20 мая 1987 года [2].

Важным элементом общей системы транзита Европейского союза является Единая система управления транзитом – NCTS (New Computerised Transit System). Эта система позволяет обмениваться данными между всеми таможенными службами стран – участниц Конвенции. С помощью этой системы подача транзитной декларации осуществляется в электронной форме, что сокращает время оформления и минимизирует административную нагрузку [3]. Для оформления таможенного транзита в ЕС используется единая форма транзитной декларации – единый административный документ (SAD), который установлен Делегированным регламентом Комиссии ЕС № 2015/2446.

В зависимости от цели перевозки и статуса товаров в графе декларации 1 (Declaration type) указывается соответствующее буквенное обозначение:

– декларация формы Т1 (для несоюзных товаров);

– декларация формы Т2 (для товаров ЕС перемещаемых в рамках ЕС);

– декларация формы Т2L (для подтверждения статуса товаров ЕС при пересечении границ с третьими странами);

– декларация формы Т2LF (для товаров, которые освобождаются от уплаты таможенных пошлин).

Для стран, которые не являются участницами Конвенции о процедуре общего транзита, применяются дополнительные механизмы: предоставление единой гарантии, использование навигационных пломб, а также воз-

можность приостановления процедуры таможенного транзита на время нахождения на таможенной территории.

Таким образом, опыт ЕС демонстрирует унифицированную систему таможенного транзита, целостность нормативной правовой базы по регулированию таможенной процедуры таможенного транзита, единство электронной системы контроля по процедуре транзита, которая позволяет упростить таможенный контроль и снизить временные затраты, а также активное взаимодействие с третьими странами для упрощения порядка и условия перемещения товаров Союза через территории государств, не входящих в ЕС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Таможенный кодекс от 01.01.1992 № ЕС // Таможенный портал для участников ВЭД Альта-софт. – URL: https://www.alta.ru/tamdoc/kodex_es/ (дата обращения: 30.03.2026).

2 Convention on a common transit procedure // EU law – EUR-Lex. – URL: https://eur-lex.europa.eu/homepage.html?lang=en (дата обращения: 30.03.2026).

3 Путь к эффективному транзитному режиму : руководство по транзиту // Всемирная таможенная организация. – URL: https://www.wcoomd.org/ (дата обращения: 30.03.2026).

4 Commission delegated regulation (EU) 2015/2446 of 28 july 2015 supplementing regulation (EU) no 952/2013 of the european parliament and of the council as regards detailed rules concerning certain provisions of the union customs code // EU law – EUR-Lex. – URL: https://eur-lex.europa.eu/homepage.html?lang=en (дата обращения: 30.03.2026).

O. SHESTAK, D. BOROVIKOVA
Belarusian State University of Transport

EXPERIENCE OF THE EUROPEAN UNION IN MOVING EUROPEAN UNION GOODS THROUGH THE TERRITORIES OF THIRD COUNTRIES