

ЕАЭС, что дополнительно подчеркивает специфический характер правового регулирования [1].

Таким образом, статья 222 ТК ЕАЭС устанавливает комплекс мер, регулирующих владение и использование временно импортированных товаров, что призвано гарантировать их безопасность, возможность идентификации и соответствие условиям таможенной процедуры. Введённые нормы определяют дозволенные операции с товарными позициями, процедуры их применения и передачи, а также сохраняют ответственность декларанта за исполнение таможенного режима. Вследствие этого создаётся правовая база, способствующая результативному таможенному надзору и выполнению требований временного ввоза без изменения таможенного статуса перемещаемых товаров.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 07.04.2026).

2 Условия помещения и использования таможенных процедур временного ввоза/вывоза. – URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/74176/ (дата обращения: 07.04.2026).

Получено 30.04.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 31. Гомель, 2026

УДК 004.9:621.39

Р. А. МИНКОВ (СИ-21)

Научный руководитель – ст. преп. *В. В. РОМАНЕНКО*

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АНАЛИЗА И СРАВНЕНИЯ ТАРИФНЫХ ПЛАНОВ МОБИЛЬНЫХ ОПЕРАТОРОВ

Современный рынок мобильной связи характеризуется высоким уровнем конкуренции и большим количеством тарифных планов, которые отличаются по стоимости, объему минут, гигабайт и дополнительным услугам. Потребителю часто сложно выбрать наиболее подходящий тариф, поскольку необходимо сравнивать несколько параметров одновременно. В связи с этим разработка инструмента для систематизации и сравнения тарифных планов является актуальной задачей.

Целью данной работы является представление клиент-серверного веб-приложения для анализа и сравнения тарифных планов различных мобиль-

ных операторов. Для достижения цели были решены следующие задачи: анализ предметной области, выбор технологического стека, разработка серверной части на языке Python с использованием Flask, разработка клиентской части с адаптивным веб-интерфейсом; реализация хранения данных в JSON-файле, реализация фильтрации и сортировки тарифов, тестирование разработанного приложения.

Приложение построено по архитектуре клиент-сервер. Клиентская часть представляет собой веб-интерфейс, работающий в браузере пользователя. Серверная часть реализована на языке Python с использованием микрофреймворка Flask. В качестве хранилища данных используется JSON-файл, что обеспечивает простоту редактирования и переносимость данных. Взаимодействие между клиентом и сервером осуществляется посредством HTTP-протокола: браузер отправляет GET-запросы с параметрами фильтрации, сервер обрабатывает их и возвращает HTML-страницу со сгенерированными карточками тарифов.

Выбор Flask обусловлен его легкостью, минималистичностью и простотой разработки небольших веб-приложений. JSON выбран как наиболее удобный формат для хранения структурированных данных небольшого объема.

Серверная часть включает три основных компонента: загрузку данных из JSON-файла, фильтрацию и сортировку тарифов, а также формирование HTML-ответа.

Особенностью реализации является приоритетная обработка значения «Безлимит» при сортировке. Поскольку сравнение строки с числовым значением невозможно, в процессе сортировки «Безлимит» преобразуется в бесконечность (`float('inf')`), что гарантирует его размещение в начале списка при сортировке по убыванию.

Аналогичным образом реализована сортировка по минутам. Сортировка по цене выполняется стандартным образом.

Клиентская часть реализована в виде одностраничного приложения с использованием HTML5 и CSS3. Для динамической генерации карточек тарифов применяется шаблонизатор Jinja2, встроенный в Flask.

Интерфейс включает следующие элементы:

- шапка с названием приложения и информацией об авторе;
- панель фильтрации, содержащая выпадающий список для сортировки, выпадающий список для выбора оператора, поле ввода максимальной цены (без стрелок) и кнопка «Применить фильтры»;
- сетка карточек тарифов, каждая из которых отображает оператора, название тарифа, цену, количество минут и объем интернета;
- для тарифов со значением «Безлимит» предусмотрен специальный бейдж «∞» и выделение зеленым цветом.

Внешний вид интерфейса представлен на рисунке 1.

Адаптивный дизайн обеспечивает корректное отображение приложения на устройствах с различной шириной экрана (от мобильных телефонов до мониторов ПК) за счет использования CSS Grid и медиа-запросов.

В ходе выполнения работы разработано клиент-серверное веб-приложение для сравнения тарифных планов мобильных операторов. Приложение реализовано на Python с использованием Flask, данные хранятся в JSON-файле. Реализованы фильтрация по оператору и максимальной цене, а также сортировка по объему интернета, минутам и цене с корректной обработкой значения «Безлимит». Интерфейс является адаптивным и удобным для пользователя. Результаты тестирования подтверждают корректность работы всех функций. Разработанное приложение может быть использовано потребителями для выбора оптимального тарифного плана.

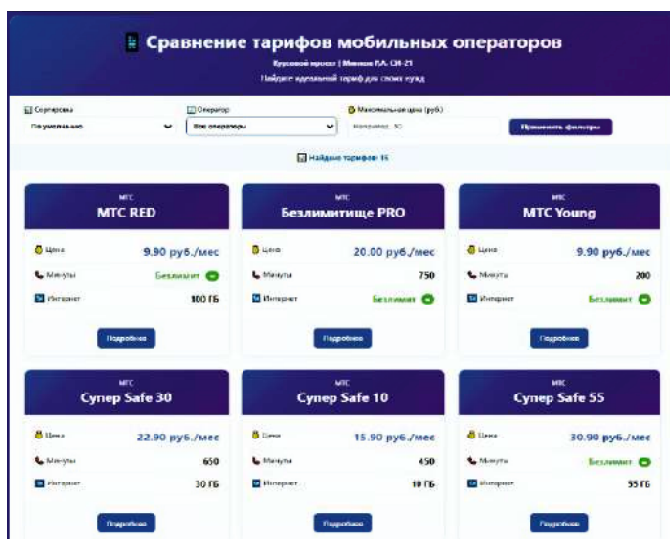


Рисунок 1 – Пользовательский интерфейс

Перспективы развития включают подключение базы данных (SQLite или PostgreSQL), добавление системы регистрации и авторизации пользователей, реализацию возможности добавления тарифов через веб-интерфейс, а также внедрение графической визуализации для наглядного сравнения.

Практическая польза приложения заключается в автоматизации процесса подбора тарифного плана. Система позволяет за секунды отсеять неподходящие предложения, упорядочить оставшиеся по заданным критериям и визуально представить результат, что способствует принятию экономически обоснованного решения. В условиях высокой конкуренции на рынке связи данный инструмент становится незаменимым помощником для абонента.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Гуриков, С. Р.** Основы алгоритмизации и программирования на Python : учеб. пособие / С. Р. Гуриков. – М. : ИНФРА-М, 2023. – 342 с.

2 **Чернышев, С. А.** Основы программирования на Python : учеб. пособие / С. А. Чернышев. – М. : Юрайт, 2022. – 286 с.

3 **Молдованова, О. В.** Языки программирования и методы трансляции : учеб. пособие / О. В. Молдованова. – Новосибирск : СибГУТИ, 2012. – 134 с.

4 **Голицына, О. Л.** Языки программирования : учеб. пособие / О. Л. Голицына, Т. Л. Партыка, И. И. Попов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. – 398 с.

5 **Жуков, Р. А.** Язык программирования Python: практикум : учеб. пособие / Р. А. Жуков. – М. : ИНФРА-М, 2022. – 215 с.

Получено 30.05.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 31. Гомель, 2026

УДК 332:304.4 (476.7)

Т. Р. МИРСАЛИМОВ (УД-41)

Научный руководитель – ст. преп. *И. М. ЛИТВИНОВА*

ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА ПРИОРИТЕТНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В условиях развития региональной экономики и повышения мобильности населения оценка транспортных связей между городами приобретает ключевое значение. Барановичи, являясь крупным транспортным узлом Беларуси, обеспечивают сообщение с десятками населенных пунктов. Однако пассажиры часто сталкиваются с выбором между железнодорожным и автомобильным транспортом, который зависит от стоимости, времени в пути и частоты рейсов. Систематическое сравнение этих видов транспорта по объективным критериям позволяет не только облегчить принятие решений пассажирами, но и выявить направления с недостаточной транспортной доступностью, что важно для оптимизации маршрутной сети и планирования региональных перевозок на железнодорожном транспорте.

Город Барановичи расположен на равнинной местности (Полесье) и занимает выгодное географическое положение, являясь центром пересечения основных автомобильных и железных дорог. Барановичи – районный центр Брестской области. Площадь города составляет 8066 га, численность проживающего населения – 180 тыс. человек (8-е место в республике), плотность – более 2 тыс. чел./км². В городе насчитывается 500 улиц, его цен-