

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Абраменко А. А.</i> PG-классификация битумов в условиях эксплуатации автомобильных дорог в Республике Беларусь	3
<i>Абраменко А. А.</i> Технологии ускоренной консолидации слабых оснований	5
<i>Аземша В. С.</i> Программный модуль расчёта пикетажных значений главных точек кривых в плане	7
<i>Бараболкин П. Н., Ярошевский Д. Н., Кононович Л. П.</i> Зависимость дополнительного удельного сопротивления от радиуса кривой	9
<i>Бачурин Е. А.</i> Использование монолитного пенобетона в дорожном строительстве	11
<i>Бачурин Е. А.</i> Реорганизация технологического процесса приготовления асфальтобетонных смесей	13
<i>Биндюк С. А.</i> Внедрение искусственного интеллекта для совершенствования и оптимизации путевого хозяйства	15
<i>Бобровник К. А.</i> Автоматизация расчета закруглений на автомобильных дорогах	17
<i>Боровой А. А.</i> Геодезическое обеспечение пространственного положения свай	19
<i>Братикова А. С.</i> Организация машинизированного текущего содержания пути на Белорусской железной дороге	21
<i>Брель Д. А.</i> О целесообразности дисперсного армирования дорожных цементобетонных ...	23
<i>Букас В. В., Маишутин А. С., Яхнин Н. В.</i> Роль производственной практики в профессиональном становлении студента-дорожника	25
<i>Бусько А. С.</i> Оптимизация производительности информационных систем при обработке и кэшировании структурированных данных	27
<i>Габец П. Д.</i> Выбор способа уплотнения ремонтного материала при роботизированной заделке выбоин	29
<i>Гречаник А. С.</i> Обследование, содержание и ремонт транспортных сооружений	31
<i>Гриневич В. С.</i> Применение промышленных вторичных ресурсов в создании модульной придорожной инфраструктуры замкнутого цикла	33
<i>Гришанович У. А.</i> Геодезическое сопровождение проекта устройства волоконно-оптической линии связи	35
<i>Грищенко Я. М., Михальков А. О.</i> Разработка интеллектуальной системы анализа факторов, влияющих на долговечность железнодорожного пути	37
<i>Гулевич А. Ю., Махаев А. С.</i> Современные подходы реконструкции мостовых сооружений	39
<i>Гулевич Е. А., Строев Е. Д., Корако Н. П.</i> Разработка конструкций дорожных одежд с высокой устойчивостью к современным транспортным нагрузкам	41
<i>Густинович Р. Ю., Мицковский Н. С.</i> Анализ комплекса мероприятий по эксплуатационному содержанию и ремонту аэродрома	43
<i>Долинкевич А. И.</i> Геодезическое сопровождение строительства автомобильных дорог	45
<i>Дорош Р. И., Купреева Д. А.</i> Применение имитационного моделирования при оптимизации схем движения автомобильного транспорта на перекрестках	47

<i>Дробышевский К. В.</i> Интегрированная система защиты с электромагнитным подавлением и мехатронными элементами для подавления БПЛА	49
<i>Дроздова У. В.</i> Анализ методов цифрового моделирования движения транспортных средств по сети дорог	51
<i>Жуков А. И., Мазур Д. Н.</i> Новые подходы к выбору конструкции дорожной одежды	53
<i>Заварзин И. В.</i> Транспортная система в условиях рыночной экономики	55
<i>Зуев И. П., Пилецкий А. Д.</i> Стратегия управления жизненным циклом жесткой дорожной одежды	57
<i>Исаева З. А.</i> Отходы стекла как перспективный компонент дорожно-строительных материалов	59
<i>Кононович Л. П.</i> Повышение эффективности железнодорожной инфраструктуры при реконструкции продольного профиля и плана	61
<i>Корнеев А. О.</i> Реализация программного модуля расчетов объема земляных работ при строительстве новой железной дороги	63
<i>Коротков Я. В.</i> IT-решения для управления адаптивной дорожной подсветкой на автомобильных дорогах Беларуси	65
<i>Кулаго Ю. В., Саванович Н. А., Юрutz А. Л.</i> Искусственный интеллект в управлении дорожным строительством	67
<i>Кулай Н. А.</i> Разработка программного модуля для автоматизации детальной разбивки круговой кривой способом прямоугольных координат	69
<i>Курьянович В. А.</i> Сравнительный анализ технологий информационного моделирования AutoCAD Civil 3D и Топоматик Robur	71
<i>Лемешев Д. Д., Толстолес М. Е.</i> Система управления и интеграция комплекса с электромагнитным подавлением и мехатронными элементами для подавления БПЛА в единый контур	73
<i>Мазур Д. Н., Жуков А. Н.</i> Особенности организации работ при переустройстве моста на участке автомобильной дороги	75
<i>Михальков А. О.</i> Инженерно-геодезические изыскания внеуличного пешеходного перехода	77
<i>Михальков А. О., Грищенков Я. М.</i> Анализ факторов, воздействующих на процесс нанесения жидких дорожно-строительных материалов на поверхность асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги	79
<i>Михальков А. О., Грищенков Я. М.</i> Разработка интеллектуальной системы прогнозирования состояния железнодорожных мостов на основе анализа эксплуатационных факторов.....	81
<i>Мицковский Н. С., Густинович Р. Ю.</i> Современные подходы при реконструкции городских улиц	83
<i>Морковников М. А.</i> Влияние глубины и длины волнообразных неровностей колеса на контактные силы между колесом и рельсом	85
<i>Никитенко М. Ю.</i> Оценка ресурса земляного полотна с целью повышения скоростей движения поездов на направлении Москва – Минск	87
<i>Никитянин Д. С.</i> Контроль качества земляных работ с помощью современных методов диагностики	89
<i>Носов Н. Р.</i> Анализ работы участков железнодорожного пути с различными типами промежуточных рельсовых скреплений	91
<i>Печенев Е. В., Кацубо П. А.</i> Определение прогибов в цифровой модели пешеходного металлического сборно-разборного пролетного строения с помощью программных комплексов при воздействии сосредоточенной и распределенной нагрузки	93

<i>Пилецкий А. Д., Зуев И. П.</i> Повышение эффективности ямочного ремонта в зимний период	95
<i>Поздняков Д. Ю.</i> Автоматизация расчётов и построений съёмочного обоснования теодолитно-тахеометрической съёмки	97
<i>Савельева Э. А.</i> Техническое обслуживание железнодорожного пути в современных условиях эксплуатации	99
<i>Сазанчук Э. П.</i> Комплексный подход к снижению аварийности с участием диких животных: от пассивных барьеров к интеллектуальному биоакустическому управлению	101
<i>Сороговец В. А.</i> Проблемные вопросы при монтаже и эксплуатации контррельса из полнопрофильного рельса типа Р-50 в кривых малого радиуса	103
<i>Терех А. В.</i> Безопасность движения поездов и повышение пропускной способности горловин железнодорожных станций	105
<i>Терещук А. Ю., Бель В. А., Кахов Н. А.</i> Комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь: от аудита дорог до оптимизации скоростных режимов	107
<i>Томашов В. В., Петрусевич В. В., Бочкарев Д. И.</i> Анализ активации композиционных дорожно-строительных материалов	109
<i>Томашов В. В., Петрусевич В. В., Деревяшкин С. М.</i> Ямочный ремонт автомобильных дорог с использованием дорожного ремонтера MADROG MPA 6.5W	111
<i>Тришина Е. В.</i> Исследование причинно-следственных связей деградации аккумуляторных батарей в процессе эксплуатации телекоммуникационных систем железнодорожного транспорта	113
<i>Трушко И. С., Стацевич Е. Ю.</i> Использование новых технологий при капитальном ремонте однопролетных железнодорожных мостов с ездой поверху	115
<i>Фролова Т. М., Царенков А. А.</i> Механико-эмпирический подход в проектировании дорожных одежд с использованием программного обеспечения AASHTOWare PMED	117
<i>Хачатурян В. В.</i> Теплые асфальтобетонные смеси для дорожного строительства	119
<i>Ходяков В. А.</i> Методы диагностики состояния деформационных швов	121
<i>Хромов В. А., Цалков Р. С.</i> Мониторинг засорения водопропускных труб на загородных дорогах на основе анализа перепада гидравлического давления	123
<i>Хэ Хун.</i> Аспекты интеграции «четырёх сетей» городского рельсового транспорта в агломерации Гуанчжоу	125
<i>Царенков А. А., Фролова Т. М.</i> Методика выбора эффективной конструкции дорожной одежды со слоями из вторичных кровельных материалов	130
<i>Чикезов К. В.</i> Автоматизированный мониторинг мостов в Беларуси	132
<i>Шалашиев Д. М.</i> Моделирование работы контррельсового узла со скреплениями СБ-3 в криволинейных участках пути малого радиуса	134
<i>Шамова М. А., Дробов С. Г.</i> Синтез строительных технологий	135
<i>Шарко Е. А.</i> Расчет конструкции узла примыкания пролетного строения к подходу при выносе деформационного шва за его пределы	137
<i>Янушкевич К. Е., Рахунок К. А.</i> Расчет вантового моста в программном комплексе «SOFISTIK»	139