

дим не только промышленности рейха, но и армии для строительства оборонительных сооружений, мостов, понтонов; транспортной отрасли – для производства шпал и т. д. В этих целях фашистами было вырублено более 100 тыс. га леса.

Огромный коммерческий интерес вызывали у руководства Третьего рейха и торфяные массивы Беларуси. В сфере промышленности разрушения были возведены в принцип государственной политики. Гитлеровцы стремились уничтожать и вывозить те предприятия, которые не могли быть превращены в военные.

Таким образом, экономика Беларуси расценивалась как достаточно «жирный кусок» для нужд военизированной Германии.

Список литературы

1 Директива на геноцид: уникальный документ обнаружен в Национальном архиве Беларуси. Предписано исчезнуть // СБ. Беларусь сегодня. – 2021. – 9 сентября. – URL:<https://www.sb.by/articles/vneshniy-vid-zhilishcha-krestyanina-bednyaka-v-predmeste-g-glubokoe-v-zapadnoy-belorusii.html> (дата обращения: 20.11.2025).

2 Геноцид белорусского народа в годы Великой Отечественной войны. – URL: <https://berestovitsa.grodno-region.by/uploads/files/Genotsid/Informatsionnyj-material-Instituta-istorii-NAN-Belarusi-po-tematike-genotsida-belorusskogo-naroda-v-gody-Velikoj-Otechestvennoj-vojny.pdf>. (дата обращения: 20.11.2025).

3 Преступления немецко-фашистских оккупантов в Белоруссии. 1941–1944. – Минск : Беларусь, 1965. – 464 с.

4 Откровения и признания: нацистская верхушка о войне «Третьего рейха» против СССР. Секретные речи. Дневники. Воспоминания. – М. : Терра, 1996. – 568 с.

5 **Кормилицина, Е. Г.** Йозеф Геббельс. Особенности нацистского пиара / Е. Г. Кормилицина. – М. : Медиа Групп, 2011. – 282 с.

6 Гісторыя Беларусі : вучэб. дапам. У 2 ч. Ч. 2. Люты 1917 г. – 2000 г. / пад рэд. Я. К. Новіка, Г. С. Марцуля. – 2-е выд., перапрац. і дап. – Мінск : Універсітэцкае, 2001. – 464 с.

УДК 94(476) «1943»

ФОРСИРОВАНИЕ РЕКИ СОЖ В 1943 ГОДУ У ПОСЕЛКА НОВЫЕ ТЕРЕШКОВИЧИ

В. В. ТОМАШОВ, В. В. ПЕТРУСЕВИЧ, А. О. МИХАЛЬКОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В августе и сентябре 1943 года 19-й стрелковый корпус Красной армии (командир – генерал-майор Д. И. Самарский) 65-й армии Центрального фронта с боями и с довольно высоким темпом наступления успешно форси-

ровал реки Десна и Снов и продвигался к восточному берегу реки Сож. Корпусу ставилась задача: форсировать реку Сож и совместно с 48-й армией развивать наступление на Гомель.

В это время Гомельский район находился под немецко-фашистской оккупацией. Предвидя, что скоро придётся отступить, германская армия стала проводить тактику «выжженной земли». Где была хотя бы малейшая возможность, уничтожались населённые пункты и люди. 27 сентября в деревне Терюха была проведена облава на людей. Более 40 человек были собраны в сарай и сожжены. Специальные отряды поджигателей уничтожили почти все дома в Новых и Старых Терешковичах, других деревнях района.

28 сентября 1943 года первой к реке Сож в районе деревни Новые Терешковичи вышла 354-я стрелковая дивизия под командованием генерал-майора Д. Ф. Алексеева. Решено было форсировать именно здесь, используя выгодный изгиб реки.

Разведывательные подразделения инженерных войск установили, что долина р. Сож в полосе армии шириной от 4 до 10 км покрыта кустарником и редколесьем, а в некоторых местах сплошными лесами. Пойма изрезана старицами и небольшими озерами, правобережная пойма почти на всем протяжении заболочена. Русло извилистое, с большим количеством рукавов и заливов. Ширина реки около 150 м, на отдельных участках сужается до 70 м. Глубина 2–2,5 м, а на перекатах до 0,5 м. Скорость течения 0,8–1 м/с, дно песчаное. По характеру поймы и заболоченности правого берега Сож был сложной водной преградой. Маневр танков и артиллерии на правом берегу затруднялся. В то же время леса на левом берегу позволяли скрытно подойти к реке. Наиболее удобные места переправ: излучины реки в районах Новых Терешковичей, Шарпиловки и юго-восточнее Старых Ярыловичей [1].

30 сентября 1943 года 354-я стрелковая дивизия с боями продвинулась на 600–800 метров от места переправы в сторону д. Черничье. Силами своего 476-го сапёрного батальона был построен штурмовой мостик. По нему осуществлялось снабжение и эвакуировались раненые. В последующие дни этот мостик разрушался и восстанавливался 8 раз. Затем был перенесён на 60 метров выше по течению. Ввиду явно наметившегося успеха форсирования на участке 354-й стрелковой дивизии сюда были направлены табельные переправочные средства и намечена постройка моста грузоподъёмностью до 60 тонн, к работам по которому приступили утром. Строительство было поручено 169-му инженерно-сапёрному батальону и роте 167-го инженерно-сапёрного батальона из состава 14-й инженерно-сапёрной бригады, 321-му отдельному инженерному батальону.

К исходу 30 сентября войска армии захватили на правом берегу Сожа ряд плацдармов, наиболее значительный из них – 4 км по фронту и до 3 км в глубину – в районе Новых Терешковичей. На него были переправлены 354-я (генерал-майор Д. Ф. Алексеев) и 140-я дивизии и один полк 37-й гв.

дивизии. Таким образом, развертывание сил для наступления на правом берегу было обеспечено.

Захват на правом берегу Сожа лишь небольших плацдармов поставил перед командованием армии неотложную задачу объединения их в один плацдарм и развития наступления к Днепру. В связи с тем, что и соседние армии смогли достичь решающего успеха, командующий фронтом, уточняя задачи армиям, потребовал ускорить темпы наступления. В своей директиве от 30 сентября он приказал 65-й армии ускорить форсирование р. Сож и стремительно наступать к Днепру, форсировать его на плечах противника, развивать удар в западном направлении. 48-й армии приказывалось продолжать наступление, форсировать Сож, освободить Гомель и, развивая удар на Речицу (50 км западнее Гомеля), к исходу 5 октября выйти на рубеж Днепра [2].

Противник оказывал упорное сопротивление. На отдельных участках он предпринимал до 12 контратак в день, нередко дело доходило до рукопашных схваток. Командующий армией распорядился ускорить строительство мостов, подтянуть переправочные средства и быстро перебросить на захваченный плацдарм соединения 19-го корпуса. Переправа проходила с большими трудностями. Из-за огня противника плоты и паромы то и дело выходили из строя. Однако советские воины, проявляя героизм и настойчивость, успешно решали трудные задачи. Так, для переброски танков было решено оборудовать усиленную паромную переправу из табельных и подручных средств. Две попытки собрать паром окончились неудачей. В третий раз это дело поручили взводу саперов (18 человек) 169-го инженерно-саперного батальона. Всю ночь бойцы ремонтировали лодки, собирали и приспособляли из подручных материалов недостающее переправочное имущество. К утру паром был готов. Под непрерывным огнем противника саперы начали переправлять танки. 2 октября на правом берегу Сожа было уже два средних танка, а в ночь на 3 октября удалось начать переброску танков и на паромках из лодок А-3. Ввод в строй новых паромов позволил 3 октября переправить всю материальную часть 45-го и 255-го танковых полков и почти все подразделения и части корпуса.

Форсирование Сожа войсками армии показало, что успех достигался прежде всего непрерывной разведкой, своевременным и правильным решением, принятым командующим армией, четкой работой штаба при планировании боевых действий, своевременной постановкой задач войскам, налаженным взаимодействием и управлением, творческим подходом к поиску достижения внезапности, а также активной и действенной партийно-политической работой. В этих боях массовый героизм проявили советские воины. Тысячи солдат и офицеров 65-й армии были награждены орденами и медалями [2].

Некоторые выдержки из многочисленных наградных листов.

Красноармеец Самородов Сергей Артемьевич, 1912 г. р., сапёр 321-го отдельного инженерного батальона. За наведение и ремонт моста через р. Сож под огнём противника представлен к званию Герой Советского Союза. В его лице так оценён подвиг всех задействованных на переправе саперов.

Мл. сержант Габдраур Мустафин, 1921 г. р., наводчик миномёта 354-й СД. Одним из первых переправился через р. Сож и сразу же приступил к отражению атак противника. Представлен к ордену Красной Звезды.

Ст. лейтенант Савищев Иван Фёдорович, 1917 г. р., командир миномётной роты 354-й СД. При форсировании р. Сож 29 сентября огнём своей роты уничтожил 4 пулемётные точки противника вместе с прислужкой. Обеспечил переправу полка. Со своей ротой форсировал реку без потерь. Представлен к ордену Красной Звезды.

Красноармеец Евдокименко Василий Кириллович, 1909 г. р., пулемётчик 354-й СД. В числе первых форсировал р. Сож 29 сентября и открыл пулемётный огонь по противнику на западном берегу реки. Отвлекая на себя огонь противника, обеспечил переправу полка. Представлен к медали «За отвагу».

Красноармеец Лисица Иван Степанович, 1913 г. р., стрелок 354-й СД. 29 сентября разыскал на берегу реки её лодку и за 40 минут под обстрелом переправил на ней на правый берег более 50 человек. Представлен к медали «За отвагу».

Сержант Виноградов Анатолий Алексеевич, 1920 г. р., командир отделения сапёров 354-й СД. Под огнём противника самоотверженно работал на постройке штурмового мостика и деревянного паромы, находясь несколько часов в воде. После устройства штурмового мостика нес комендантскую службу. Представлен к ордену Красной Звезды.

Ст. лейтенант Мухин Пётр Иванович, 1922 г. р., начальник разведки артполка 354-й СД. При форсировании р. Сож 30 сентября первым переправился через реку и наладил наблюдение за противником. Установил связь и в короткий срок обнаружил 7 вражеских целей. Представлен к ордену Красной Звезды.

Красноармеец Прокопченко Иван Кузьмич, 1916 г. р., разведчик 354-й СД. В ночь на 28 сентября в районе д. Новые Терешковичи вместе с красноармейцем Бурановым нашли лодку и переправились на западный берег р. Сож. Установили местонахождение противника. Благодаря чему переправа подразделений полка проведена с малыми потерями. Представлен к ордену Красной Звезды.

Мл. сержант Толмачёв Степан Степанович, 1910 г. р., сапёр 354-й СД. 29 сентября, стоя по пояс в воде, наводил штурмовой мостик длиной 115 метров для переправы пехоты и боеприпасов. Быстро устранял повреждения мостика от обстрелов. Представлен к ордену Красной Звезды.

В 2015 году в Новых Терешковичах состоялось открытие мемориала на месте погребения бойцов и командиров Красной армии, погибших в сентябре – октябре 1943 года. До того времени – безымянные холмики и скупые воспоминания стариков. Усилиями местных жителей поселка Новые Терешковичи 42 воина вновь обрели имена, фамилии и воинские звания. Среди почётных гостей на мероприятии был ветеран Великой Отечественной войны житель деревни Новые Терешковичи Ковзик Иван Яковлевич.

Список литературы

- 1 **Батов П. И.** Форсирование рек. 1942–1945 гг. (Из опыта 65-й армии) / П. И. Батов. – М. : Воениздат, 1986. – 33 с.
- 2 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 422. Оп. 10496. Д. 157. Л. 11.
- 3 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 422. Оп. 213276. Д. 18. Л. 53.

УДК 93

ВЫСТАВОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТНОЙ БИБЛИОТЕКИ В КОНТЕКСТЕ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ

А. В. ХАРЛАН

Гомельская областная универсальная библиотека им. В. И. Ленина

На всех этапах развития белорусского общества важное внимание уделяется вопросам сохранения исторической памяти. Об этом свидетельствуют как грандиозность подготовки и проведения празднования Дня Победы и Дня Независимости Республики Беларусь, Дня народного единства и Дня Конституции, так и принятие специальных правительственных программ.

Важнейшим звеном в системе сохранения и увековечения исторической памяти, проводником политики государства в широкие слои общества являются библиотеки. Они выступают накопителями исторической памяти, информационными проводниками между поколениями и остаются хранителями патриотических традиций. В настоящее время перед библиотеками стоит нелёгкая задача – развитие у подрастающего поколения через книгу высокой социальной активности, гражданской ответственности, духовности, любви к своей Родине.

На протяжении многих лет в Гомельской областной библиотеке ведётся большая работа по сохранению и трансляции исторической памяти.