

воляет помочь студенту стать не только квалифицированным специалистом, но и нравственно зрелой личностью, способной выстроить свою жизнь на прочном духовном фундаменте.

Список литературы

1 **Косолапова, Т. В.** Отличительные особенности воспитания духовности в светской и православной педагогике / Т. В. Косолапова // Образование в современном мире: новое время – новые решения : материалы Всероссийской науч.-практ. конф. с междунар. участием – Осовские педагогические чтения. – Саранск : Изд-во Мордов. ГПИ, 2012 – Ч. I. – С. 61–65.

2 **Ненашева, Е. В.** Роль кураторства в формировании личности специалиста / Е. В. Ненашева, О. А. Комина, Н. В. Кодякова // Педагогическое мастерство и педагогические технологии : материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 20 сент. 2015 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары : Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс», 2015. – С. 104–106.

УДК 94(476.2)«1941/1945»

СЛАВНЫЕ СЫНЫ ГОМЕЛЬЩИНЫ – ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

А. Б. БЕССОЛЬНОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Память о Великой Отечественной войне, Великой Победе и ее героях священна в сердцах и душах каждого гражданина и патриота Республики Беларусь. Благодаря невиданному в истории массовому героизму, проявленному в боях с фашистскими агрессорами всем многонациональным советским народом, мы – потомки героев Великой Отечественной войны – более 80 лет живем под мирным небом.

Огромный вклад в общую победу над врагом внесли жители Беларуси. 448 из них стали Героями Советского Союза. 124 Героя Советского Союза – уроженцы Гомеля и Гомельской области.

О двух выдающихся наших земляках, родившихся в Буда-Кошелёвском районе Гомельской области, и пойдет речь в данной публикации. Это дважды Герой Советского Союза, прославленный летчик-истребитель Головачев Павел Яковлевич и флотоводец вице-адмирал Дрозд Валентин Петрович.

П. Я. Головачев (1917 г. р.) в 1935 году закончил в городе Гомеле школу фабрично-заводского ученичества и стал работать токарем и фрезеровщиком на лесокombинате. Одновременно Павел занимался в Гомельском аэроклубе. По комсомольской путевке он в 1938 году был направлен в 8-ю Одесскую военную авиационную школу пилотов имени П. Д. Осипенко, которую

окончил в 1940 году. Молодой летчик был направлен служить в 168-й истребительный авиационный полк, дислоцировавшийся в Крыму.

Начало Великой Отечественной войны пилот П. Я. Головачев встретил под Яссами. Летал на штурмовку войск противника на истребителе И-16. На второй день войны сбил свой первый самолет – МЕ-109, но и сам был ранен. В октябре 1941 года был переведен в состав Одесского истребительного авиаполка под командованием Героя Советского Союза Л. Л. Шестакова.

Ожесточенные воздушные бои в 1942 году развернулись под Сталинградом, куда и был направлен авиаполк, в котором служил Павел Яковлевич. В небе Сталинграда он сбил несколько самолетов противника на новом истребителе ЛаГГ-3. После Сталинградской битвы был назначен командиром звена.

Молодой, но уже опытный летчик увеличил личный счет побед в боях под Ростовом-на-Дону и на Донбассе весной – летом 1943 года. В марте 1943 года командир звена П. Я. Головачев в составе группы истребителей Як-1 вступил в бой с многочисленной авиагруппой противника в составе около 100 бомбардировщиков и 60 истребителей. Умело маневрируя, защищая друг друга от неожиданных ударов, наши летчики уничтожили 42 вражеских самолета, потеряв 3 своих. В этом бою Головачев довел свой личный счет боев до 18 побед.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1270) командиру звена 9-го гвардейского истребительного авиаполка (6-я гвардейская истребительная авиадивизия, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский полк) гвардии старшему лейтенанту П. Я. Головачеву было присвоено 1 ноября 1943 года за 225 боевых вылетов, 92 воздушных боя и 17 лично сбитых самолетов противника.

В боях за освобождение Белоруссии и Литвы отважный летчик значительно увеличил счет личных побед. Во время первых боев в Восточной Пруссии 30 декабря 1944 года он, находясь в свободном поиске на истребителе Ла-7 в паре с летчиком Н. И. Черником, в районе города Тройбург на высоте 9000 метров обнаружил воздушный разведчик противника и вступил с ним в бой. Советский истребитель 4 раза атаковал противника, но Ю-188, маневрируя, все время уходил из-под огня. Головачеву удалось поразить бортового стрелка и поджечь самолет, но немецкий летчик смог сбить пламя. Израсходовав весь боезапас, советский летчик на максимальной скорости сблизился с противником и винтом своей машины ударил по хвостовому оперению «Юнкерса». Вражеский самолет рухнул вниз. Головачеву удалось довести свой поврежденный Ла-7 до своего аэродрома. Это была его 20 победа. За мужество, проявленное в этом бою, он был награжден орденом Красного Знамени. До конца штурма Кенигсберга на этом же самолете П. Я. Головачев сбил еще 10 самолетов противника.

Ко второй медали «Золотая Звезда» заместитель командира эскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиаполка гвардии капитан П. Я. Голова-

чев был представлен за образцовое выполнение заданий командования на фронте войны с немецкими захватчиками. Награда была вручена герою-летчику 29 июня 1945 года за 385 боевых вылетов и 26 лично сбитых самолетов противника. Всего на боевом счету отважного летчика 457 боевых вылетов, 127 воздушных боев и 30 самолетов.

После войны Головачев продолжал службу в ВВС. В 1951 году он окончил Краснознаменную военно-воздушную академию, в 1959 году – Военную академию Генерального штаба. В 1957 году ему было присвоено звание генерал-майора авиации. С 1959 по 1967 годы занимал должности заместителя командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией по ПВО, заместителя командующего этой же армией по боевой подготовке и военным заведениям; в этой же должности служил в Закавказском и Сибирском военных округах.

С декабря 1967 года П. Я. Головачев занимал должность заместителя командующего 26-й воздушной армией в Белорусском военном округе. Жил в городе Минске. Скончался 2 июля 1972 года. Похоронен в Минске на Восточном кладбище.

Награды: дважды Герой Советского Союза, 2 ордена Ленина, 6 орденов Красного Знамени, Орден Отечественной войны I степени, 2 ордена Красной Звезды, медали. В Гомеле установлен памятник Герою, на его родине в деревне Кошелево Буда-Кошелёвского района – бронзовый бюст.

Будущий адмирал, Дрозд Валентин Петрович, родился в 1906 году в городе Буда-Кошелеве Могилевской губернии, а ныне Гомельской области. В 1922 году семья переехала в Петроград. Окончив школу, Валентин работал слесарем на ленинградском Путиловском заводе. По комсомольской путевке был направлен на учебу в Ленинградское военно-морское училище имени М. В. Фрунзе.

В 1930 году, окончив училище, получил назначение служить на эсминцах Балтийского флота. Молодой, перспективный моряк в 27 лет стал командиром эсминца «Володарский». В 1935 году В. П. Дрозд получил перевод на должность старшего помощника линейного корабля «Марат» (до революции и с 1943 года «Петропавловск»).

Осенью 1937 года Валентин Петрович добровольно направляется на единственный в то время фронт, где советские моряки могли получить боевую практику, – испанский. В Картахене он стал советником при штабе республиканской флотилии, которой командовал испанец Висенте Ремироз. Сам же Дрозд воевал под псевдонимом «Дон Рамон».

Боевой опыт, приобретенный на службе в Испании, пригодился во время службы Дрозда на Балтийском флоте. В 1937–1938 годах он командовал бригадой эсминцев. А в мае 1938 года он получил назначение на должность командующего Северным флотом. Это назначение было уникальным в истории советского военно-морского флота – Валентин Петрович стал самым молодым командующим флотом в истории СССР.

В должности командующего флотом флагман 2-го ранга (звание было присвоено 9 апреля 1939 года, соответствовало армейскому комдиву) Дрозд очень много сделал для повышения боеспособности самого молодого флота страны. Так, в 1939 году по Беломор-Балтийскому каналу на Северный флот перешли 14 боевых кораблей, в т. ч. новые эсминцы «Грозный», «Гремящий» и «Громкий».

Однако не обошлось и без неприятных происшествий. Перед войной флот потерял две подводные лодки. 20 октября 1939 года у мыса Летинский затонула Щ-424, а 13 ноября 1940 года в Мотовском заливе без вести пропала Д-1 «Декабрист» – самая первая советская субмарина. Обе подводные лодки погибли вследствие погружения ниже предельной глубины.

Во все времена за такие катастрофы старшие начальники расплачивались потерей должности, а в конце 1930-х годов последствия могли быть и куда более серьезными. Но нарком ВМФ СССР Н. Г. Кузнецов сумел отстоять своего подчиненного.

В. П. Дрозда перевели на Черноморский флот, назначив начальником высшего военно-морского училища в Севастополе, а затем на Балтику в качестве начальника легких сил флота. Это соединение сил флота состояло из эсминцев и легкого крейсера «Киров». В этой должности контр-адмирал (звание присвоено 4 июня 1940 года) и встретил начало Великой Отечественной войны.

Отряд легких сил флота под его руководством героически отражал натиск надводных и подводных сил противника, оперируя на пространстве от Лиепаи до Кронштадта. Именно под командованием Дрозда были осуществлены минные постановки в Ирбенском проливе, оборона Моонзундского архипелага, затем в августе 1941 года героический Таллинский переход основных сил Балтийского флота из Таллина в Кронштадт. К месту назначения прибыло 112 боевых кораблей, 29 транспортных и вспомогательных судов. В ноябре – декабре 1941 года он командовал отрядом кораблей, который провел эвакуацию защитников полуострова Ханко.

16 сентября 1941 года в свой 35-й год рождения В. П. Дрозд получил звание вице-адмирала.

29 января 1943 года вице-адмирал Дрозд погиб во время артиллерийского обстрела на ледовой трассе под Кронштадтом. Его автомобиль провалился под лед, и адмирал утонул. Похоронен в Александро-Невской лавре в Ленинграде.

Еще в годы войны его именем был назван эсминец проекта 79. После войны, в 1965 году, его имя получил ракетный крейсер проекта 1134, входивший в состав ВМФ СССР до 1990 года. В городе Буда-Кошелеве именем героя названа улица, установлен памятник.

Список литературы

- 1 Авиация : энциклопедия / гл. ред. Г. П. Свищёв. – М. : Большая Российская энциклопедия, 1994. – 736 с.
- 2 **Быков, М. Ю.** Все асы Сталина. 1936–1953 : науч.-популярное изд. / М. Ю. Быков. – М. : Яуза-пресс, 2014. – 1392 с.
- 3 Военно-морской словарь / гл. ред. В. Н. Чернавин – М. : Воениздат, 1989. – С. 137–511 с.
- 4 **Симонов, А. А.** Боевые летчики – дважды и трижды Герои Советского Союза / А. А. Симонов, Н. Г. Бодрихин. – М. : Фонд «Русские витязи», Музей Вадима Задорного, 2017. – 384 с.
- 5 Энциклапедыя гісторыі Беларусі : у 6 т. Т. 3. Гімназіі-Кадэцыі / рэдкал. : Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Минск : БелЭн, 1996. – 527 с.

УДК 94(476.4)

СОЛДАТЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

А. В. БОГДАНОВИЧ

Гомельский колледж –

филиал Белорусского государственного университета транспорта

История Великой Отечественной войны складывается из миллионов личных историй простых солдат. Каждая такая история уникальна и бесценна, поскольку представляет собой живое свидетельство подвига всего народа страны-победителя. В настоящем исследовании предпринята попытка на основе анализа документов семейного архива восстановить боевой путь и послевоенные судьбы двух моих прадедушек, рядовых бойцов 3-го Белорусского фронта – Степанюка Кирилла Степановича и Котова Николая Ивановича.

Ценность данной работы заключается в сохранении памяти о конкретных людях, чьи жизни навсегда изменились в горниле войны, и которые нашли в себе силы не только выжить, выстоять и победить врага, но и восстановить свою Родину из руин и построить мирную счастливую жизнь для будущих поколений.

Согласно сохранившемуся военному билету, Степанюк Кирилл Степанович родился в 1915 году в деревне Легаты Кобринского района. Беспартийный, с образованием в три класса был призван в действующую армию Кобринским районным военкоматом в августе 1944 года. На момент призыва он был уже зрелым человеком, прекрасно понимавшим, за что воюет. Три года немецкой оккупации родной земли не прошли бесследно – он видел все ужасы войны своими глазами и шел на фронт с твердым осознанием необходимости освободить свою Родину от захватчиков.