

Список литературы

- 1 **Боброва, Н.** Социология Беларуси: вызовы и перспективы / Н. Боброва. – 2021.
- 2 **Ковалев, А.** Политические ценности в постсоветском пространстве / А. Ковалев. – 2022.
- 3 Исследования общественного мнения // Центр социологических исследований Беларуси. – 2023.

УДК 385.81

ПОДВИГ И БОЕВОЙ ПУТЬ КОМАНДИРА ОТДЕЛЕНИЯ 76-ГО ОТДЕЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ПУТЕВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БАТАЛЬОНА, КРАСНОАРМЕЙЦА ВИКТОРА ПЕТРОВИЧА МИРОШНИЧЕНКО

И. А. БАЗЫЛЕВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В истории Великой Отечественной войны звание Героя Советского Союза присваивалось не только летчикам, танкистам или пехотинцам, но и воинам железнодорожных войск, чей труд и отвага были незаменимы для обеспечения побед Красной армии. Одним из таких героев является красноармеец Виктор Петрович Мирошниченко, командир отделения 76-го отдельного строительного путевого железнодорожного батальона. Его подвиг при форсировании Днепра осенью 1943 года – яркий пример массового героизма советских солдат.

Биография (1917–1943). Родился 9 апреля 1917 года в селе Великая Белозерка (ныне Великобелозерский район, Запорожская область, Украина) в семье крестьянина. Окончил 4 класса начальной школы. Работал в колхозе в родном селе. В 1938 году был призван в Рабоче-крестьянскую Красную армию Больше-Белозерским районным военкоматом Запорожской области. Участвовал в советско-финской войне 1939–1940 годов.

Боевой путь и подвиг при форсировании Днепра. К осени 1943 года красноармеец Виктор Мирошниченко был командиром отделения 76-го отдельного строительного путевого железнодорожного батальона. Части Красной армии вышли к Днепру, и началась масштабная операция по его форсированию.

Железнодорожные части были ключевыми в обеспечении наступления. Им необходимо было как можно скорее навести переправы для пропуска поездов и обеспечения наступающих войск.

Работая на восстановлении железнодорожного моста через Днепр в районе города Кременчуг (Полтавская область), отделение Мирошниченко

столкнулось с ожесточенным сопротивлением противника. Мирошниченко умело организовал работу своего отделения под непрерывным артиллерийским обстрелом и бомбежками с воздуха. Он лично руководил погрузкой и разгрузкой строительных материалов, показывая пример бесстрашия и самоотверженности. Во время одного из массированных налетов вражеской авиации возникла прямая угроза срыва восстановительных работ и гибели личного состава. 27 сентября 1943 года Виктор Мирошниченко, спасая товарищей и жизненно важный объект, бросился со связкой гранат под немецкий танк, ценой собственной жизни уничтожив его и не позволив противнику прорваться к месту работ. Его героический поступок позволил бойцам его подразделения продолжить работу и выполнить боевую задачу.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года: за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм высшая степень отличия была присвоена красноармейцу Мирошниченко посмертно.

Красноармеец Виктор Петрович Мирошниченко воплотил в себе лучшие качества советского солдата: стойкость, мужество и готовность к самопожертвованию ради выполнения приказа и спасения жизни своих товарищей. Его подвиг у Кременчуга – это не просто акт отчаянной храбрости, это осознанный шаг воина, понимавшего стратегическую важность восстановления железнодорожного сообщения через Днепр. Он отдал свою жизнь за Победу, и его имя навсегда останется в истории как символ героизма и бесстрашия солдат железнодорожных войск в годы Великой Отечественной войны.

Список литературы

1 Герои Советского Союза: краткий биографический словарь : в 2 т. / пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. – М. : Воениздат, 1988. – Т. 2: Любав – Ящук. – 863 с.

3 Золотые Звёзды Полесья. – 3-е изд., испр., доп. – Киев : Радянська школа, 1985. – С. 231–233.

УДК 94(476) «1941/1945»

ПОДВИГ БЕЛОРУССКОГО НАРОДА В ГОДЫ ВОЕННОГО ЛИХОЛЕТЬЯ И В ПЕРИОД ВОССТАНОВЛЕНИЯ СТРАНЫ

Р. Г. БЕЛКОВЕЦ, А. В. СТЕПАНОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Вторая мировая война стала одним из самых трагических и сложных периодов в истории человечества. Беларусь, находясь на пересечении важ-