

А. В. Казанов, Б. В. Гандельсман // Architecture and Modern Information Technologies. АМІТ. – 2023. – № 2 (66). – С. 247–269.

3 **Крашенинников, А. В.** Когнитивная урбанистика: архетипы и прототипы городской среды : монография / А. В. Крашенинников. – М. : КУРС, 2020. – 210 с.

4 **Зукин, Ш.** Обнажённый город: смерть и жизнь аутентичных городских пространств / Ш. Зукин ; пер. с англ. : Zukin S. – М. : Изд-во Института им. Е. Т. Гайдара, 2009.

5 **Гуревич, А. Я.** Избранные труды. Средневековый мир / А. Я. Гуревич. – 4-е изд. – М.; СПб. : Центр гуманитарных инициатив, 2020. – 560 с.

УДК 316.334.56:711.424

ИНКЛЮЗИВНОСТЬ ГОРОДСКОЙ ВЕЧЕРНЕЙ СРЕДЫ

К. А. ДОНИКОВА

*Научный руководитель – А. В. Щеглова (исслед. архитектуры, ст. преп.)
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Понятие инклюзивной среды представляет собой целостный подход, направленный на создание городского пространства, которое будет учитывать все потребности жителей вне зависимости от их возраста, физических или ментальных особенностей.

Свет как сенсорный стимул воспринимается людьми неодинаково. В ходе исследований выделено его влияние на особенности нервной системы, зрения и слуха, физическое состояние и положение человека в пространстве. Поэтому для создания инклюзивной среды недостаточно учесть общие рекомендации, необходимо перейти от стандартизированных решений к гибкому, ориентированному на человека подходу [1].

Почему пространство должно быть инклюзивным?

Несколько лет назад в градостроительстве основным являлся подход, в котором изоляция людей с инвалидностью была доминирующим фактором. На сегодня общество не делит людей на группы, а пространства сразу создаются удобными и доступными для всех [2].

Стареющее население представляет собой основной контингент, нуждающийся в создании инклюзивной среды. Демографический процесс неизбежен, а значит, что все молодые и здоровые люди со временем станут пожилыми. Город, продуманный для всех возрастов и способностей – город сегодняшнего дня.

Создание универсальной среды расширяет клиентскую базу и формирует общественное доверие. В пространстве, учитывающем разнообразие, растёт чувство принадлежности и ответственности за общую территорию проживания. Проживая в универсальной среде, люди чаще выходят на улицы, со-

здавая «естественное наблюдение» и снижая тем самым уровень уличной преступности.

К людям с различными формами инвалидности относят:

- глухих и слабослышащих;
- слепых и слабовидящих;
- люди с нейроотличиями;
- людей на колясках [3].

Выделим проблемы, с которыми сталкиваются представители рассмотренных ранее групп, и рассмотрим варианты их решения в таблице 1.

Таблица 1 – Проблемы и решения световой среды для людей инвалидностью

Проблемы	Решения
Люди с нейроотличиями	
Ощущение перепадов яркости и света (чувствительность к приборам с разной цветовой температурой и особенно к приборам с холодной температурой). Сенсорная перегрузка от любых ярких источников света (особенно проявляется при установке на улицах новогоднего оформления, точечных источников света и ярких световых инсталляций). Наличие хаотичного динамичного цветного освещения	Усовершенствование неравномерной освещенности путем создания мягкой световой среды без ярких акцентов с плавной сменой цветов при использовании свето-цветовых сценариев. Использование приборов с коэффициентом пульсации светового потока более 300 Гц [4]
Слабовидящие и незрячие	
Неравномерная освещенность города (влияет на поведение собаки-поводыря в темноте, тем самым передавая дискомфорт человеку). Перепады яркостей (создают контраст, что приводит к потере детализации в темных зонах, повышая риск споткнуться или столкнуться с препятствием). Перепады цветových температур (создают эффект бликов и «световой пелены», ухудшая контрастную чувствительность). Нарушение предсказуемости маршрута при возникновении новых или временных световых решений. Недостаток световой навигации (теряется ориентация по световым пятнам)	Равномерность освещения. Освещение вертикальных поверхностей, фасадов (хорошо освещенные фасады зданий являются ориентиром при передвижении по городу). Внедрение световой навигации

Окончание таблицы 1

Проблемы	Решения
Глухие и слабослышащие	
Неравномерное освещение и отсутствие света на лицах (препятствует качественному общению жестами и чтению по губам)	Обеспечение достаточного уровня горизонтальной и цилиндрической освещенности применением антислепящих аксессуаров для светильников чтобы люди хорошо видели и путь, и лица собеседников. Необходимо соблюдать правильное расположение, высоту и шаг световых приборов
Люди, передвигающиеся на колясках	
Ослепление от светильников, расположенных на высоте до 1 метра (наихудшим решением является установка боллардов и грунтовых светильников). Недостаток навигации (отсутствие подсветки пандусов). Плохая видимость препятствий на пути. Недостаточная освещенность дорожного покрытия (мало заметны ямы, трещины и пр.)	Равномерность освещения. Решения по световой навигации

Общие решения необходимые для создания комфортной среды.

Стратегия комплексного светового дизайна.

Для создания комфортной инклюзивной среды в одном пространстве рекомендуется комплексный подход к освещению. Он представляет из себя сочетание различных типов световых приборов (торшерные опоры, прожекторы, встроенные светильники), зонируя пространство. Акцентные приемы можно использовать для освещения ландшафта.

Проанализировав выше сказанное, можно выделить общие принципы для проектирования инклюзивной световой среды.

Качество света играет не менее важную роль, чем его местоположение. К оборудованию необходимо предъявлять следующие технические требования:

1 Для борьбы с ослеплением рекомендуется утапливать источник света в конструкцию светильника.

2 Необходимо использовать сотовые решетки и защитные бленды на осветительных приборах.

3 Следует применять приборы с минимальным коэффициентом пульсации и высоким индексом цветопередачи ($CRI > 80$) [5]. Такое решение снизит утомляемость глаз и обеспечит корректное восприятие цветов.

4 Разработка требований к обязательному использованию сценариев работы архитектурного и декоративного освещения, учитывающих время суток, день недели и сезонность.

5 Поддержание иерархии светового каркаса, включающее в себя создание чётких правил, устанавливающих взаимосвязь между освещением тротуаров, проезжей части, фасадов и общественных пространств.

6 Разработка правил световой навигации для слабовидящих людей, которая служит ориентиром.

Инклюзивное освещение перестает быть желательным и становится обязательным стандартом для городов. Визуальный комфорт, равномерность и безопасность – значимые факторы качества освещения для всех выделенных групп. Таким образом, вклад в проектирование инклюзивного освещения способствует снижению уровня тревожности, повышают чувство защищенности, стимулируют вечернюю экономическую активность. Город, который заботится о качестве света для своих жителей, создает более здоровую и привлекательную среду для всех. Свет в таком городе позволяет не просто видеть, но и чувствовать себя полноправным, желанным и защищенным участником городской жизни.

Список литературы

1 Баланс света. – URL: <https://archi.ru/russia/99245/balans-sveta> (дата обращения: 03.12.2025).

2 Инклюзивный подход к освещению общественных пространств // Культура Света. – URL: <https://locusmagazine.ru/online/texts/tpost/fbrigmymh1-inklyuzivnii-podhod-kosvescheniyu-obsch> (дата обращения: 03.12.2025).

3 Инклюзия и доступная среда в общественных пространствах. – URL: <https://softculture.cc/blog/entries/articles/inclusion-public-space> (дата обращения: 03.12.2025).

4 Пульсации освещенности: проблемы, метрология и расчет. – URL: <http://www.lumen2b.ru/пульсации-освещенности/> (дата обращения: 03.12.2025).

5 Что такое индекс цветопередачи и почему важен параметр R9. – URL: <https://www.svetstk.ru/post/chto-takoe-indeks-czvetoperedachi-i-pochemu-vazhen> (дата обращения: 03.12.2025).

УДК 725.13:69.059.35

РЕКОНСТРУКЦИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЗДАНИЙ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ: ОТ КОРИДОРНОЙ СИСТЕМЫ К OPEN-SPACE И КОВОРКИНГАМ

К. А. ДОНИКОВА, М. А. ЛИХАЧЁВА

*Научный руководитель – Н. Е. Велюгина
(магистр архитектуры, ст. преп.)*

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В основе планировочного решения советских административных решений лежит коридорно-кабинетная система. Такой подход к проектированию