

О. Н. ШЕСТАК, М. А. КУПЦОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ: ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Глобальная экономика требует от всех сфер деятельности высокой степени интеграции различных процессов, что актуализирует необходимость цифровизации таможенного обеспечения в сфере транспортной логистики, да и в целом в сфере внешнеэкономической деятельности. Цифровизация подразумевает использование информационных технологий для оптимизации процессов, повышения эффективности и прозрачности таможенных операций.

В сфере таможенного дела, как и в других областях, наблюдается увеличение цифровой трансформации благодаря разработке и внедрению цифровых технологических решений и программ. Важно отметить, что сейчас речь идет не только об автоматизации отдельных таможенных операций, но и о создании цифровой системы для отслеживания перемещения товаров и контроля. В будущем конкурентоспособность стран будет определяться наличием и эффективностью цифровых платформ, которые обеспечивают бесперебойную торговлю и удобные условия для трансграничной торговли.

Сегодня для таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз) важный вызов в сфере обеспечения транспортной логистики – это обеспечение свободы движения товаров, услуг по территории государств – членов Союза.

Интеграция различных систем и данных позволяет создать единую информационную среду, где все участники логистического процесса, в том числе и таможенные органы, смогут осуществить оперативный обмен данными и получить достоверную информацию о состоянии груза, его местонахождении и статусе доставки.

Проблемы цифровизации таможенного обеспечения транспортной логистики с периодичностью рассматриваются Евразийской экономической комиссией, которая ежегодно представляет доклад о достигнутых и планируемых к достижению результатах. Непосредственно к современным вызовам и перспективам совершенствования транспортной логистики можно отнести следующее [1]:

1 Проблемы цифровой прослеживаемости движения продукции, товаров, услуг и цифровых активов. К перспективе развития данного направления можно предложить улучшить взаимоотношения между таможенными органами и логистическими компаниями, а именно, цифровизировать такое взаимоотношение, что позволит повысить прозрачность всех операций и улучшит

прослеживаемость товаров при их перемещении как по таможенной территории Союза, так и за его пределами. Благодаря этому контроль за перемещением товаров и услуг станет намного эффективнее и при этом снизит затраты (финансовые и временные).

2 Трудности в создании единой интеграционной платформы Союза по таможенному обеспечению логистики. Из-за различий в национальном законодательстве, различных подходов осуществления таможенного обеспечения транспортной логистики возникают некоторые проблемы в создании единой общесоюзной платформы. В ближайшей перспективе такая платформа обязательно появится, ведь это позволит упростить деятельность таможенных органов Союза и логистических компаний, осуществляющих транспортировку товаров.

3 Препятствия во внедрении и эффективном применении должностными лицами таможенных органов информационно-коммуникационных технологий. Перспективой может стать внедрение интеллектуальных систем управления транспортными потоками, а также создание единой информационной среды мультимодального взаимодействия различных видов транспорта, грузовладельцев, таможенных и иных государственных органов и организаций. Такие информационные технологии позволят повысить эффективность транспортной системы как Республики Беларусь, так и ЕАЭС в целом, а также помогут устранить нефизические барьеры в транспортном процессе, значительно ускорить обработку грузов, что окажет общий положительный эффект на конкурентоспособность транспортной отрасли в контексте именно таможенного обеспечения.

Таким образом, стоит отметить, что цифровизация крайне важна для эффективного противостояния вызовам в сфере таможенного обеспечения транспортной логистики. Важно разрабатывать новые подходы к совершенствованию данной сферы, чтобы в будущем повысить эффективность и прозрачность транспортных потоков.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Аналитический доклад Евразийской экономической комиссии «О принципах и подходах цифровой логистики в сфере транспортных услуг государств – членов Евразийского экономического союза» // Евразийская экономическая комиссия. – URL: <https://eec.eaeunion.org> (дата обращения: 22.03.2025).

O. SHESTAK, M. KUPTSOVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

**DIGITALISATION OF CUSTOMS SUPPORT OF TRANSPORT LOGISTICS:
CHALLENGES AND PROSPECTS**