

безопасности. Эффективная система контроля не только способствует предотвращению правонарушений, но и создает благоприятные условия для развития международной торговли. Для достижения этих целей необходим комплексный подход к совершенствованию законодательства, внедрению современных технологий и повышению квалификации таможенных органов и сотрудников логистических компаний.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Концепция национальной безопасности Республики Беларусь № 5 от 25.04.2024 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document> (дата обращения: 30.03.2025).

A. PIATROU-RUDAKOUSKI, M. KUPTSOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE CONTEXT OF IMPROVING CUSTOMS REGULATION AND ENSURING NATIONAL SECURITY

УДК 336.2

О. В. ПУТЯТО, В. А. ПРОХОРОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АНАЛИЗ ВЗИМАНИЯ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СТРАНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Взимание утилизационного сбора на транспортные средства является важным элементом экологической и экономической политики многих стран мира. Международная практика взимания утилизационного сбора разнообразна и включает различные подходы и модели, однако каждая страна преследует схожие цели:

- минимизация уровня загрязнения окружающей среды продуктами деградации автомобилей;
- сокращение потребления материальных и энергетических ресурсов, необходимых для утилизации отработанных транспортных средств;
- уменьшение затрат на производство материалов посредством вторичного использования ресурсов;
- снижение объема добычи природных ресурсов;
- защита отечественных производителей;
- увеличение объема уплачиваемых в бюджет страны платежей.

В некоторых государствах – членах ЕАЭС, за исключением Армении и Кыргызстана, также осуществляется взимание и уплата утилизационного сбо-

ра в отношении транспортных средств, но, поскольку данная сфера регулируется национальным законодательством, в ее практике наблюдаются определенные особенности функционирования (таблица 1).

Таблица 1 – Сравнительный анализ взимания утилизационного сбора в отношении транспортных средств в государствах – членах ЕАЭС

Государство	РБ	РФ	РК
Название взноса	утилизационный сбор		утилизационный платеж
Администрирование	национальное		
База расчета утилизационного сбора (платежа) на транспортные средства (далее – ТС)	– момент выпуска; – категория и вид ТС; – объем или мощность двигателя; – код ТН ВЭД ЕАЭС; – категория плательщика		
Год введения	2014 год	2012 год	2016 год
Уполномоченный орган	налоговые и таможенные органы		Оператор РОП – АО «Жасыл даму»
Льготы	+		
Последствия нарушения порядка работы с утилизационным сбором	уплата пеней, штрафные санкции, наличие возможности взыскания неуплаченных или недоплаченных сумм, отказ в регистрации ТС, административная ответственность		
Периодичность	разовый платеж		
Методика расчета	ставка	произведение базовой ставки и коэффициента	
Объект обложения	ТС; самоходные машины и (или) прицепы к ним	колесные ТС (шасси) и прицепы к ним; самоходные машины и (или) прицепы к ним	автотранспортные средства и самоходная сельскохозяйственная техника
<i>Примечание – Источник: собственная разработка на основе [1, 2].</i>			

В заключение стоит отметить, что утилизационный сбор является важной составляющей не только экологической, но и экономической политики любого государства, однако ввиду того, что утилизационный сбор (платеж) – это национальный элемент экономической политики, в каждой стране существуют определенные особенности по работе с ним, например, различные виды и количество объектов обложения, методики расчета, наличие и применение льгот в отношении отдельных категорий плательщиков, контролирующие органы и др.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) от 29 декабря 2009 г. № 71 // Информационно-поисковая система «Эталон-online». – URL: <https://etalonline.by> (дата обращения: 29.03.2025).

2 Об отходах производства и потребления.: Федеральный закон от 24.06.2013 г. № 89-ФЗ. – URL: <https://www.alta.ru> (дата обращения: 29.03.2025).

ANALYSIS OF THE COLLECTION OF RECYCLING FEES FOR VEHICLES IN THE COUNTRIES OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

УДК 004.738

О. Н. ШЕСТАК, Д. Г. БОРОВИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ ОБЛАЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

В условиях динамично развивающегося мира бизнес-среда требует внедрения новых технологий для упрощения и ускорения международного товарооборота. Одними из таких технологий выступают облачные сервисы. Они позволяют участникам логистических операций сократить издержки, оптимизировать процессы управления цепями поставок, а также повысить их прозрачность.

В общем смысле под облачными сервисами (технологиями) можно понимать модель предоставления сетевого доступа к общему пулу конфигурируемых вычислительных ресурсов (серверов, приложений, систем хранения и т. д.), которые могут быть быстро предоставлены и освобождены с минимальными усилиями по управлению и необходимости взаимодействия с провайдером [1].

В Республике Беларусь используются следующие облачные сервисы:

1 4logist.com. Данная платформа включает контроль выполнения заявок в реальном времени, ведение базы клиентов, а также предоставление услуг по настройке и доработке программного обеспечения в соответствии с конкретными организационными требованиями.

2 Transinfo.by. Этот сервис дает возможность поиска грузов и транспорта, возможность расчета расстояний маршрута, общение с контрагентами напрямую, а также Transinfo.by имеет собственную транспортную биржу.

3 ООО «Ресурсконтроль». Эта программа предлагает услуги мониторинга транспорта в Республике Беларусь.

4 Портал perevozka.by. «Перевозка.Бай» является ведущей транспортно-экспедиционной компанией. Она также предлагает прием и выдачу грузов по ассортименту, экспедирование отправок и регулярную адресную доставку. Для удобства клиентов внедрена собственная трекинг-система, которая позволяет в реальном времени отслеживать местонахождение груза, обеспечивая дополнительный уровень контроля и прозрачности.

Исходя из вышеперечисленного, можно выделить следующие преимущества использования облачных технологий в логистике: