

Только путем постоянного мониторинга, анализа и внедрения инновационных решений можно добиться существенного снижения затрат и повышения эффективности транспортных операций.

В целом использование альтернативной энергии в транспорте содействует снижению потребления ресурсов, улучшению качества воздуха и сокращению выбросов парниковых газов, что делает транспорт более устойчивым и экологически безопасным.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Зайцев, Ю. К.** Транспортная логистика и управление запасами / Ю. К. Зайцев. – М. : Юрайт, 2020. – 150 с.

2 **Барышников, Н. Г.** Альтернативные источники энергии: современное состояние и перспективы / Н. Г. Барышников. – М. : Наука, 2022. – 110 с.

3 **Петров, К. В.** Энергоэффективность и возобновляемые источники энергии в транспортной отрасли / К. В. Петров. – СПб. : Политехника, 2021. – 145 с.

4 **Станкевич, Д. В.** Рынок транспортных услуг: тенденции, проблемы и вызовы / Д. В. Станкевич, А. А. Лагодич // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы V Междунар. науч.-практ. онлайн-конф., г. Гомель, 26 апр. 2024 г. / Белорус. гос. ун-т транспорта ; редкол.: В. Г. Гизатуллина [и др.]. – Гомель, 2024. – С. 57–59.

K. LITSKEVICH

Brest State Technical University, Republic of Belarus

WAYS TO OPTIMISING TRANSPORTATION COSTS

УДК 339.543:656::342

A. П. ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ, М. А. КУПЦОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В КОНТЕКСТЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В условиях постепенного преобразования и развития мировой экономики начинают появляться новые препятствия для таможенных органов в деле обеспечения национальной безопасности Республики Беларусь. Таможенные органы должны способствовать развитию внешнеэкономической деятельности, при этом следить за тем, чтобы она осуществлялась в строгом соответствии с национальными интересами. А это обеспечивается в первую очередь качеством и своевременностью осуществления контрольных мероприятий.

Грамотное включение таможенного контроля в систему транспортной логистики – это не только вопрос экономической эффективности международных перевозок, но и вопрос обеспечения национальной безопасности государ-

ства. Согласно Концепции национальной безопасности Республики Беларусь, под национальной безопасностью понимается состояние защищенности национальных интересов Республики Беларусь от внутренних и внешних угроз, обеспечивающее ее устойчивое развитие [1].

При этом сегодня на состояние национальной безопасности Республики Беларусь, и в частности её экономической сферы, существенное влияние оказывают, прежде всего, внешние факторы. Поэтому необходима определенная работа по недопущению перемещения товаров и транспортных средств с нарушением законодательства в сфере таможенного регулирования.

Проведение эффективного таможенного контроля не должно негативно отразиться на внешнеэкономической деятельности, но при этом должно обеспечить безопасность государства как в экономической, так и национальной безопасности. Основным элементом, направленным на обеспечение баланса эффективности таможенного контроля и интересов участников внешнеэкономической деятельности, является система управления рисками, позволяющая проводить таможенный контроль исходя из принципа выборочности объектов.

Основными угрозами национальной безопасности, которые связаны прежде всего с таможенным обеспечением транспортной логистики являются:

1 Контрабанда, под которой понимается незаконное перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров, запрещенных или ограниченных к перемещению. Контрабанда может происходить по разным причинам, но, если рассматривать ее появление в контексте транспортной логистики, то стоит отметить, что она появляется из-за недобросовестности компаний, которые перемещают такие товары.

2 Уклонение от уплаты таможенных платежей. При организации любого процесса, в том числе и логистики, важной задачей является учёт всех расходов, которые могут быть понесены в ходе осуществления перевозочного процесса. Например, неверное декларирование товаров, предоставление подложных транспортных или коммерческих документов, что, в свою очередь, приводит к недополучению бюджетных средств.

3 Нарушение установленного порядка таможенного транзита. Это одна из специфических угроз национальной безопасности, которая может реализовываться по нескольким направлениям. В первую очередь это недополучение подлежащих уплате сумм таможенных пошлин и налогов при некоторых видах нарушений условий транзита. Также нарушение маршрута перевозки может привести к превышению срока таможенного транзита, потере товара или его использованию в незаконных целях. А недобросовестное оказание транспортно-логистических услуг может обусловить возможность ввоза на таможенную территорию запрещённых ко ввозу товаров.

Подводя итог всему вышеупомянутому, стоит отметить, что в сфере транспортной логистики таможенный контроль является одним из важнейших инструментов защиты национальных интересов и обеспечения национальной

безопасности. Эффективная система контроля не только способствует предотвращению правонарушений, но и создает благоприятные условия для развития международной торговли. Для достижения этих целей необходим комплексный подход к совершенствованию законодательства, внедрению современных технологий и повышению квалификации таможенных органов и сотрудников логистических компаний.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Концепция национальной безопасности Республики Беларусь № 5 от 25.04.2024 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document> (дата обращения: 30.03.2025).

A. PIATROU-RUDAKOUSKI, M. KUPTSOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE CONTEXT OF IMPROVING CUSTOMS REGULATION AND ENSURING NATIONAL SECURITY

УДК 336.2

О. В. ПУТЯТО, В. А. ПРОХОРОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АНАЛИЗ ВЗИМАНИЯ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СТРАНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Взимание утилизационного сбора на транспортные средства является важным элементом экологической и экономической политики многих стран мира. Международная практика взимания утилизационного сбора разнообразна и включает различные подходы и модели, однако каждая страна преследует схожие цели:

- минимизация уровня загрязнения окружающей среды продуктами деградации автомобилей;
- сокращение потребления материальных и энергетических ресурсов, необходимых для утилизации отработанных транспортных средств;
- уменьшение затрат на производство материалов посредством вторичного использования ресурсов;
- снижение объема добычи природных ресурсов;
- защита отечественных производителей;
- увеличение объема уплачиваемых в бюджет страны платежей.

В некоторых государствах – членах ЕАЭС, за исключением Армении и Кыргызстана, также осуществляется взимание и уплата утилизационного сбо-