

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Об информации, информатизации и защите информации : Закон Республики Беларусь от 10.11.2008 № 455-3.

2 О защите персональных данных : Закон Республики Беларусь от 15.07.2021 № 99-3.

3 О мерах по обеспечению защиты критической информационной инфраструктуры : Указ Президента Республики Беларусь от 01.10.2021 № 389.

M. GORSHKOVA, O. LIPATOVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

CYBERSECURITY OF INFORMATION-ANALYTICAL TRANSPORT SYSTEMS

УДК 657.22

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СТОИМОСТНАЯ ОЦЕНКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ В ОТРАСЛЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Осуществляющие свою хозяйственную деятельность отраслевые предприятия железной дороги, стремясь качественно выполнить свои технологические операции в единой технологии процесса перевозок грузов и пассажиров, должны опираться на следующие базовые принципы: рациональная организация труда персонала, эффективное использование всех видов ресурсов, применение современных экономических технологий, в том числе и цифровых. Следует отметить, что соблюдение указанных принципов возможно только при наличии достоверной и своевременной информации.

Исследование теории и практики позволяет установить, что управление начинается с получения и восприятия информации; продолжается последующим принятием решения на основе информации и завершается контролем выполнения решения на основе соответствующей информации. При этом в качестве источника информации для принятия решений выступают, прежде всего, данные бухгалтерского учета.

Следует отметить, что сегодня в условиях цифровизации экономики железнодорожной отрасли целевое назначение бухгалтерского учета меняется, он все больше вовлекается в управляющую систему предприятия. При этом настоятельно возникает необходимость в использовании все большего количества данных, в составе которых особенно можно выделить оперативную и достоверную информацию о затратах на местах производства во вза-

имосвязи с технологическим процессом, их детальном учете и контроле, калькулировании себестоимости продукции. Получение дополнительных данных, которые не обеспечивает традиционный бухгалтерский учет, возможно только с помощью управленческого учета.

Все основные элементы системы управленческого учета, прежде всего, учет затрат на производство продукции и калькулирование ее себестоимости, всегда находили применение в отечественной практике, но и сегодня при управлении с целью повышения эффективности производства есть возможность получать должный эффект от использования указанных элементов.

В сложившихся сложных экономических условиях в системе железнодорожного транспорта проблема управления затратами и поиск резервов для их снижения является самой актуальной задачей во всей системе управления. А для заданного направления в управлении важное значение имеет организация системы сбора, регистрации, обобщения и представления информации о затратах структурных подразделений, где формируется самая значительная величина эксплуатационных расходов, связанных с осуществлением единой технологии процесса перевозок, и используемая в последующем для калькулирования показателей себестоимости.

Следует отметить, что для Белорусской железной дороги, исходя из видов деятельности, с учетом ее организационной структуры в системе управления затратами должна использоваться система показателей себестоимости, которая придаст стоимостную оценку, прежде всего выполняемым услугам при перевозке грузов и пассажиров (основному виду деятельности), а также деятельности, не связанной с перевозочным процессом и относящейся к иным видам деятельности.

Сегодня при составлении бизнес-планов по уровням управления железной дороги особое внимание следует уделить показателям себестоимости на уровне структурных подразделений – себестоимости технологической операции в процессе перевозок (индивидуальных показателей себестоимости).

Расчет индивидуальных показателей себестоимости для структурных подразделений отделений железной дороги основывается на тех же принципах и методах, как и показателей себестоимости перевозок, рассчитываемых на уровнях отделений или железной дороги в целом.

Однако в связи с организационными, технологическими и функциональными особенностями работы подразделений железной дороги имеются определенные отличия в методологии калькулирования, которые касаются, прежде всего, объектов калькуляции и калькуляционных измерителей для количественной оценки объекта калькуляции, а также методики распределения косвенных расходов.

Последующий постоянный мониторинг рассчитанных показателей позволит дать стоимостную оценку технологическим операциям и наметить пути снижения эксплуатационных расходов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Гизатуллина, В. Г. Теория и практика калькуляционных расчетов на Белорусской железной дороге : монография / В. Г. Гизатуллина, Д. Н. Кушнеров, Н. В. Здановская. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 259 с.

V. GIZATULLINA

Belarusian State University of Transport, Gomel

COST ESTIMATION OF TECHNOLOGICAL OPERATIONS IN INDUSTRIAL ENTERPRISES OF THE BELARUSIAN RAILWAY

УДК 656.073:004.9

Л. С. ГРИГОРУК, М. С. МАРУТИК, Л. В. ЕРЕМИНА

*Брестский государственный технический университет,
Республика Беларусь*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Современные транспортные узлы, такие как порты, аэропорты и логистические центры, становятся всё более зависимыми от цифровых технологий, которые улучшают прозрачность, точность и безопасность перевозок, а также оптимизируют управление потоками грузов.

Основные цифровые технологии в грузоперевозках включают искусственный интеллект, интернет вещей, блокчейн, автоматизацию и аналитику больших данных [1]. Искусственный интеллект и машинное обучение позволяют анализировать данные, прогнозировать спрос и оптимизировать маршруты. Например, компания UPS использует алгоритмы ИИ для построения наилучших логистических маршрутов, что позволяет экономить топливо и снижать задержки. Интернет вещей обеспечивает мониторинг грузов в реальном времени, что особенно важно для скоропортящихся товаров [2]. Так, Amazon применяет IoT-устройства для контроля состояния посылок на складах и в пути. Блокчейн позволяет минимизировать бюрократические издержки и повысить надёжность данных. Например, торговая платформа We.trade упрощает международные сделки, повышая их прозрачность. Автоматизация и робототехника ускоряют обработку грузов, что ярко демонстрируют автономные транспортные платформы в порту Лонг-Бич. Аналитика больших данных помогает прогнозировать задержки и оптимизировать инфраструктуру, как это делает железнодорожный оператор SNCF во Франции, анализируя трафик и состояние подвижного состава [3].