

Т. А. БОРОДИЧ, В. А. ТУМАТолова
Белорусско-Российский университет, г. Могилев

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

В деятельности ОАО «Могилевлифтмаш» транспорт играет ключевую роль по нескольким причинам: доставка сырья и комплектующих, транспортировка готовой продукции, обслуживание и сервис.

Наибольшую долю из всех транспортных средств предприятия занимают седельные тягачи (27 %), так как являются основным видом транспортных средств для доставки лифтов. Наименьшая доля приходится на погрузчики (5 %) и самосвалы (6 %).

Понимание структуры сроков эксплуатации поможет выявить необходимость обновления техники, а также оценить потенциальные риски, связанные с использованием устаревших транспортных средств. Наибольшая доля транспортных средств (59 %) находится в эксплуатации более 9 лет. Это может указывать на надежность и долговечность используемых транспортных средств. Минимальная доля (4 %) представлена транспортными средствами, которые эксплуатируются до 1 года.

Общая численность тягачей составляет 31 единицу, что свидетельствует о значительном парке транспортных средств, необходимых для эффективного выполнения логистических операций. Преобладающей моделью является МАЗ-5440Е9-520, а такие модели, как МАЗ-6310Е9 и МАЗ-5440А8, представлены единичными экземплярами, что может указывать на их специализированное назначение или применение в определенных условиях [1].

В качестве основных направлений развития транспортной системы ОАО «Могилевлифтмаш» можно предложить:

1 Обновление собственного автопарка, используемого для перевозки продукции и доставки сырья, материалов и комплектующих.

Актуализация автопарка представляет собой важную задачу для организаций, нацеленных на улучшение своей эффективности и конкурентных позиций на современном рынке. Систематическая замена устаревших транспортных средств на новые способствует значительному сокращению эксплуатационных расходов в сфере транспортного обслуживания, а также повышает надежность и безопасность перевозок.

При продаже двух автомобилей МАЗ-5336А5-321, возраст которых составляет 15 лет, ОАО «Могилевлифтмаш» может приобрести более новые модели автомобилей, такие как Iveco Daily 70С18.

Выбор для предприятия данной марки обусловлен несколькими причинами. Во-первых, этот автомобиль обладает высокой грузоподъемностью, что позволяет легко перевозить тяжелые компоненты и оборудование, необходимые для производства и установки лифтов. Во-вторых, Iveco известен своей надежностью; модель Daily была разработана для тяжелых условий эксплуатации. Также современные модели Iveco Daily отличает экономичность: внедрены технологии для снижения расхода топлива, что важно для снижения затрат на эксплуатацию автопарка.

В результате данного мероприятия чистая прибыль за год использования новых автомобилей составит 22 358,87 р.

2 Оптимизация маршрутов.

Оптимизированные маршруты сокращают время доставки, что повышает удовлетворенность клиентов и улучшает репутацию компании. Эффективная маршрутизация минимизирует задержки, позволяет быстрее реагировать на изменения в условиях доставки и увеличивает общую пропускную способность, что важно в условиях конкурентного рынка.

Проведенная оптимизация маршрута перевозки продукции одному из дилеров, а именно в ООО «Ярославльлифтремонт», с использованием сервиса Flagma позволила проанализировать три альтернативных маршрута.

Каждый маршрут оценивался по таким критериям, как время в пути, расстояние и затраты на транспортировку. В результате анализа выбран самый оптимальный маршрут, который обеспечивает снижение затрат на транспортировку и сокращение времени доставки. В нашем случае основные затраты такого маршрута, которые включают в себя оплату платной дороги, труда водителя и затраты на топливо, составили 353,4 р. Расстояние составило 841 км, а время нахождения в пути – 12 ч 53 мин. Это, в свою очередь, способствовало повышению общей эффективности логистики и увеличению целевых показателей деятельности предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Официальный сайт ОАО «Могилевлифтмаш» [сайт]. – Могилев, 2015–2025. – URL: <https://www.liftmach.by/about/> (дата обращения: 25.03.2025).

T. BORODICH, V. TUMATOLOVA
Belarusian-Russian University, Mogilev

MAIN DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM OF AN INDUSTRIAL ENTERPRISE IN THE DIGITAL ECONOMY