

3 Мейсак, Е. А. Технологическая модель формирования и пропуска консолидированных маршрутных контейнерных поездов в транспортной сети / Е. А. Мейсак, В. Г. Кузнецов // Перспективы развития транспортного комплекса : сб. ст. / Белорус. науч. исслед. ин-т «Транстехника». – Минск, 2024. – С. 99–109.

V. KUZNETSOV
Belarusian State University of Transport, Gomel

SYNERGY OF CONTAINER TRANSPORTATION BY TRANSPORT CORRIDORS

УДК 330.15:502.315

A. A. ЛАГОДИЧ
*Брестский государственный технический университет,
Республика Беларусь*

ЗЕЛЁНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ: НОВЫЕ ПОДХОДЫ К СНИЖЕНИЮ УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

На сегодняшний день мировой рынок достигает невероятных масштабов и продолжает активно развиваться. Следовательно, международная транспортная сеть также разрастается. Каждый день все виды транспорта преодолевают сотни километров, оставляя за собой углеродный след. Чтобы снизить содержание CO₂ в атмосфере, разработана концепция зеленых транспортных коридоров.

Зелёные транспортные коридоры – это специально оборудованные маршруты, предназначенные для экологически чистых видов транспорта. Такие маршруты создаются по определенным принципам.

Самый главный принцип – это использование транспорта с нулевым или минимальным выбросом углерода. Далее – это планирование оптимальных маршрутов, чтобы снизить издержки на топливо. И, конечно же, применение современных цифровых технологий, таких как IoT, блокчейн, беспилотники.

В соответствии с этими принципами следует использовать технологии, которые помогут снизить углеродный след. В первую очередь, необходимо обеспечить транспорт топливом. На сегодняшний день существуют различные виды альтернативного топлива. Например, водород. Его называют самым калорийным топливом, так как его теплотворная эффективность выше, чем у бензина, а при сжигании образуется вода [1]. Еще один из вариантов – это биодизель, который является альтернативой обычному дизелю и гораздо чище по своему составу. Не стоит забывать и про электродвигатели, которые на сегодняшний день актуальны.

Использование железнодорожного транспорта вместо автомобильного поможет сократить выбросы углерода. Но здесь важно обратить внимание на то, что необходимо использовать электровозы вместо тепловозов, которые являются мощными источниками загрязнения воздуха [2]. Помимо экологического аспекта, железнодорожный транспорт экономически выгоден.

Сегодня везде активно применяются такие технологии, как искусственный интеллект, интернет вещей, блокчейн и т. д. Их использование поможет спланировать оптимальный маршрут с минимальными издержками на топливо, что также поможет сократить и вредные выбросы.

Существуют успешные примеры реализации зеленых коридоров. Один из них – это Европейская инициатива TEN-T (Trans-European Transport Network). TEN-T – это проект, созданный для интеграции 10 главных транспортных коридоров на территории ЕС, что можно увидеть на карте (рисунок 1) [3]. Одной из главных целей проектирования данной системы стало стремление повысить экологическую обстановку на всех этапах доставки груза.

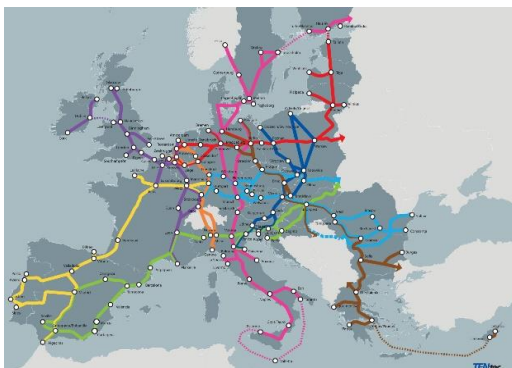


Рисунок 1 – Карта транспортных коридоров TEN-T

Будущее у концепции зеленых транспортных коридоров определено. На протяжении нескольких лет создаются различные концепции, соглашения и положения об уменьшении выбросов углерода в атмосферу, и они действительно работают. При дальнейшем международном сотрудничестве в этом экологическом аспекте мы сможем развить зеленую логистику и сделать воздух чище.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Дудукова, Т. Р.** Альтернативные виды топлива / Т. Р. Дудукова // Вестник магистратуры. – 2019. – № 7-1 (94). – С. 4–7.
- 2 **Куцевол, Н. А.** Железнодорожный транспорт с точки зрения экологии в сравнении с другими видами транспорта / Н. А. Куцевол, В. С. Соколова. – М. : РУТ (МИИТ), 2016. – 6 с.

3 Горяев, Н. К. Перспективы развития «зелёных транспортных коридоров» в Европе с учётом ключевых показателей эффективности / Н. К. Горяев, С. С. Циулин // Вестник СибАДИ. – 2014. – № 6 (40). – С. 14–20.

A. LAGODICH

Brest State Technical University, Republic of Belarus

GREEN TRANSPORT CORRIDORS: NEW APPROACHES TO REDUCING CARBON FOOTPRINT IN INTERNATIONAL TRANSPORTATION

УДК 656.052.14

В. В. ШУМСКАЯ

*Брестский государственный технический университет,
Республика Беларусь*

ПРИМЕНЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В РАМКАХ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Навигационные пломбы – один из основных потенциальных механизмов повышения безопасности и прозрачности транзита по территории Союзного государства. Практическое применение таких пломб в обеих странах подтвердило свою успешность еще с начала их внедрения. Более того, область использования таких устройств постоянно расширяется.

Навигационные пломбы, применение которых официально введено 27 января 2025 года в Союзном государстве, являются специальными устройствами, предназначенными для обеспечения контроля при осуществлении автомобильных перевозок в рамках таможенных процедур транзита и экспорта, а также при перевозках в рамках взаимной торговли в соответствии с требованиями Декрета Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства». Эти электронные устройства устанавливаются на грузовые транспортные средства и контейнеры, позволяя отслеживать перемещение товаров внутри Союзного государства. Навигационные пломбы фиксируют местоположение транспортных средств в режиме реального времени, обеспечивая возможность контроля соблюдения маршрутов перевозки. Кроме того, они сигнализируют о любых попытках вскрытия контейнера или изменения содержимого, предотвращая несанкционированный доступ к грузу. Это способствует повышению уровня безопасности грузоперевозок и минимизации рисков хищений и контрабанды. Введение навигационных пломб также упрощает таможенные процедуры, делая процесс прохождения таможенного контроля более быстрым и прозрачным. Необходимость применения навигационных пломб распространяется для следующих типов товаров: