

строительного комплексов : материалы междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 70-летию БелИИЖТа – БелГУТа : в 2 ч. Ч. 2 / Белорус. гос. ун-т транспорта. – Гомель, 2023. – С. 296–298.

3 Сотрудничество Беларуси и России в области грузоперевозок дает результаты // Парламентское собрание союза Беларуси и России. – URL: <https://belrus.ru/info/sotrudnichestvo-belarusi-i-C2%A0rossii-v-C2%A0oblasti-gruzoperevozok-daet-rezultaty/> (дата обращения: 25.03.2025).

*O. KORISHEVA, E. KAPOSHENKOVA, G. KALYUFANOV*  
*Russian University of Transport (MIIT), Moscow*

## **IMPROVING TRANSPORT AND ECONOMIC RELATIONS BETWEEN RUSSIA AND BELARUS AS A FACTOR OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT**

УДК 656.073.235

*В. Г. КУЗНЕЦОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **СИНЕРГИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ**

Рынок контейнерных перевозок в Республике Беларусь (РБ) является динамично развивающимся. Позитивная динамика роста контейнерных перевозок отражает закономерности и особенности устойчивого развития экономики РБ и связи предприятий на внешних товарных рынках.

Одним из направлений развития контейнерных перевозок является консолидация технологии участников перевозочного процесса в рамках международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад» с задействованием инфраструктуры портов Российской Федерации и других стран, транспортно-логистических центров (ТЛЦ), расположенных на маршрутах доставки, пограничных переходов государств-партнеров.

Комплексность решения в организации контейнерных перевозок по транспортным коридорам связана с решением следующих задач:

- интеграция деятельности множества участников на отдельных контейнерных маршрутах, имеющих устойчивый характер перевозок;
- согласование в плане формирования (ПФ) специальных поездных сервисов с контейнерами по маршрутам и транспортным коридорам;
- консолидация вагонопотока с контейнерами не маршрутизированных в контейнерные поезда отправителей (перевозчиков);
- трансформация составов контейнерных поездов в транспортных коридорах, в т. ч. на сетевых ТЛЦ;

– согласование пропуска контейнерных поездных формирований по специализированным ниткам графика движения поездов (ГДП) на участках маршрута и на попутных технических станциях;

– оптимизация взаимодействия участников перевозочного процесса (УПП) в пунктах образования контейнеропотока и их трансформации в вагонопоток и поездопоток в железнодорожной сети и ряд других [1, 2].

Грузовая база хозяйствующих субъектов для контейнерных перевозок находится в сегменте конкурентного освоения множеством УПП, которые являются организаторами доставки разного рода груза. Актуальной для повышения качества организации контейнерных перевозок в сети является совместная деятельность множества УПП в лице уполномоченного оператора – координатора (интегратора) контейнерных перевозок на транспортном коридоре по устойчивым сегментам перевозок [2, 3]. Такой подход обеспечит:

– комплексный подход при разработке бизнес-процессов для заявленного сегмента грузовой базы контейнерных перевозок;

– объединение экономических интересов УПП с учетом актуальной тарифной политики на транспортном рынке;

– организационное взаимодействие УПП на всех этапах перевозки;

– системный контроль перевозок на маршрутах следования в рамках договорных отношений;

– коллективное использование информационной среды УПП на основе единых подходов к электронным перевозкам, использованию блокчейн технологии и ряд других системных информационных технологий.

Структурный анализ грузовой базы контейнерных перевозок, запросов клиентов на способы перевозок, тарифная политика и иные условия определяют задачу организации контейнерных перевозок как многовариантную технологию по формированию в грузовые поезда различных категорий (в том числе специализированные контейнерные сервисы, консолидированные маршрутные контейнерные поезда, соединенные контейнерные поезда и иные) и пропуску по участкам инфраструктуры железнодорожных администраций. Техничко-экономическая оценка способа контейнерных перевозок включает моделирование процессов на маршруте и соответствующих затрат, оценку потребных ресурсов (фитинговых вагонов, локомотивов и т. п.), возможных инфраструктурных ограничений и других условий перевозки [3].

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Паршина, Р. Н.** Контейнерные перевозки грузов в международных транзитных сообщениях / Р. Н. Паршина. – М. : ВИНТИ РАН, 2006. – 220 с.

2 **Сладкевич, А. Н.** Инновационные решения по организации логистических схем доставки экспортных грузов / А. Н. Сладкевич // Тихомировские чтения: наука и современная практика технологии перевозочного процесса : материалы III Междунар. науч.-практ. конф., 20–21 окт. 2022 г., г. Гомель / Белорус. гос. ун-т транспорта. – Гомель, 2022. – С. 29–36.

3 Мейсак, Е. А. Технологическая модель формирования и пропуска консолидированных маршрутных контейнерных поездов в транспортной сети / Е. А. Мейсак, В. Г. Кузнецов // Перспективы развития транспортного комплекса : сб. ст. / Белорус. науч. исслед. ин-т «Транстехника». – Минск, 2024. – С. 99–109.

V. KUZNETSOV  
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

## **SYNERGY OF CONTAINER TRANSPORTATION BY TRANSPORT CORRIDORS**

УДК 330.15:502.315

A. A. ЛАГОДИЧ  
*Брестский государственный технический университет,  
Республика Беларусь*

## **ЗЕЛЁНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ: НОВЫЕ ПОДХОДЫ К СНИЖЕНИЮ УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

На сегодняшний день мировой рынок достигает невероятных масштабов и продолжает активно развиваться. Следовательно, международная транспортная сеть также разрастается. Каждый день все виды транспорта преодолевают сотни километров, оставляя за собой углеродный след. Чтобы снизить содержание CO<sub>2</sub> в атмосфере, разработана концепция зеленых транспортных коридоров.

Зелёные транспортные коридоры – это специально оборудованные маршруты, предназначенные для экологически чистых видов транспорта. Такие маршруты создаются по определенным принципам.

Самый главный принцип – это использование транспорта с нулевым или минимальным выбросом углерода. Далее – это планирование оптимальных маршрутов, чтобы снизить издержки на топливо. И, конечно же, применение современных цифровых технологий, таких как IoT, блокчейн, беспилотники.

В соответствии с этими принципами следует использовать технологии, которые помогут снизить углеродный след. В первую очередь, необходимо обеспечить транспорт топливом. На сегодняшний день существуют различные виды альтернативного топлива. Например, водород. Его называют самым калорийным топливом, так как его теплотворная эффективность выше, чем у бензина, а при сжигании образуется вода [1]. Еще один из вариантов – это биодизель, который является альтернативой обычному дизелю и гораздо чище по своему составу. Не стоит забывать и про электродвигатели, которые на сегодняшний день актуальны.