

## **ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

*Н. А. ЯСЬКО*

*Гомельский колледж – филиал Белорусского государственного университета транспорта,  
Республика Беларусь*

В Гомельском колледже – филиале учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», в соответствии с общегосударственным классификатором Республики Беларусь ОКРБ 011-2022 «Специальности и квалификации», ведется реализация образовательной программы, обеспечивающей получение квалификации специалиста со средним специальным образованием по специальности 5-04-0715-15 «Техническая эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта». Основной целью обучения учащихся по вышеуказанной специальности является приобретение ими и использование на практике компетенций в области локомотивного или вагонного хозяйства железнодорожного транспорта.

Актуальность цели обусловлена необходимостью обеспечить специалистами и квалифицированными рабочими кадрами организации государственного объединения «Белорусская железная дорога», являющегося основным заказчиком кадров. Кроме того, заключены договоры о взаимодействии с ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод», ОАО «Белорусский металлургический завод – управляющая компания холдинга “Белорусская металлургическая компания”» и ОАО «Беларуськалий». Ежегодно, если требуется, заключаются дополнительные соглашения к договорам о потребности в наших выпускниках.

Срок получения среднего специального образования по специальности с присвоением квалификации «техник-электромеханик» в дневной форме получения образования составляет: на основе общего базового образования – 3 года 7 месяцев; на основе общего среднего образования – 2 года 7 месяцев. В процессе обучения учащиеся должны освоить одну из профессий рабочего по двум, имеющим определенную специфику, направлениям специальности как в части вагонного, так и в части локомотивного хозяйства. В настоящее время ведется раздельная подготовка учащихся для последующего трудоустройства на предприятия вагонного (группы П) или локомотивного хозяйства (группы Т) железнодорожного транспорта, в зависимости от полученных компетенций. Первоначально учащиеся изучают общие предметные модули профессионального компонента, а затем на старших курсах – учебные предметы компонента учреждения образования, непосредственно связанные с дальнейшей сферой деятельности.

На Белорусской железной дороге активно происходит как существенное обновление эксплуатируемого тягового подвижного состава (далее – ТПС), моторвагонного подвижного состава (далее – МВПС), вагонного парка, так и техническое переоснащение ремонтных баз локомотивных и вагонных депо. Современные виды ТПС, МВПС и вагонов в значительной степени оснащены микропроцессорной техникой, их эксплуатация предусматривает новые методы технического обслуживания и ремонта. Результатом этого процесса является необходимость обновления материально-технической базы локомотивных, вагонных и моторвагонного депо, выполняющих различные виды ремонтов, а также техническое обслуживание и эксплуатацию современной техники. Нынешние условия, в которых функционируют предприятия локомотивного и вагонного хозяйств Белорусской железной дороги, требуют высокой квалификации обслуживающего персонала. Тяговый подвижной состав имеет свою специфику, связанную с устройством и эксплуатацией, значительно отличающуюся от вагонов. Специалистам по подвижному составу в области локомотивного хозяйства необходимо знать устройство, конструкцию, оборудование локомотивов и МВПС; классификацию и технические характеристики локомотивов и МВПС; принцип работы локомотивов и МВПС; принципы обеспечения безаварийной работы оборудования локомотивов и МВПС; характеристики основных процессов, протекающих при работе оборудования локомотивов и МВПС; приемы управления локомотивами и МВПС; требования технических нормативных правовых и локальных правовых актов БЖД в области охраны труда, необходимые для выполнения обязанностей при экс-

плуатации, обслуживании и ремонте локомотивов и МВПС; структуру и организацию работы локомотивного хозяйства; организацию ремонта ТПС. Для обеспечения полноценного функционирования предприятий железнодорожного транспорта необходима подготовка специалистов широкого профиля, обладающих компетенциями как в области вагонного, так и в области локомотивного хозяйства. В настоящее время подготовка в полном объеме по двум направлениям специальности не представляется возможной, поскольку требуется большее количество учебных часов на изучение соответственно ТПС и МВПС учащимися групп П; ПС учащимися групп Т. Для обеспечения предприятий железнодорожного транспорта квалифицированными специалистами и рабочими предлагается увеличить срок обучения по специальности 5-04-0715-15 «Техническая эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта» до 3 лет 10 месяцев с целью подготовки специалистов со средним специальным образованием, ориентированных на все направления представленной специальности.

Важным звеном в подготовке специалистов широкого профиля также является организация практики учащихся. Она является основным механизмом формирования у учащихся практических профессиональных компетенций. Насколько эффективно будет организована практика, настолько качественно повысится уровень подготовки специалистов.

Если рассмотреть прохождение практики по специальности, то получение двух и более рабочих профессий учащимися выглядит следующим образом:

– учащиеся, обучаемые в группах Т, получают три рабочие профессии: слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, слесарь по ремонту подвижного состава, помощник машиниста тепловоза, помощник машиниста электровоза, помощник машиниста дизель-поезда, помощник машиниста электропоезда (до 4 видов тяги, в зависимости от того, где учащиеся проходят технологическую практику);

– учащиеся, обучаемые в группах П, получают три рабочие профессии: слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, слесарь по ремонту подвижного состава, осмотрщик-ремонтник вагонов.

В колледже в дополнение к основным профессиям учащиеся имеют возможность получить дополнительную профессию. Так, в этом году желающие учащиеся, обучаемые по данной специальности, приобрели дополнительную профессию «Проводник пассажирского вагона» 5 разряда. Получение дополнительной профессии расширяет возможности участия учащихся в работе студенческих отрядов. Деятельность студотрядов регламентируется в Республике Беларусь Указом президента РБ № 58 от 18 февраля 2020 года «Об организации деятельности студенческих отрядов на территории Республики Беларусь». Заключаются трехсторонние договоры между общественным объединением «Белорусский республиканский союз молодежи», который выступает как «направляющая сторона», структурным подразделением Белорусской железной дороги, выступающим как «принимающая сторона», и учащимся. Прохождение медицинской комиссии финансирует ОО «БРСМ».

В заключение необходимо отметить, что при получении среднего специального образования увеличение срока обучения по данной специальности позволит учащимся освоить одну или несколько профессий рабочего: помощник машиниста (тепловоза, электровоза, электропоезда, дизель-поезда), слесарь по ремонту подвижного состава (со знанием ТПС, МВПС и вагонов), осмотрщик-ремонтник вагонов, что даст возможность выпускнику, обучавшемуся по данной специальности стать высококвалифицированным специалистом широкого профиля и быть востребованным не только на предприятиях локомотивного и вагонного хозяйства, но и в дистанциях пути, на вагоностроительных и вагоноремонтных заводах, а также на любых предприятиях республики, где эксплуатируется железнодорожный подвижной состав, включая мотовозы и самоходную путевую технику.