



Рисунок 5 – Противодронный козырек для защиты личного состава на позиции отделения



Рисунок 6 – МТЛБ, оборудованный противодронным козырьком

Проведение таких занятий позволило курсантам получить практические навыки в работе по оборудованию позиции отделения и техники противодронной защитой из подручных средств, что позволит в дальнейшем в их служебной деятельности использовать знание при обучении подчиненного личного состава.

Список литературы

1 Беспилотные аппараты «БПЛА – 2024» : сб. ст. Междунар. молодежного форума, Минск, 22–26 апр. 2024 г. / Белорус. гос. технол. ун-т ; отв. за изд. И. В. Войтов. – Минск : БГТУ, 2024. – 294 с.

УДК 614.86

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

З. С. ШЕВЧУК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Социально-экономическое развитие и безопасность любого государства зависит от того, насколько надежно и безопасно организована его транспортная система. Здесь сосредоточены и функционально переплетены большие человеческие, материальные, технические и информационные ресурсы, что и актуализирует проблему обеспечения безопасности на транспорте. В Республике Беларусь нет отдельного законодательства о транспортной безопасности при чрезвычайных ситуациях, эти вопросы регулируются общими нормативно-правовыми актами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций, а также транспортными

законами. Нормативные акты, регулирующие деятельность организаций отдельных видов транспорта, содержат нормы, касающиеся безопасности, и определяют порядок действий при угрозах.

Закон Республики Беларусь «О транспортной деятельности»: определяет основные принципы и направления государственной политики в области транспорта, включая вопросы безопасности.

Закон Республики Беларусь «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»: устанавливает общие принципы организации и проведения мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС).

Транспортная стратегия Республики Беларусь: определяет приоритетные направления развития транспортной системы, в том числе в контексте обеспечения безопасности и устойчивости к ЧС.

Ведомственные нормативные акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс): регулируют вопросы обеспечения безопасности на различных видах транспорта (автомобильном, железнодорожном, воздушном, водном), включая антитеррористическую защищенность, пожарную безопасность, охрану труда и другие аспекты.

Технические регламенты Таможенного союза (ЕАЭС): устанавливают единые требования к безопасности транспортных средств и инфраструктуры.

Планы гражданской обороны и планы действий по предупреждению и ликвидации ЧС: разрабатываются на всех уровнях управления (республиканском, областном, районном, отраслевом, объектовом) и определяют конкретные мероприятия по обеспечению безопасности транспортной системы в условиях ЧС.

В настоящее время любой вид транспорта кроме комфорта перемещения и транспортировки представляет потенциальную угрозу здоровью и жизни человека. Транспортные аварии можно разделить на аварии на железнодорожном, автомобильном, воздушном, водном транспорте. Все чрезвычайные ситуации можно классифицировать по трем основным принципам: масштабу распространения, темпу развития и природе происхождения. В зависимости от территориального распространения, объемов материального ущерба, количества пострадавших людей, чрезвычайные ситуации подразделяются на локальные, местные, региональные, республиканские (государственные) и трансграничные. Определение классификации чрезвычайной ситуации помогает определить порядок действий по ее ликвидации и предотвращению последствий.

Обеспечение транспортной безопасности осуществляется путем предотвращения актов незаконного вмешательства, а при угрозе чрезвычайных ситуаций проводится комплекс мер по защите людей и инфраструктуры от техногенных, природных и иных угроз, а также восстановлению нормального функционирования транспортной системы, предотвращению вторичных факторов.

Все виды транспорта имеют в наличии объекты транспортной инфраструктуры: дороги, вокзалы, аэропорты, так и сами транспортные средства, которые подлежат защите от различных угроз.

К основным угрозам причисляют акты незаконного вмешательства, включая терроризм, техногенные и природные катастрофы.

К основным направлениям обеспечения транспортной безопасности в условиях угроз и чрезвычайных ситуациях относят:

- оценку рисков через проведение анализа возможных угроз, таких как террористические акты, природные катастрофы или технические неисправности, и уязвимостей на транспортных маршрутах, транспортных узлах, объектах инфраструктуры; определение вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций и их потенциальных последствий;

- систему видеонаблюдения и сигнализации посредством использования современных технологий для мониторинга состояния объектов, транспортных средств и инфраструктуры и предотвращения чрезвычайных ситуаций; создание систем раннего предупреждения о возможных угрозах;

- планирование и подготовку через разработку планов действий в чрезвычайных ситуациях, включая эвакуацию пассажиров и грузов; обучение персонала и проведение тренировок по действиям в случае чрезвычайных ситуаций;

- координацию действий по установлению взаимодействия между различными службами (милиция, служба МЧС, медицинские службы) для оперативного реагирования при угрозах и чрезвычайных ситуациях; создание единой системы связи для обмена информацией в реальном времени; обеспечение доступа к медицинской помощи для пострадавших, а также всех организаций, участвующих в ликвидации угрозы и чрезвычайной ситуации;

– информационную безопасность, организованную через защиту данных и систему управления транспортом, инфраструктурными частями от кибератак и несанкционированного доступа; обучение основам информационной безопасности;

– физическую безопасность, в том числе антитеррористическую защищенность, направленную на укрепление охраны и усиление мер безопасности объектов транспортной инфраструктуры; проведение проверок и досмотров на пунктах пропуска, вокзалах и аэропортах, досмотр пассажиров и багажа, выявление и пресечение попыток совершения террористических актов.

Мероприятия по предупреждению угроз и чрезвычайных ситуаций рассматриваются для конкретного вида транспорта:

– на автомобильном транспорте особое внимание уделяется безопасности дорожного движения в сложных погодных условиях, организации движения при массовых перевозках, обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

– железнодорожном транспорте – осуществление контроля за состоянием железнодорожных путей, подвижного состава, систем сигнализации и связи, обеспечение безопасности на переездах;

– воздушном транспорте – обеспечение безопасности полетов, антитеррористическая защищенность аэропортов, подготовка персонала к действиям в ЧС;

– водном транспорте – посредством контроля за состоянием судов и гидротехнических сооружений, обеспечение безопасности судоходства, проведение спасательных операций на воде.

Обеспечение транспортной безопасности в условиях угрозы и возникновения чрезвычайных ситуаций требует комплексного подхода, включающего в себя как превентивные меры, так и готовность к быстрому реагированию. Важно, чтобы все участники транспортного процесса, включая государственные органы, частные компании и граждан, были вовлечены в создание безопасной транспортной среды.

Список литературы

1 Проблемы обеспечения безопасности людей при пожаре и взрыве : материалы IX Междунар. заочной науч.-практ. конф., Минск, 18 дек. 2022 г. – Минск : УГЗ, 2023. – 196 с.

2 Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения : словарь / Н. Н. Белокобыльский. – М. : Статут, 2016. – 352 с.

УДК 622.691.4:355.425

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГАЗОПРОВОДОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РАЗРЕЗЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ДИВЕРСИОННЫМ ГРУППАМ ПРОТИВНИКА

Я. В. ШУТОВ, Д. С. МАСЬКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время сложно представить себе жизнь больших и малых городов, а также промышленных предприятий без налаженной системы трубопроводов. Они подают жидкости и газы, позволяют людям отапливать жилища, а предприятиям – успешно работать.

Так, российские военнослужащие использовали подземные трубопроводные коммуникации для проникновения в тыл Вооруженных Сил Украины (далее – ВСУ) на харьковском направлении в районе Купянска. Для реализации операции был проложен подземный маршрут, соединяющий Лиман Первый с Радьковкой. Передвижение по коридору осуществлялось с помощью специальных тележек и электросамокатов. Путь занял четыре дня, при этом участникам операции приходилось отдыхать непосредственно в технических шахтах, предназначенных для трубопровода.

В марте 2025 года Вооружённые силы Российской Федерации начали широкомасштабное контрнаступление в Курской области. Подготовка к операции заняла несколько месяцев. В течение многих недель велись работы по прокладке тоннеля, который начинался у не приметной лесопосадки, расположенной примерно в 20 километрах к северу от Суджи. Военнослужащие прошли через трубу диаметром 1420 мм более 14 км, являющуюся частью газопровода «Уренгой – Помары –