

Управлять ямочным ремонтром MADROG MPA 6.5W очень просто. Для этого имеется эргономичный пульт, в котором сосредоточены все элементы координирования. Благодаря хорошо продуманной системе управления ремонтным процессом, оператор быстро и качественно выполняет поставленную перед ним задачу [2].

Таким образом, преимущество использования данного ремонтного оборудования MADROG MPA 6.5W заключается:

- в отсутствии ручного труда;
- минимальных трудовых затратах и необходимости использовать выравнивающие и уплотняющие машины;
- возможности эксплуатации даже в холодное время года при условии очищения дороги от наледи и температуры воздуха не ниже плюс 3 °С;
- быстром старте, дорожная сеть готова к возобновлению движения через 5–10 мин после окончания работ.

Данное оборудование обеспечивает хорошее качество работ.

Список литературы

1 Булдаков, С. И. Основы эксплуатации и ремонт автомобильных дорог : монография / С. И. Булдаков, М. Д. Малиновских, Ю. Д. Силуков. – Екатеринбург : Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2021.

2 Ямочный-ремонтёр. – URL: <https://hte.md/shop/madrog-road-machines/ямочный-ремонтёр-madrog-madpatcher-mpa-6-5w/> (дата обращения: 28.09.2025).

УДК 656.2.073.436

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

А. Д. ТРУБКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Основная часть опасных промышленных грузов транспортируется железнодорожным транспортом. Это обусловлено тем, что данный вид транспорта обеспечивает максимальный уровень безопасности при перевозке подобных грузов. Потенциальная опасность при транспортировке продукции, относящейся к категории опасных грузов, значительно ниже при использовании железнодорожной инфраструктуры, чем при доставке по воздуху или автодорогам общего пользования.

Определение опасных грузов.

К опасным грузам относятся изделия и вещества, которые при погрузке и транспортировке могут представлять угрозу:

- здоровью людей;
- транспортным средствам;
- строениям;
- окружающей среде.

Железнодорожная перевозка опасных грузов осуществляется в строгом соответствии с правилами, установленными на государственном и международном уровне. К таре, используемому транспорту и персоналу, участвующему в процессе перевозки, предъявляются особые требования.

Требования к таре:

Виды тары: перевозка опасных грузов, в том числе легковоспламеняющихся, осуществляется в цистернах, танк-контейнерах и универсальных контейнерах.

Требования к упаковке: при транспортировке в мелкой фасовке допускается использование гофрокартона с применением вкладышей, амортизаторов, решеток, прокладок и перегородок для обеспечения наибольшей защиты груза.

Высота краев тары: края тары должны быть выше груза не менее чем на 5 см. Это связано с тем, что легковоспламеняющиеся вещества при нагреве расширяются.

Дополнительные емкости: перевозка осуществляется с наличием дополнительных емкостей для использования в случае нарушения целостности основной тары.

Температурный режим: должен строго соблюдаться внутри цистерн, так как его нарушение может привести к возгоранию газов и других веществ, что опасно для людей, находящихся рядом.

Маркировка: цистерны обязательно маркируются знаками опасности, соответствующими классу груза.

На каждом этапе транспортировки емкости подвергаются обязательной проверке. Загрузка в контейнеры осуществляется только с учетом типа груза, для которого они предназначены.

Требования к транспортному средству:

Вагоны и контейнеры: транспортировка по железной дороге осуществляется в специализированных вагонах и контейнерах. Важно, чтобы они были полностью герметичными и находились в надлежащем техническом состоянии. Выбор контейнеров и вагонов осуществляется с учетом вида груза. Подбор тары согласовывается с Госгортехнадзором и МПС.

Техническое состояние: железнодорожный транспорт должен быть технически исправен и пройти техническое обслуживание и осмотр перед погрузкой. На колесных парах устанавливаются подшипники качения, композиционные тормозные прокладки для обеспечения безопасности в непредвиденных ситуациях. В вагонах устанавливаются специальные приспособления для фиксации груза.

Требования к локомотиву: локомотив должен соответствовать ПТЭ и государственным стандартам. Он должен быть оснащен скоростемером, автоскопом, сигнализацией, оборудованием для обеспечения безопасности и связи, средствами тушения пожара.

Требования к персоналу.

Обучение и аттестация: персонал, участвующий в перевозке опасных грузов, проходит специальное обучение. Он сопровождает транспортировку и выполняет ряд важнейших задач, таких как обслуживание вагонов, перевозящих груз, и локомотива.

Возрастные ограничения: возраст сотрудников не может быть меньше 21 года.

Медицинский контроль и аттестация: каждый человек проходит медицинскую проверку и профессиональную аттестацию, после которой получает удостоверение, подтверждающее его право участвовать в процессе доставки опасного груза железнодорожным транспортом.

Список литературы

1 Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом по территории республики Беларусь : постановление министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь: 28 дек. 2012 г. № 73 (в ред. постановлений МЧС от 29.11.2013 № 60, от 10.03.2015 № 5, от 23.02.2018 № 8).

УДК 656.08:001.895

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СПОСОБОВ ЭВАКУАЦИИ ПОВРЕЖДЕННОЙ И НЕИСПРАВНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

О. В. ЧЕРНЫШОВ, Н. В. СМЕЯН, А. А. БАРЦЕВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Классификация повреждённой и неисправной техники играет ключевую роль в организации эвакуации и ремонта, поскольку позволяет определить необходимые ресурсы, способы транспортировки и дальнейшие работы по восстановлению. Повреждённая техника – это машины, получившие механические, термические или иные повреждения в результате боевых действий, аварий, воздействия внешних факторов или эксплуатации в сложных условиях. Такие повреждения могут варьироваться от незначительных дефектов, которые позволяют технике продолжать движение, до серьёзных разрушений, исключающих возможность самостоятельного передвижения. Повреждённая техника может включать в себя пробитые колёса, повреждённые элементы кузова, нарушения в работе двигателя, трансмиссии, ходовой части или топливной системы.

Основные способы эвакуации техники.

Обязательные к руководству и неукоснительному исполнению требования по буксировке механических транспортных средств изложены в Правилах дорожного движения. Самым доступным для